Велосипед X-Lab AD8 Ultegra Di2, 2026 год (арт. 1130526)



Общая оценка: ★★★★★

533 000 ₽

Характеристики

Тип рамы:	Карбон
Тип вилки:	Жесткая
Задний перекл:	Shimano Ultegra Di2 RD-R8150
Тип ободов:	Двойные
Тип тормозов:	Дисковые гидравлические

Скорости:	24
Вес:	7.61 кг.
Диаметр колес:	28 дюймов

Описание

X-Lab AD8 Ultegra Di2 - аэродинамический шоссейный велосипед, созданный на базе проверенной гоночной платформы AD9. Рама и вилка из высокомодульного карбона Toray T800 обеспечивают идеальный баланс легкости, торсионной жесткости и комфорта. Велосипед оснащен полностью электронной трансмиссией Shimano Ultegra Di2 для мгновенного переключения, легкими карбоновыми колесами Branta C45 UL и шатунами со встроенным пауэрметром и функцией Apple Find My. Геометрия оптимизирована для высокой скорости и стабильности на длинных дистанциях, делая профессиональные технологии доступными для амбициозных райдеров.

Технологические особенности:

- Рама и вилка: Карбон Toray T800 с аэродинамическим профилем труб, разработанным с помощью CFD-анализа. Совместимость с UDH (Universal Derailleur Hanger).
- Трансмиссия: Полностью электронный групсет Shimano Ultegra Di2 для точного, бесшумного и надежного переключения под нагрузкой.
- Шатуны и пауэрметр: Карбоновые шатуны Branta с интегрированным измерителем мощности и встроенной технологией Apple Find My для защиты от кражи.
- Колесная база: Карбоновые колеса Branta C45 UL с карбоновыми спицами, что снижает вес и улучшает аэродинамические показатели.
- Покрышки и комфорт: Шины Michelin Pro 5 700x28C (есть возможность установки покрышек шириной до 32C для лучшего сцепления и комфорта на неровном асфальте).
- Вес: Всего 7,61 кг (для размера L), что обеспечивает высокую динамику разгона и эффективность на затяжных подъемах.

Спецификации

Рама:	XDS, карбоновая марки Toray T800, внутренняя проводка, крепление тормоза Direct Mount, ось 142x12мм, UDH петух, зазоры под 32мм покрышку
Вилка:	XDS, карбоновая (в т.ч. карбоновый шток), ось 100x12мм
Амортизатор:	Не предусмотрен конструкцией
Манетки:	Shimano Ultegra Di2 ST-R8170
Тормоза:	Shimano Ultegra Di2 BR-R8170 с роторами Shimano RT-MT800, F:160мм R:140мм
Передний переключатель:	Shimano Ultegra Di2 FD-R8150

Задний переключатель:	Shimano Ultegra Di2 RD-R8150
Передняя втулка:	Branta, на промышленных подшипниках
Задняя втулка:	Branta, на промышленных подшипниках
Система:	Branta, карбоновые шатуны с набором звезд 52/36T, алюминиевой осью 29мм, со встроенным измерителем мощности и противоугонным датчиком, совместимый с продукцией Apple
Каретка:	Senicx T47 DUB 29mm
Кассета:	Shimano Ultegra CS-R8101, 11-34T, 12 скоростей
Обода:	Карбоновый вилсет: Branta C45 UL, карбоновые обода под бескамерные покрышки, карбоновые спицы, высота профиля 45мм
Скорости:	24
Диаметр колес:	28 дюймов
Тип рамы:	Карбон
Тип вилки:	Жесткая
Тип ободов:	Двойные
Тип тормозов:	Дисковые гидравлические
Вес:	7.61 кг.
Цепь:	Shimano CN-M8100, 12 скоростей
Шатун:	Branta, карбон
Педали:	Не входят в комплектацию
Рулевая колонка:	Интегрированная
Вынос:	Branta Carbon Integrated, кокпит
Руль:	Branta Carbon Integrated, кокпит
Подседельный штырь:	XDS Carbon Seatpost, Aero Shape
Седло:	Selle Italia SLR Boost, Carbon Rails
Спицы:	Карбон, аэропрофиль
Покрышки:	Michelin Pro 5 700x28C
Цвета выпускаемые:	черный/фиолетовый, белый/синий, красный/черный, серый/черный

Размеры выпускаемые:	XS (470mm) / 18.5, S (495mm) / 19.5, M (515mm) / 20.5, L (540mm) / 21.5, XL (565mm) / 22.5
Разработка:	Китай
Производство:	Китай
Максимальный вес велосипедиста:	100 кг.

Перейти в карточку товара

© **2004-2026 ВелоСклад.ру**
Адрес: г. Москва, м. Пражская, Варшавское Шоссе, д129 к2 этаж2
Телефон: +7 (495) 221-64-63