

Велосипед Aspect Covenant XC Pro 29, 2026 год (арт. 1129916)



Общая оценка: ★★★★★

217 990 ₽

Характеристики

Тип рамы:

Карбон

Тип вилки:

Масляно-воздушная

Ход вилки:

120

Задний переключ:

Shimano Deore RD-M6100, Shadow Plus

Тип ободов:

Двойные

Тип тормозов: Дисковые гидравлические

Скорости: 12

Вес: 12.5 кг.

Диаметр колес: 29 дюймов

Описание

Двухподвес продвинутого уровня с оборудованием предпрофессионального класса Shimano, 12 скоростей. Подходит для спортивного катания в стиле кросс-кантри и участия в гонках. Диаметр колес - 29 дюймов. Вес - 12,5 кг.

Технические особенности:

- сверхлегкая карбоновая рама (премиальное углеволокно Carbon 1100 CNRP, геометрия кросс-кантри, система подвески DW-Link с ходом 110 мм, скрытая проводка, прямой рулевой стакан 1.5-1.5, сквозная ось Boost 12x148 мм, совместимость с дроппером, универсальный петух UDH, защита пера от цепи, крепление калипера Post Mount),
- амортизационная вилка X-Fusion Rezza RCP (воздушно-масляная, ход 120 мм, сквозная ось Boost 15x110 мм, двухпозиционная регулировка низкоскоростной компрессии, регулировка отскока, анодированные алюминиевые ноги 34 мм, оффсет 44 мм, крепление калипера Post Mount),
- задний амортизатор X-Fusion Rezza RL Trunion (165x40, блокировка, регулировка отскока),
- двойные алюминиевые обода Code D25 Race (под ниппель Presta FV, подходят для бескамерного использования),
- дисковые гидравлические тормоза Magura MT Thirty (роторы Magura Storm-HC 180/160 мм),
- подседельный штырь-дроппер TranzX (ход 125 мм).

Спецификации

Рама:

Карбоновая, премиальное углеволокно Carbon 1100 CNRP, геометрия кросс-кантри, система подвески DW-Link с ходом 110 мм, скрытая проводка, прямой рулевой стакан 1.5-1.5, сквозная ось Boost 12x148 мм, совместимость с дроппером, универсальный петух UDH, защита пера от цепи, крепление калипера Post Mount

Вилка:

X-Fusion Rezza RCP, воздушно-масляная, ход 120 мм, сквозная ось Boost 15x110 мм, двухпозиционная регулировка низкоскоростной компрессии, регулировка отскока, анодированные алюминиевые ноги 34 мм, оффсет 44 мм, крепление калипера Post Mount

Амортизатор:

X-Fusion Rezza RL Trunion 165x40, блокировка, регулировка отскока

Манетки:

Shimano Deore SL-M6100-IR, рычажная, 12 скоростей

Тормоза:	Magura MT Thirty, дисковые гидравлические, двухпоршневые калиперы спереди и сзади, роторы Magura Storm-HC 180/160 мм
Передний переключатель:	Успокоитель цепи
Задний переключатель:	Shimano Deore RD-M6100, Shadow Plus
Передняя втулка:	Code H4, алюминиевый корпус, промышленные подшипники, сквозная ось 15x110 мм, 28H
Задняя втулка:	Code H4, алюминиевый корпус, промышленные подшипники, сквозная ось 12x148 мм, 28H
Система:	Senicx FC-FM3-A3, одна звезда NW 32T, алюминиевый сплав AL-7075-T6
Каретка:	Senicx BB, диаметр вала 24 мм
Кассета:	Shimano Deore CS-M6100-12, диапазон 10-51T
Обода:	Code D25 Race, ETRTO 622 x 25, 28H, алюминий, двойные, под ниппель Presta FV, подходят для бескамерного использования (Tubeless Ready)
Скорости:	12
Диаметр колес:	29 дюймов
Тип рамы:	Карбон
Тип вилки:	Масляно-воздушная
Тип ободов:	Двойные
Тип тормозов:	Дисковые гидравлические
Ход вилки:	120
Вес:	12.5 кг.
Цепь:	Многоскоростная, 12 скоростей
Шатун:	Senicx, кованный алюминий AL-6061-T6, длина M-165 мм, L-170 мм
Педали:	Пластиковые платформы со светоотражателями
Рулевая колонка:	Безрезьбовая, 1.5-1.5
Вынос:	Code AS-316, алюминий, длина 60 мм, угол наклона -5°
Руль:	Code-106, батированный алюминий 6061-T6, посадочный диаметр 31.8 мм, ширина 780 мм, подъем 5 мм, загиб ручек назад 9°
Подседельный штырь:	TranzX, дроппер, диаметр 31.6 мм, ход 125 мм

Седло:	Code-12310, спортивное, размеры 257x143 мм
Спицы:	Нержавеющая сталь, черные
Покрышки:	Vittoria Barzo XC Race 29 x 2.4 TLR, Race Formulation Graphene + Silica
Цвета выпускаемые:	синий
Размеры выпускаемые:	18, 20
Разработка:	Россия
Производство:	Китай
Максимальный вес велосипедиста:	120 кг.

[Перейти в карточку товара](#)

© **2004-2026 ВелоСклад.ру**
Адрес: г. Москва, м. Пражская, Варшавское Шоссе, д129 к2 этаж2
Телефон: +7 (495) 221-64-63