Велосипед X-Lab AD9, 2026 год (арт. 1130527)



Общая оценка: ★★★★★

701 800 ₽

Характеристики

Тип рамы:	Карбон
Тип вилки:	Жесткая
Задний перекл:	Shimano Dura-Ace Di2 RD-R9250
Тип ободов:	Двойные
Тип тормозов:	Дисковые гидравлические

Скорости:	24
Вес:	6.82 кг.
Диаметр колес:	28 дюймов

Описание

X-Lab AD9 — это флагманский аэродинамический шоссейный велосипед, который максимально приблизит вас к профессиональному велоспорту. Рама и вилка из топового карбона Toray T1100 обеспечивают экстремальную жесткость при минимальном весе. Аэродинамический профиль, отточенный в аэродинамической трубе, гарантирует максимальную скорость. Велосипед оснащен топовой электронной группой Shimano Dura-Ace Di2, карбоновыми колесами Branta C50 ULR с керамическими подшипниками и шатунами со встроенным пауэрметром. Вес велосипеда составляет всего 6,82 кг.

Технологические особенности:

- Рама и вилка: Высокомодульный карбон Toray T1100 с аэродинамической геометрией, протестированной с помощью CFD-моделирования и в аэродинамической трубе. Совместимость с UDH (Universal Derailleur Hanger).
- Трансмиссия: Флагманская полностью электронная группа Shimano Dura-Ace Di2 (R9250/R9270) для безупречного, мгновенного и тихого переключения под любой нагрузкой.
- Шатуны и пауэрметр: Проприетарные карбоновые шатуны Branta с интегрированным измерителем мощности и встроенной системой защиты от кражи Apple Find My.
- Колесная система: Карбоновые колеса Branta C50 ULR с карбоновыми спицами и керамическими подшипниками (вес пары всего 1230 г) для максимального наката и аэродинамики.
- Покрышки: Шины Michelin Pro 5 700x28C (есть возможность установки покрышек шириной до 32C для оптимального баланса скорости и комфорта).
- Вес: Рекордно низкий вес велосипеда — 6,82 кг (для размера L), что соответствует строгим лимитам UCI и обеспечивает выдающуюся динамику на подъемах.

Спецификации

Рама:	XDS, карбоновая марок Toray T1100+M40X, UDH, ось 142x12мм, внутренняя проводка, крепление тормоза Direct Mount, зазоры под покрышку 32мм
Вилка:	XDS, карбоновая (в т.ч. карбоновый шток), ось 100x12мм
Амортизатор:	Не предусмотрен конструкцией
Манетки:	Shimano Dura-Ace Di2 ST-R9270
Тормоза:	Shimano Dura-Ace BR-R9270 Shimano RT-MT900, F:160mm R:140mm

Передний переключатель:	Shimano Dura-Ace Di2 FD-R9250
Задний переключатель:	Shimano Dura-Ace Di2 RD-R9250
Передняя втулка:	Branta, керамические подшипники
Задняя втулка:	Branta, керамические подшипники
Система:	Branta, карбоновые шатуны с набором звезд 52/36T, алюминиевой осью 29мм, со встроенным измерителем мощности и противоугонным датчиком, совместимый с продукцией Apple
Каретка:	Senicx T47 DUB 29mm
Кассета:	Shimano Dura-Ace CS-R9200, 11-34T, 12 скоростей
Обода:	Вилсет Branta C50 ULR, карбоновые обода под бескамерные покрышки, высота профиля 50мм, карбоновые спицы, втулки с керамическими подшипниками
Скорости:	24
Диаметр колес:	28 дюймов
Тип рамы:	Карбон
Тип вилки:	Жесткая
Тип ободов:	Двойные
Тип тормозов:	Дисковые гидравлические
Вес:	6.82 кг.
Цепь:	Shimano CN-M9100, 12 скоростей
Шатун:	Branta, карбон
Педали:	Не входят в комплектацию
Рулевая колонка:	Интегрированная
Вынос:	Branta Carbon Integrated, кокпит
Руль:	Branta Carbon Integrated, кокпит
Подседельный штырь:	XDS Carbon Seatpost, Aero Shape
Седло:	Selle Italia SLR Boost, Carbon Rails
Спицы:	Карбон, аэропрофиль
Покрышки:	Michelin Pro 5 700x28C
Цвета выпускаемые:	черный/фиолетовый, черный/желтый

Размеры выпускаемые:	XS (470mm) / 18.5, S (495mm) / 19.5, M (515mm) / 20.5, L (540mm) / 21.5, XL (565mm) / 22.5
Разработка:	Китай
Производство:	Китай
Максимальный вес велосипедиста:	100 кг.

Перейти в карточку товара

© **2004-2026 ВелоСклад.ру**
Адрес: г. Москва, м. Пражская, Варшавское Шоссе, д129 к2 этаж2
Телефон: +7 (495) 221-64-63