

Велосипед Stinger Magnum Team 27.5, 2024 год (арт. 1127333)



Общая оценка: 🖈 🖈 🖈 🛊

289 900 ₽ **-12%**

255 900 ₽

Характеристики

Тип рамы:	Алюминий
Тип вилки:	Масляно-воздушная
Ход вилки:	160
Задний перекл:	Sram Eagle GX
Тип ободов:	Двойные

Тип тормозов:	Дисковые гидравлические
Скорости:	12
Bec:	17 кг.
Диаметр колес:	27.5 дюймов

Описание

Двухподвес высшего уровня с оборудованием начального профессионального класса Sram, 12 скоростей. Подходит для экстремального катания и участия в соревнованиях в дисциплине All mountain/Enduro. Диаметр колес - 27,5 дюймов. Вес - 17 кг.

Технические особенности:

- алюминиевая рама (сплав 6061, многорычажная подвеска на пром. подшипниках, гидроформинг, дропауты Boost под Sram UDH, с планкой под успокоитель, скрытая прокладка тросов, рулевой стакан ZS, кареточный стакан BSA, крепление калипера PM 180 мм),
- амортизационная вилка X-Fusion E-Sweep 34 HLR (воздушно-масляная, с регулировкой демпфирования и компрессии, ход 160 мм, Boost 15x110 мм, крепление калипера РМ),
- задний амортизатор X-Fusion H3A HLR (воздушный, с регулировкой компрессии и отскока, 210x50),
- двойные алюминиевые обода Alexrims Supra 35 (под FV ниппель, пистонированные, Tubless Ready),
- дисковые гидравлические тормоза Sram Code Bronze (4-х поршневые калиперы, роторы 203/180 мм).

Спецификации

Рама:	Алюминиевый сплав 6061; Технологии - многорычажная подвеска на пром. подшипниках, гидроформинг, дропауты Boost под Sram UDH, с планкой под успокоитель, скрытая прокладка тросов, рулевой стакан ZS, кареточный стакан BSA, крепление калипера РМ 180 мм
Вилка:	X-Fusion E-Sweep 34 HLR, воздушно-масляная, с регулировкой демпфирования и компрессии, ход 160 мм, Boost 15х110 мм, крепление калипера РМ
Амортизатор:	X-Fusion H3A HLR, воздушный, с регулировкой компрессии и отскока, 210x50
Манетки:	Sram GX Eagle™ Trigger

Sram Code Bronze, дисковые гидравлические, 4-х поршневые Тормоза: калиперы, роторы 203/180 мм Передний переключатель: Не входит в комплектацию Задний переключатель: Sram Eagle GX Novatec SL-Pro, алюминиевый корпус, пром. подшипники, 6 Передняя втулка: болтов, 15х110 мм, под ось, 32Н Novatec SL-Team, алюминиевый корпус, пром. подшипники, Задняя втулка: барабан HG, 6 болтов, 12x148 мм, под ось, 32H Sram Descendant 6K; алюминиевые, полый стальной вал, длина Система: 170 мм, звезда NW 32T Sram Dub BSA, алюминиевые чашки, пром. подшипники Каретка: Sram PG-1210 Eagle, диапазон 11-50T Кассета: Alexrims Supra 35, алюминиевые, двойные, под FV ниппель, Обода: пистонированные, Tubless Ready Скорости: 12 Диаметр колес: 27.5 дюймов Тип рамы: Алюминий Масляно-воздушная Тип вилки: Тип ободов: Двойные Тип тормозов: Дисковые гидравлические Ход вилки: 160 Bec: 17 кг. Цепь: KMC X12 Шатун: Sram, алюминиевые, длина 170 мм Педали: STG Trail, алюминий с CNC обработкой, пром. подшипники Рулевая колонка: Stinger Magicroute STG Trail 35, алюминий, безрезьбовой Вынос:

мм, подъем 20 мм

Руль:

Подседельный штырь:

Truvativ Descente 35, алюминиевый, диаметр 35 мм, ширина 760

Дроппер KS Lev Integra, алюминиевый, ход 150 мм, диаметр 30.9

Седло: WTB High Tail Trail

Спицы: Pillar, нержавеющая сталь, 14G, 2.0 мм

Покрышки: WTB Vigilante 27.5 x 2.50″, TCS, TRI-TEC, SG2, Tubless Ready

Цвета выпускаемые: красный

Размеры выпускаемые: 17.5, 18.5°

Разработка: Россия

Производство: Россия

Максимальный вес велосипедиста: 120 кг.

Перейти в карточку товара

© 2004-2025 ВелоСклад.ру

Адрес: г. Москва, м. Пражская, Варшавское Шоссе, д129 к2 этаж2

Телефон: +7 (495) 221-64-63