Велосипед Stinger Zeta Evo 29, 2024 год (арт. 1127367)

Общая оценка: ★★★★★

~~243 600 ₽~~ **-33%**

163 000 ₽

Характеристики

Тип рамы:	Алюминий 6061
Тип вилки:	Масляно-воздушная
Ход вилки:	140
Задний перекл:	Sram Eagle GX
Тип ободов:	Двойные

Тип тормозов:	Дисковые гидравлические
Скорости:	12
Вес:	14.9 кг.
Диаметр колес:	29 дюймов

Описание

Хардтейл для езды в стиле трейл с оборудованием предпрофессионального класса SRAM, 12 скоростей. Технические особенности: алюминиевая рама (сплав 6061, гидроформинг, полированные швы, конусный рулевой стакан ZS, кареточный стакан Press Fit, крепление калипера внутри перьев PM, успокоитель цепи, скрытая прокладка тросов, бонки для флягодержателя, съемный петух UDH, Boost стандарт на оси 12x148 мм), амортизационная вилка Rockshox 35 Silver (воздушная, ход 140 мм, регулировка давления пружины, регулировка демпфирования и отскока, крепление калипера PM, Boost 15x110 мм), двойные алюминиевые обода Alexrims MD30 (пистонированные, под FV ниппель, совместимы с бескамерной резиной), дисковые гидравлические тормоза Sram Level Bronze (4-х поршневой калипер спереди, 2-х поршневой калипер сзади, роторы Avid 180/160 мм). Подходит для спортивного катания в стиле трейл. Диаметр колес - 29 дюймов. Вес - 14,9 кг.

Спецификации

Рама:	Алюминиевый сплав 6061; Технологии - гидроформинг, полированные швы, конусный рулевой стакан ZS, кареточный стакан Press Fit, крепление калипера внутри перьев PM, успокоитель цепи, скрытая прокладка тросов, бонки для флягодержателя, съемный петух UDH, Boost стандарт на оси 12x148 мм
Вилка:	RockShox 35 Silver, воздушная, ход 140 мм, регулировка давления пружины, регулировка демпфирования и отскока, крепление калипера PM, Boost 15x110 мм
Амортизатор:	Не предусмотрен конструкцией
Манетки:	Sram Eagle SX, триггерная
Тормоза:	Sram Level Bronze, дисковые гидравлические, 4-х поршневой калипер спереди, 2-х поршневой калипер сзади, роторы Avid 180/160 мм
Передний переключатель:	Не входит в комплектацию
Задний переключатель:	Sram Eagle GX
Передняя втулка:	Novatec SL-Elite, алюминиевый корпус, 6 болтов, пром. подшипник, Boost 15x110 мм, под ось

Задняя втулка:	Novatec SL-Team, алюминиевый корпус, 6 болтов, барабан HG, пром. подшипник, Boost 12x148 мм, под ось
Система:	Sram Eagle SX DUB, алюминиевые шатуны, стальная полая ось, длина 170 мм, Boost стандарт, алюминиевая NW звезда 32T
Каретка:	Sram DUB, Press Fit, пром. подшипники
Кассета:	Sram SX PG-1210 Eagle, диапазон 11-50T
Обода:	Alexrims MD30, алюминиевые, двойные, пистонированные, под FV ниппель, Tubless Ready
Скорости:	12
Диаметр колес:	29 дюймов
Тип рамы:	Алюминий 6061
Тип вилки:	Масляно-воздушная
Тип ободов:	Двойные
Тип тормозов:	Дисковые гидравлические
Ход вилки:	140
Вес:	14.9 кг.
Цепь:	KMC X12
Шатун:	Sram Eagle SX DUB, алюминиевые шатуны, стальная полая ось, длина 170 мм
Педали:	STG Trail CNC, алюминиевая платформа, пром. подшипники, ось 9/16″
Рулевая колонка:	Cane Creek ZS, 40 серии, полуинтегрированная, конусная
Вынос:	STG Trail, алюминиевый, под руль 35 мм
Руль:	Truvativ Descendant, алюминиевый, прямой, диаметр 35 мм, ширина 760 мм, подъем 20 мм
Подседельный штырь:	Дроппер KS Rage I, алюминиевый, двухболтовой зажим, диаметр 31.6 мм, ход 150 мм
Седло:	WTB High Tail Trail
Спицы:	Pillar, нержавеющая сталь, 14G, 2.0 мм
Покрышки:	WTB Trail Boss G2 29 x 2.4″, Lightweight Casing, Tubless Ready
Цвета выпускаемые:	синий

Размеры выпускаемые:	18, 20, 22″
Разработка:	Россия
Производство:	Россия
Максимальный вес велосипедиста:	130 кг.

Перейти в карточку товара

© **2004-2026 ВелоСклад.ру**
Адрес: г. Москва, м. Пражская, Варшавское Шоссе, д129 к2 этаж2
Телефон: +7 (495) 221-64-63