

Ø31,8 или Ø34,9 мм, уточняйте у консультанта) обеспечивает жесткую фиксацию на раме без люфтов. При весе всего 124 грамма переключатель не утяжеляет байк, а классический серебристый цвет гармонично дополняет любой велосипед, предлагая отличное соотношение цены и качества.

#### **Особенности модели:**

- Назначение - специально разработан для шоссейных и гравийных велосипедов с двумя передними и восемью задними скоростями (2x8).
- Нижняя тяга троса (Down Pull) - классическая и удобная схема прокладки кабеля снизу, обеспечивающая стабильное натяжение и предсказуемую работу.
- Универсальное крепление - хомут совместим с подседельными трубами рамы двух самых популярных диаметров (Ø31,8 мм и Ø34,9 мм, модель уточняйте у консультанта).
- Широкая совместимость - поддержка систем с максимальной передней звездой до 56Т и общей емкостью трансмиссии 16Т.
- Точная геометрия - оптимальный угол установки 61-66° и линия цепи 43,5-44,5 мм гарантируют бесшумный ход цепи без застреваний.
- Минимальный вес - всего 124 грамма, что способствует снижению общей массы велосипеда и облегчает педалирование.
- Эстетичный дизайн - классическое серебристое покрытие с антикоррозийной обработкой, которое надежно защищает механизм и стильно смотрится на байке.

">



**Переключатель передний LTWOO R3 FD-R5008-C (00127) (арт. 139773)**



Общая оценка: ★★★★★

**1 100 ₺**

## Характеристики

Марка:

LTWOO

Модель:

R3 FD-R5008-C

Материал:

Сталь, Алюминий, Пластик

Функции:

Переключение передач

Особенности:

Передний, Для шоссейных велосипедов, Для трансмиссий 2x8 скоростей

Крепление:

На раму (хомут)

## Описание

Передний переключатель LTWOO R3 FD-R5008-C - это надежное и легкое решение для шоссейных и гравийных велосипедов с трансмиссией 2x8 передач. Модель обеспечивает точный и плавный переброс цепи между двумя передними звездами благодаря оптимизированной геометрии рамки. Конструкция с нижней тягой троса (Down Pull) гарантирует стабильное натяжение и четкий отклик при переключении. Универсальное крепление на хомут (Ø31,8 или Ø34,9 мм, уточняйте у консультанта) обеспечивает жесткую фиксацию на раме без люфтов. При весе всего 124 грамма переключатель не утяжеляет байк, а классический серебристый цвет гармонично дополняет любой велосипед, предлагая отличное соотношение цены и качества.

### Особенности модели:

- Назначение - специально разработан для шоссейных и гравийных велосипедов с двумя передними и восемью задними скоростями (2x8).
- Нижняя тяга троса (Down Pull) - классическая и удобная схема прокладки кабеля снизу, обеспечивающая стабильное натяжение и предсказуемую работу.
- Универсальное крепление - хомут совместим с подседельными трубами рамы двух самых популярных диаметров (Ø31,8 мм и Ø34,9 мм, модель уточняйте у консультанта).
- Широкая совместимость - поддержка систем с максимальной передней звездой до 56T и общей емкостью трансмиссии 16T.
- Точная геометрия - оптимальный угол установки 61-66° и линия цепи 43,5-44,5 мм гарантируют бесшумный ход цепи без застреваний.
- Минимальный вес - всего 124 грамма, что способствует снижению общей массы велосипеда и облегчает педалирование.
- Эстетичный дизайн - классическое серебристое покрытие с антикоррозийной обработкой, которое надежно защищает механизм и стильно смотрится на байке.

## Спецификации

Марка:

LTWOO

Модель:

R3 FD-R5008-C

Материал:

Сталь, Алюминий, Пластик

Функции:

Переключение передач

Особенности:

Передний, Для шоссейных велосипедов, Для трансмиссий 2х8 скоростей

Крепление:

На раму (хомут)

Вес:

0,12 кг

Производство:

Китай

Разработка:

Китай

Цвета (выпускаемые):

серый

Цвет в наличии:

Серый

[Перейти в карточку товара](#)

© 2004-2026 [ВелоСклад.ру](#)

**Адрес:** г. Москва, м. Пражская, Варшавское Шоссе, д129 к2 этаж2

**Телефон:** +7 (495) 221-64-63