



**SCOTT
РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕЛОСИПЕДА**


SCOTT

СОДЕРЖАНИЕ

Поздравляем.....	2
Безопасность.....	3
Установка высоты седла.....	4
Амортизаторы на велосипедах SCOTT.....	5
Переключение скоростей.....	5
Тормоза.....	6
Колёса.....	10
Уход и регулярный сервис велосипеда.....	14
Велосипеды SCOTT Junior (детские).....	16
Предпродажная подготовка велосипеда SCOTT (для дилера SCOTT).....	20
Моменты затяжки соединений велосипедов SCOTT.....	21
Выявление и устранение проблем.....	22
Детали подверженные естественному износу при эксплуатации.....	23
Протокол передачи велосипеда/рамы.....	25
Гарантийные обязательства SCOTT.....	26
Сервисный план SCOTT.....	28
Таблица размеров велосипедов SCOTT.....	33

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Поздравляем Вас с покупкой нового велосипеда SCOTT. Вы приобрели велосипед, который превзойдет все Ваши ожидания относительно качества, функциональности и технических характеристик. Каждая рама и компоненты SCOTT разработаны специально с целью, помочь развить Ваш опыт передвижения на велосипеде независимо от того, любитель Вы или профессионал! SCOTT позволит Вам насладиться бесконечными часами двухколесного удовольствия.

Для того чтобы Вы гарантированно получили удовольствие от поездки на велосипеде SCOTT, мы рекомендуем Вам подробно ознакомиться с данным руководством по эксплуатации. Если Вы приобрели велосипед для ребенка, обратите внимание на то, чтобы он понимал содержание данного руководства и соответствующим образом мог обращаться с новым велосипедом.

Пожалуйста, убедитесь в том, что Вы получили Ваш новый велосипед SCOTT в полной комплектации и готовым к эксплуатации от продавца (авторизованного дилера SCOTT). Это важно и необходимо для обеспечения его безопасной эксплуатации.

Также важно обладать основными навыками эксплуатации велосипеда. Передвижение на велосипеде является динамичным видом спорта, который требует хорошей способности реагировать на различные непредсказуемые ситуации. При передвижении на велосипеде, как и в любом другом динамичном виде спорта, существует риск получения травмы. Если Вы приняли решение заниматься данным видом спорта, Вы должны осознавать этот риск и нести полную ответственность.

Пожалуйста, используйте выбранную Вами модель велосипеда исключительно в предназначенной для нее окружающей среде, т.е. шоссейный велосипед – это не «маунтинбайк» и не может использоваться для передвижения в условиях бездорожья.

Если у Вас возникли проблемы с Вашим новым велосипедом, обратитесь к авторизованному дилеру SCOTT!

ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ВЕЛОСИПЕДИСТА

SCOTT Mountain bikes (горные велосипеды Genius, Genius LT, Spark, Scale, Voltage, Voltage FR, Gambler, Aspect, Confessa) - предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, включая вес одежды и экипировки.

SCOTT Road bikes (шоссейные велосипеды Foil, CR1, Speedster, Plasma, Sub, Sportster, Metrix) - предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, включая вес одежды и экипировки.

SCOTT Junior bikes (детские велосипеды) – предназначены для велосипедистов весом до 50 кг.

БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Всегда соблюдайте все правила дорожного движения!
2. Обратите внимание на соответствие размера рамы велосипеда и роста владельца, при подборе размера рамы используйте таблицу размеров (стр. 33).
3. Всегда проверяйте функциональность тормозной системы и общее состояние велосипеда (стр. 6).
4. Передвигаясь в ночное время на велосипеде используйте дополнительное освещение!
5. Ваш велосипед не предназначен для перемещения двух человек одновременно.
6. Обращайте внимание на припаркованные автомобили, существует вероятность того, что водительская дверь автомобиля может открыться неожиданно!
7. Перед поворотом подавайте отчетливые сигналы правой или левой рукой в том направлении, в котором вы планируете двигаться.
8. **Всегда используйте защитный шлем во время передвижения на велосипеде!**

ШИНОМОНТАЖ ПРИ ПРОКОЛЕ

Внутри покрышки находится камера. При проколе необходимо демонтировать колесо, выпустить остаточный воздух из камеры, снять покрышку при помощи монтажного инструмента с одной стороны и вытащить камеру.

Немного накачать новую или отремонтированную камеру и вставить ее во внутреннюю часть покрышки. Вставьте покрышку в пазы обода колеса при помощи монтажного инструмента. Убедитесь в том, что камера не зажата покрышкой, только после этого накачайте колесо.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЦЕПА

Велосипеды SCOTT не предназначены для использования прицепов (грузовых, детских, трейлеров).

ВНИМАНИЕ!

Обратите внимание, что в случае использования Вами прицепа или транспортировки детей на верхней трубе рамы, компания SCOTT не несет ответственности по гарантийным обязательствам.

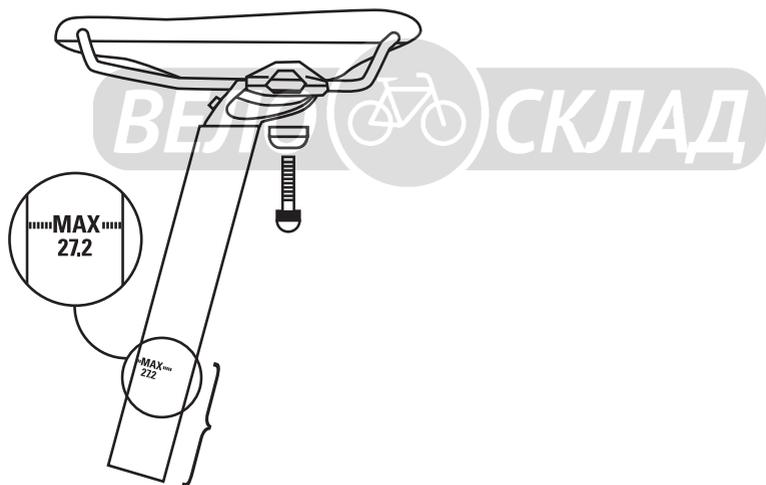
УСТАНОВКА ВЫСОТЫ СЕДЛА

Примите удобную для Вас посадку на велосипеде, при этом руки должны располагаться на руле. Установите шатуны с педалями в вертикальное положение.

Поставьте пятку на педаль, находящуюся в нижнем положении. Высота седла отрегулирована правильно, если эта нога выпрямлена только на 90%.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при данной установке высоты седла маркировка MAX подседельного штыря находится внутри подседельной трубы рамы. Если маркировка MAX подседельного штыря находится выше верхней границы подседельной трубы рамы, то необходимо выбрать большую по размеру раму! Невыполнение этих условий может привести к поломке рамы и тяжелым последствиям!



Убедитесь, что эта область находится в подседельной трубе. Перед каждой поездкой проверяйте фиксацию седла к подседельному штырю.

АМОРТИЗАТОРЫ НА ВЕЛОСИПЕДАХ SCOTT

Если Вы выбрали велосипед, оборудованный задней системой подвески, перед эксплуатацией, ознакомьтесь с прилагаемой к велосипеду инструкцией по настройке, регулировке и эксплуатации амортизатора. Только хорошо настроенный и отрегулированный амортизатор позволит комфортно и безопасно передвигаться на велосипеде.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

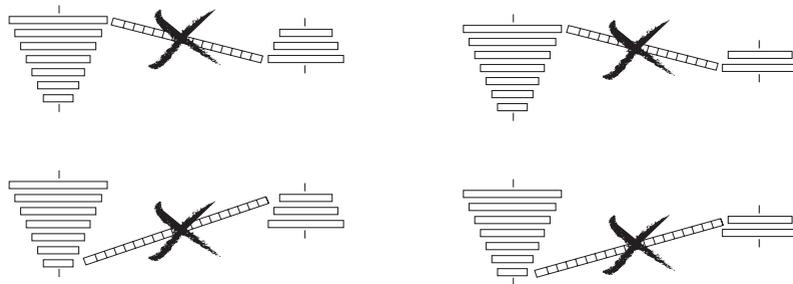
При покупке велосипеда, передний и задний переключатель уже отрегулирован авторизованным дилером SCOTT. Тем не менее, рекомендуется регулярно проверять работу переключателей при помощи специалиста.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание чрезмерного износа или повреждения цепи и системы переключения не рекомендуется использовать следующие комбинации передач (см. рисунок.):

самая большая задняя звезда – самая большая передняя звезда

самая маленькая задняя звезда – самая маленькая передняя звезда



УХОД ЗА ЦЕПЬЮ

Регулярно проверяйте цепь на предмет чистоты и наличия смазки. Контролируйте степень износа цепи при помощи механика авторизованного дилера SCOTT.

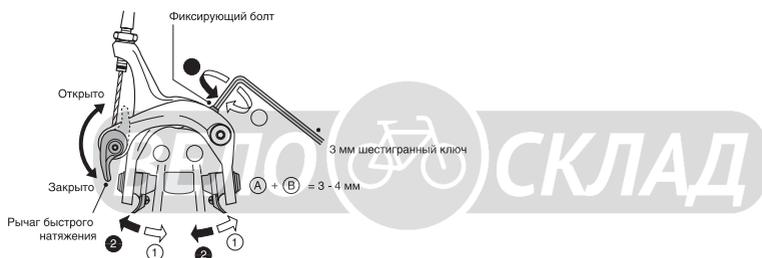
ТОРМОЗА

Общая установка

Ваш велосипед SCOTT оборудован надежной и хорошо функционирующей тормозной системой в случае, если тормоза корректно установлены и отрегулированы. Проверьте это, измерив расстояние между тормозными колодками и ободом - расстояние должно составлять от 1,5 до 2мм.

Регулировка тормозов типа Dual Pivot, установленных на шоссейных велосипедах серии ROAD.

1. Установите рычаг быстрого натяжения в закрытую позицию.
2. Установите расстояние от тормозных колодок до обода, как показано на рисунке, закрепите трос при помощи фиксирующего болта.

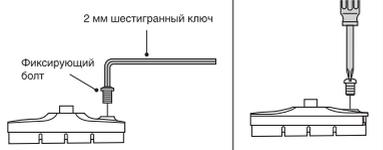


Замена тормозных колодок

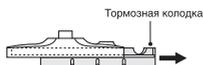
1. Открутите страховочный болт колодки, используя 2mm шестигранный ключ.
2. Удалите использованную тормозную колодку из алюминиевого крепления.
3. Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление, обратите внимание на маркировку направления установки стрелкой.
4. Затяните страховочный болт.

Замена картриджа тормозной колодки

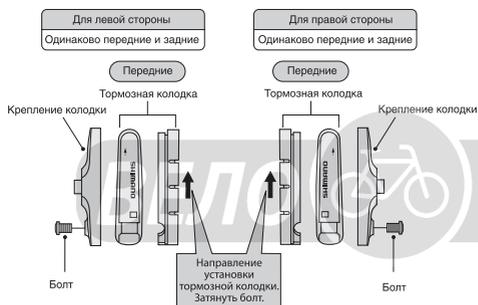
Открутите болт.



Удалите тормозную колодку из его крепления (по направлению стрелки)

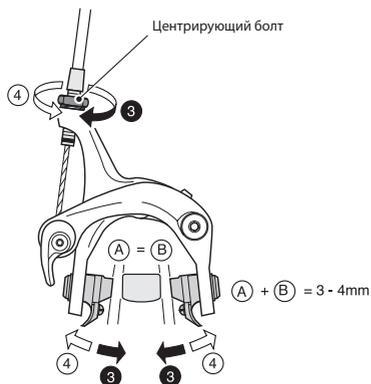


Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление и обратите внимание на совпадение отверстий для фиксирующих штифтов.



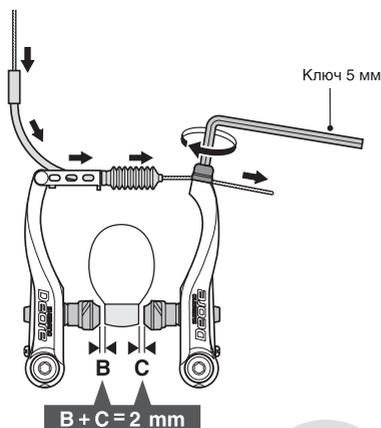
ЦЕНТРОВКА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

Небольшие регулировки могут производиться с помощью центрирующего болта.

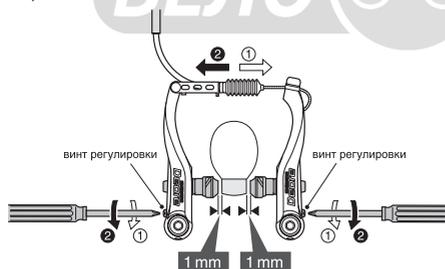


V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

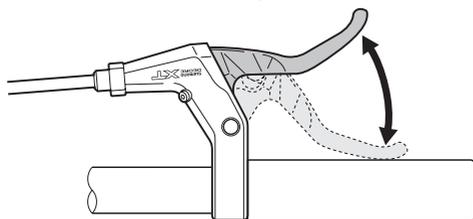
1. Подведите тормозные колодки к ободу и открутите фиксирующий болт.
2. Пропустите внутренний тормозной трос через отверстие и зафиксируйте его таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 2мм в сумме с двух сторон. Затяните фиксирующий болт, используя 5мм шестигранный ключ.



3. Отрегулируйте расстояния между ободом и колодками с помощью регулировочных болтов.



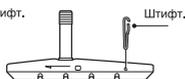
4. Нажмите на тормозную ручку на руле приблизительно 10 раз, проконтролируйте функционирование тормозной системы и расстояние от тормозных колодок до обода перед поездкой.



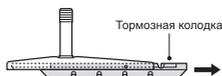
ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

1. Удалите фиксирующий штифт тормозной колодки.
2. Удалите использованную тормозную колодку из алюминиевого крепления.
3. Обратите внимание, что на правой и левой стороне тормозной системы используются различные тормозные колодки.
4. Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление и обратите внимание на совпадение отверстий для фиксирующих штифтов.
5. Использование фиксирующих штифтов очень важно для корректной фиксации тормозных колодок.

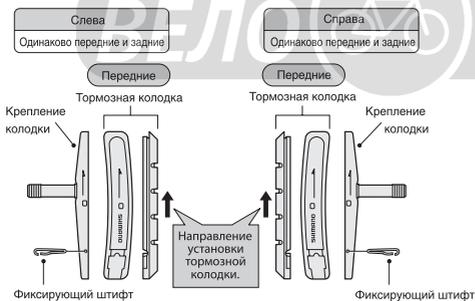
Снять фиксирующий штифт.



Снять колодку посредством ее вытягивания из крепления.



Вставьте новую колодку в алюминиевые крепления и обратите внимание на корректную позицию фиксирующего штифта.



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Обратите внимание, что дисковые тормоза достигают своей оптимальной функциональности через 30 -100 торможений.

Причина снижения тормозного эффекта

В дождливую погоду существует опасность заноса при внезапном торможении. Несмотря на желание не пользоваться тормозами в данном случае, иногда внезапного торможения не избежать. В этой ситуации рекомендуется в первую очередь задействовать задний тормоз, а затем передний.

ВНИМАНИЕ!

Вне зависимости от погодных условий никогда не используйте только передний тормоз, применяйте плавное торможение передним и задним тормозом одновременно, во избежание заноса ведущих колес. Как правило, в дождливую погоду тормозной путь увеличивается на 60%.

КОЛЁСА

ПОКРЫШКИ

В камере должно поддерживаться давление, рекомендуемое изготовителем покрышек, допустимое значение которого указывается на боковой поверхности покрышки.

Например:

MIN. 3.5 bar (50 Psi) – MAX. 5.5 bar (85 Psi)

ОБОДА И ИЗНОС ОБОДА

Обратите внимание, что у велосипедов, оборудованных ободной тормозной системой типа V-brake, со временем наблюдается износ обода.

При частых поездках по сильно пересеченной местности при воздействии воды и грязи обод подвергается износу за сравнительно короткий промежуток времени.

Появление трещин и деформации боковых сторон обода указывает на повышенный износ и необходимость срочной замены обода при помощи специалиста.

ЭКСЦЕНТРИК КОЛЕСА

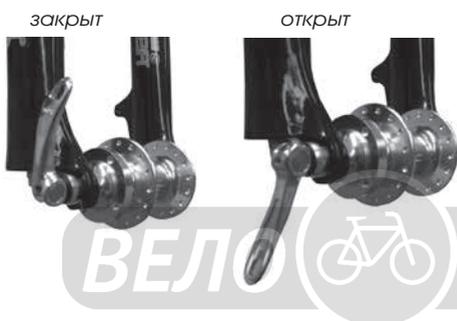
ВНИМАНИЕ!

Передвижение на велосипеде с некорректно закрытым эксцентриком может привести к падению с тяжелыми последствиями.

Поэтому важно, чтобы Вы:

- в случае возникновения вопросов по использованию эксцентрика следовали инструкциям данного руководства, либо обращались к авторизованному дилеру SCOTT, который квалифицированно объяснит функционирование данной системы.

- перед каждой поездкой на велосипеде проверяйте эксцентрик на предмет его корректной установки.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание непреднамеренного открытия эксцентрика рычаг эксцентрика закрывается с применением достаточно большого усилия.

РЕГУЛИРОВКА ЭКСЦЕНТРИКА

Колеса велосипеда крепятся с помощью эксцентрика после установки их в пазы вилки или рамы. Предварительное натяжение эксцентрика может производиться путем закручивания установочной гайки. Закручивая гайку по часовой стрелке вы увеличиваете силу натяжения. Откручивая гайку против часовой стрелки Вы уменьшаете силу натяжения. При этом крепко держите рычаг эксцентрика для достижения необходимого предварительного натяжения. Даже величина меньшая, чем половина оборота установочной гайки, дает разницу между корректной и некорректной установкой эксцентрика!

ДЕМОНТАЖ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Все современные велосипеды оборудованы предохранителем от произвольного выпадения переднего колеса из пазов вилки, вызванного незакрытым или слабо закрытым эксцентриком. С целью демонтажа переднего колеса, в первую очередь, откройте рычаги тормоза V-brake. Открутите рычаг эксцентрика и откручивайте гайку эксцентрика против часовой стрелки другой рукой удерживая рычаг.

Открутите гайку до тех пор, пока колесо не выйдет из пазов вилки.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой, то обратите внимание на то, чтобы не повредить диск и колодки при монтаже. Никогда не нажимайте на тормозную ручку дискового тормоза (расположенную на руле) прежде, чем колесо с тормозным диском будет установлено в оптимальную позицию пазов вилки или рамы.

1. Установите колесо до упора с двух сторон пазов вилки.
2. Одной рукой удерживайте рычаг эксцентрика, а другой рукой закручивайте по часовой стрелке гайку до тех пор, пока рычаг эксцентрика не будет закрываться с применением большого усилия.
3. Рычаг эксцентрика должен находиться в параллельном положении по отношению к ногам вилки, в таком положении он лучше всего защищен от непреднамеренного открытия.
4. В случае если Ваш велосипед оборудован тормозной системой типа V-brake, установите направляющую троса в пазах держателя.
5. Проконтролируйте центральную позицию колеса в пазах рамы, либо диска в тормозе между тормозными колодками, в случае если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой.
6. Поднимите велосипед, удерживая его за руль, проверьте корректную установку колеса, прокрутив его несколько раз.

ДЕМОНТАЖ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. С целью демонтажа заднего колеса в первую очередь откройте тормоз V-brake (в случае если Ваш велосипед оборудован данной тормозной системой).
2. Установите задний переключатель передач на наименьшую внешнюю звезду кассеты.
3. Откройте рычаг эксцентрика.
4. Приподнимите колесо на несколько сантиметров, далее потяните рукой вниз задний переключатель, потяните колесо вперед/вниз пока оно не выйдет из пазов рамы.

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. Убедитесь в том, что передача заднего переключателя находится в крайней позиции (наименьшая внешняя звезда кассеты).
2. Потяните рукой вниз задний переключатель.
3. Откройте рычаг эксцентрика.
4. Наложите цепь на наименьшую внешнюю звезду и втяните колесо до упора в пазы рамы.
5. Одной рукой удерживайте рычаг эксцентрика, а другой рукой закручивайте по часовой стрелке гайку до тех пор, пока рычаг эксцентрика не будет закрываться с применением большого усилия.
6. Закройте тормоз V-brake (в случае если Ваш велосипед оборудован данной тормозной системой).
7. Проконтролируйте центральную позицию колеса в пазах рамы, либо диска в тормозе между тормозными колодками, в случае если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой.
8. Поднимите велосипед, удерживая его за седло, проверьте корректную установку колеса, прокрутив его несколько раз.

ЗАКРЫТАЯ позиция



ОТКРЫТАЯ позиция

УХОД И РЕГУЛЯРНЫЙ СЕРВИС ВЕЛОСИПЕДА

С целью обеспечения безопасности передвижения на велосипеде необходимо регулярно проверять перед каждой поездкой:

- все болты и гайки, в особенности эксцентрики колес, на предмет их прочной фиксации;
- руль и рулевое устройство на предмет повреждений. При необходимости заменить (обратите внимание, что все болты должны быть равномерно затянуты);
- тормозную систему на предмет корректной функциональности;
- давление в шинах, обратите внимание на величину максимального и минимального давления, указанную изготовителем на боковой поверхности покрышек;
- глубину профиля (протектора) покрышек;
- световые и сигнальные устройства;
- ручки руля на предмет их надежной фиксации;
- в случае если Ваш велосипед оборудован амортизатором заднего колеса, проверить, что все болты крепления амортизатора и подшипников подвески равномерно затянуты.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ СЕРВИС

Владельцу велосипеда необходимо ежемесячно проводить ряд следующих работ:

- очистка цепи и ее смазка, а также проверка на предмет ее износа в мастерской у авторизированного дилера SCOTT;
- проверка тормозного троса и троса переключения, при необходимости смазать их.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПРОВОДИМЫЕ В МАСТЕРСКОЙ

Виды работ, которые проводятся при необходимости, но не менее раза в год в специализированной мастерской у авторизированного дилера SCOTT:

- проверить каретку, смазать при необходимости;
- проверить педальные подшипники, смазать при необходимости;
- проверить систему передач, настроить при необходимости;
- проверить подшипник руля – при необходимости сдать велосипед на смазку деталей рулевой колонки в мастерскую;
- проверить тормозную систему на предмет отсутствия протечек гидравлической линии, в случае если Ваш велосипед оборудован гидравлической тормозной системой;
- проверить обода на предмет повреждений верхней и боковой поверхности;
- проверить профиль (протектор) покрышек;
- если Ваш велосипед оборудован задней системой подвески, проверить узлы подвески на предмет люфта подшипников подвески;
- проверить раму на предмет повреждений и при необходимости заменить.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ВАШЕГО ВЕЛОСИПЕДА SCOTT

Для приобретения запасных частей мы настоятельно рекомендуем Вам обращаться к авторизованному дилеру SCOTT, который поможет Вам в выборе подходящих запасных частей.

Тем самым Вы избежите комбинаций не подходящих друг к другу компонентов.

Пожалуйста, используйте исключительно оригинальные запасные части, так как только они могут обеспечить безупречную функциональность и безопасную эксплуатацию велосипеда.

Особенно это касается запасных частей тормозной системы. Обратите внимание, что компания SCOTT не несет ответственность за ущерб, причиненный в результате использования неоригинальных запасных частей.

УХОД И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА

С целью обеспечения безопасности передвижения на велосипеде необходимо осуществлять регулярный уход за рамой и компонентами велосипеда:

- не используйте аппаратуру с высоким давлением для мойки велосипеда, это может повредить подшипники, краску и декор рамы;
- обрабатывайте средствами по уходу подверженные износу детали, особенно в преддверии зимнего сезона;
- **храните велосипед в сухом месте с постоянной положительной температурой;**
- перед длительным хранением проверьте давление в шинах и при необходимости увеличьте его на величину, рекомендуемую изготовителем покрышек.

Пожалуйста, используйте биологически безопасные моющие средства для Вашего велосипеда.

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT JUNIOR (ДЕТСКИЕ)

ВНИМАНИЕ!

Обязательным требованием для передвижения ребенка на велосипеде по проезжей части является достижение им 18 летнего возраста, дети в возрасте от 10 лет до 18 лет обязаны передвигаться на велосипеде только по пешеходному тротуару. Максимальный вес велосипедиста не должен превышать 50 кг. Конструкция рамы детского велосипеда SCOTT является прочной, но не предназначенной для прыжков и спуска по ступенькам.

БЕЗОПАСНОСТЬ

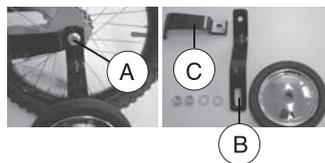
При создании детского велосипеда SCOTT мы использовали только специализированные компоненты высочайшего качества, которые обеспечивают безопасное передвижение ребенку в любых условиях. Перед поездкой ребенка на велосипеде по улицам города убедитесь в том, что он хорошо знаком с правилами дорожного движения.

Пожалуйста, помните, что вашему ребенку необходимо время для того, чтобы адаптироваться к новому велосипеду.

УСТАНОВКА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КОЛЕС

Для установки вспомогательных колес на 12" и 16" модели велосипедов, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

- соедините болтом деталь С и деталь В, как это показано на рисунке ниже.
- установите болт и гайку, для фиксации колеса к детали В.
- продолговатое отверстие D поможет вам сбалансировать уровень установленных колес (после установки второго колеса с другой стороны).



- оба вспомогательных колеса должны быть установлены на расстоянии 1-1,5 см от земли в вертикальном положении велосипеда на двух колесах.

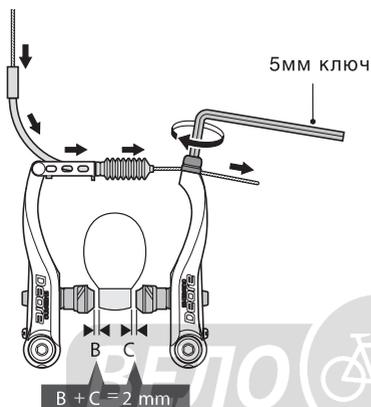


НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

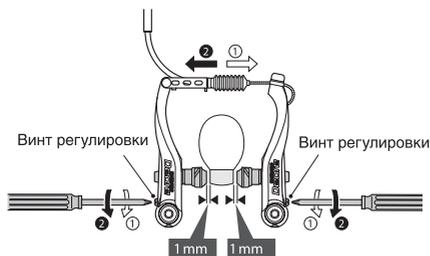
В случае, если цепь требует дополнительного натяжения, пожалуйста, ослабьте винты А с двух сторон и потяните заднее колесо назад до тех пор, пока натяжение будет корректным. Пожалуйста, затяните винты А с двух сторон.

V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

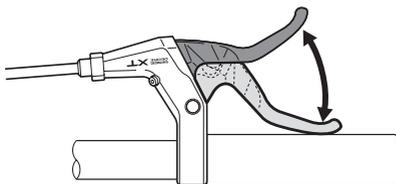
1. Подведите тормозные колодки к ободу и открутите фиксирующий болт.
2. Пропустите внутренний тормозной трос через отверстие и зафиксируйте его таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 2mm в сумме с двух сторон. Затяните фиксирующий болт, используя 5mm шестигранный ключ.



3. Отрегулируйте расстояния при помощи регулировочных болтов.



4. Нажмите на тормозную ручку на руле приблизительно 10 раз. Проверьте функционирование тормозной системы и расстояние от тормозных колодок до обода перед поездкой.



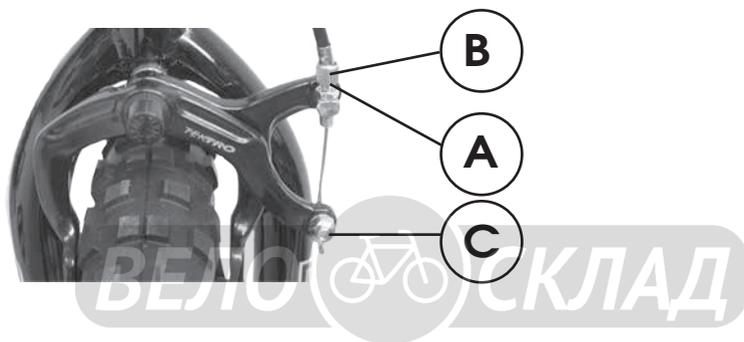
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

Открутите гайку А и поворачивайте регулировочный винт В до тех пор, пока расстояние между ободом и тормозными колодками составит 2mm с каждой стороны. Затяните гайку А.

В случае, если регулировочный винт В уже откручен до предела, пожалуйста, открутите фиксирующий трос винт С и закрутите регулировочный винт по часовой стрелке до упора.

Нажмите на тормозные колодки рукой по направлению к ободу, отрегулируйте длину тормозного троса и затяните фиксирующий болт С.

Закрутите регулирующий винт В. Колеса должны вращаться, не касаясь тормозных колодок. Закрутите гайку А.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что тормозная система всегда работает корректно.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что в дождливую погоду тормозной путь увеличивается.

ВЕЛООДЕЖДА И ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ

Пожалуйста, убедитесь в том, что ваш ребенок одет в одежду ярких цветов, при возможности со светоотражающими элементами.

Шлем – это наилучший способ защитить ребенка от травм головы. Выбирая яркий цвет шлема, вы помогаете ребенку стать визуально более заметным на дороге. Передвижение в шлеме – это обязательное требование для всех велосипедистов.

НАСТРОЙКИ ВЕЛОСИПЕДА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Необходимо отрегулировать высоту седла таким образом, чтобы ваш ребенок, сидя на нем, доставал двумя ногами до земли.

Если ваш ребенок уже обладает навыками передвижения на велосипеде, седло можно поднять в наиболее удобное положение для передвижения.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не поднимайте подседельный штырь и вынос выше установленных отметок. В противном случае соединение деталей может быть нарушено и это может привести к падению или травмам.

Пожалуйста, убедитесь, что ваш ребенок достает руками до руля и без труда может использовать обе тормозные ручки и звонок.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА SCOTT (ДЛЯ ДИЛЕРА SCOTT)

При продаже велосипеда Дилер (авторизированный дилер SCOTT) обязан произвести предпродажную подготовку в следующем объеме:

- распаковка велосипеда, проверка комплектности;
- установка переднего колеса;
- установка руля и регулировка его положения;
- установка педалей;
- установка багажника (в случае наличия в комплектации);
- установка седла и регулировка его положения;
- проверка и настройка работы переднего и заднего тормоза;
- проверка колес на биение;
- установка дополнительного оборудования (крылья, подножка и проч.);
- комплексная протяжка всех соединений;
- подкачка колес до рекомендуемого давления;
- заполнение Протокола передачи велосипеда/рамы SCOTT (стр. 25)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ СОЕДИНЕНИЙ ВЕЛОСИПЕДОВ SCOTT

Задний переключатель	Болт, фиксирующий переключатель	7.8-9.8 Nm
	Болт, фиксирующий трос	3.9-5.9 Nm
	Натяжные болты	2.9-3.9 Nm
Передний переключатель	Зажим (хомут)	4.9-6.8 Nm
	Болт, фиксирующий трос	4.9-6.8 Nm
Шифтеры Rapidfire	Болт зажима	4.9-6.8 Nm
Шифтеры STI	Болт зажима	4.9-6.8 Nm
Тормозные ручки	Болт зажима	4.9-6.8 Nm
Трещотка втулки	Корпус трещотки	35-49 Nm
	Гайка, фиксирующая кассету	30-49 Nm
Картридж каретки		50-70 Nm
Педали		40 Nm
Вынос	Фиксирующие болты M5, M6	5.6-7.8 Nm
		9.8-13.7 Nm
Подседельный штырь /зажим	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
Тормоза V-brake	Болт, фиксирующий к раме	5-6.8 Nm
	Болт, фиксирующий трос	5.8-7.8 Nm
	Болт, фиксирующий колодки	5-6.8 Nm
Болты, фиксирующие калипер дискового тормоза	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
Болты, фиксирующие тормозной диск	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm

ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

Проблема	Причина	Решение
Люфт амортизационной вилки	- нет плотного соединения с рулевой колонкой	- затянуть верхний болт штока вилки и боковые болты выноса
Цепь внезапно переходит на другую звезду	- не отрегулирован переключатель - повреждена цепь	- отрегулировать переключатель - заменить цепь
Шум в подшипнике	- каретка - педали - втулки	- заменить картридж каретки - переборка, чистка и смазка педалей - переборка, чистка и смазка втулки
Люфт подшипника	- каретка - педали - втулки	- заменить картридж каретки - затянуть конус или заменить подшипник - затянуть конус или заменить подшипник
Люфт руля	- болты выноса неравномерно и слабо затянуты	- затянуть равномерно все болты выноса
Поворачивается и скользит подседельный штырь в раме	- подседельный зажим не зафиксирован - диаметр штыря не соответствует раме	- затяните и зафиксируйте подседельный зажим - проверьте диаметр штыря и рамы
Амортизационная вилка не демпфирует		- обратитесь к вашему дилеру Scott
Амортизатор не демпфирует		- обратитесь к вашему дилеру Scott

ДЕТАЛИ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДЕТАЛИ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА, НЕ МЕНЯЮТСЯ И НЕ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ ПО ГАРАНТИИ.

ЦЕПЬ

Цепь является компонентом, подверженным естественному износу. Износ цепи напрямую зависит от условий и степени эксплуатации велосипеда (километраж, дождь, грязь, реагенты, и.т.д.). Регулярная чистка и смазка поможет продлить срок службы цепи.

СПИЦЫ, ЗВЕЗДЫ И РОЛИКИ.

Спицы, звезды и ролики являются деталями, подверженными естественному износу. Износ этих компонентов напрямую зависит от условий и степени эксплуатации велосипеда (километраж, дождь, грязь, реагенты, и.т.д.). Регулярная чистка и смазка поможет продлить срок службы этих компонентов.

ТРОСА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ И ТОРМОЗОВ

Все троса и рубашки должны регулярно меняться. Особенно в случае, если велосипед больше время находится вне помещения.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Все тормозные колодки являются деталями, подверженными естественному износу. Износ тормозных колодок напрямую зависит от условий и степени эксплуатации велосипеда (километраж, дождь, грязь, реагенты, и.т.д.). Проверьте ваши тормозные колодки регулярно и замените их в случае необходимости.

ОБОДА

Обода являются деталями, подверженными естественному износу. Проверьте регулярно обод на наличие трещин и деформации, особенно это касается колес, используемых с ободными тормозами. Замените обод немедленно, если повреждение обода визуально заметно.

ПОКРЫШКИ

Покрышки являются деталями, подверженными естественному износу. Износ покрышек напрямую зависит от условий и степени эксплуатации велосипеда (километраж, дождь, грязь, реагенты, и.т.д.). Агрессивное торможение повышает износ и сокращает срок службы покрышек. Регулярно проверяйте соответствие величины воздушного давления, указанной производителем на боковой поверхности покрышки.

СВЕТООТРАЖАТЕЛИ И ФОНАРИ

Система светоотражателей на велосипеде является наиважнейшим компонентом вашей безопасности. Проверяйте перед каждой поездкой работу переднего и заднего фонаря. Фонари и светоотражатели являются деталями, подверженными естественному износу.

РУЧКИ РУЛЯ (ГРИПСЫ)

Ручки руля являются деталями, подверженными естественному износу. Если ручки проворачиваются на руле, они должны быть заменены новыми, немедленно.

РУЛЬ, ВЫНОС И ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ

Руль, вынос и подседельный штырь подвержены высоким динамическим воздействиям во время катания. Регулярно проверяйте эти детали на наличие повреждений. Мы рекомендуем периодически менять эти детали (раз в два года) если вы часто эксплуатируете велосипед.



ПРОТОКОЛ ПЕРЕДАЧИ ВЕЛОСИПЕДА/РАМЫ SCOTT

ПРОДАВЕЦ

Наименование

.....

Адрес

.....

.....

.....

Тел.

E-mail

.....

ПОКУПАТЕЛЬ

Ф.И.О.

.....

Адрес

.....

.....

.....

Тел.

E-mail

.....

Модель велосипеда/рамы

Серийный номер

Год выпуска

Дата продажи



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

- Велосипед (рама), указанный выше, проверен мною лично.
- Я не обнаружил каких-либо видимых дефектов.
- Я получил руководство по эксплуатации велосипеда Scott.
- Я ознакомлен с условиями предоставления гарантии компании Scott.
- Я уведомлен, что гарантия не распространяется на продукты с физическими дефектами, которые являются следствием падения велосипеда (рамы) или воздействия внешней ударной силы на него, а также нормального износа велосипеда (рамы) при использовании.

.....
Подпись покупателя

.....
Подпись и печать продавца

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА SCOTT

1. Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирмы-изготовителя.

2. Фирма гарантирует замену оригинальных узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов в материале изделия и/или низкого качества изготовления на аналогичные новые узлы и детали велосипеда надлежащего качества:

а) для рам велосипедов всех серий за исключением Gambler, Voltage FR, Volt-X гарантийные обязательства действительны в течение 5 (пяти) лет с момента продажи;

б) для рам серии Gambler, Voltage FR, Volt-X гарантийные обязательства действуют в течение 2 (двух) лет с момента продажи;

в) для задних амортизаторов Nucle 2, Equalizer 2, Equalizer 3 гарантийные обязательства действительны в течение 1 (одного) года с момента продажи;

г) для жестких вилок гарантийные обязательства действительны в течение 2 (двух) лет с момента продажи;

д) для комплектующих велосипеда за исключением покрышек, камер, тросовых приводов, тормозных колодок, подшипников, звездочек и цепей гарантийные обязательства действительны в течение 6 (шести) месяцев с момента продажи;

е) для покрышек, камер, тросовых приводов, тормозных колодок, подшипников, звездочек и цепей гарантийные обязательства действительны в течение 1 (одной) недели с момента продажи. Данные узлы и детали являются расходными материалами. Порезы, проколы и разрывы камер и покрышек, разрывы рубашек тросовых приводов, истирание покрышек, тормозных колодок и подшипников в процессе эксплуатации не попадают под действие гарантийных обязательств.

Гарантийные обязательства обеспечиваются при условии соблюдения Владелец положений руководством по эксплуатации, условий технического обслуживания, ухода и хранения велосипеда.

3. Перечисленные гарантии распространяются только на изделия, проданные продавцом, имеющим сертификат официального дилера SCOTT при наличии заполненного протокола передачи велосипеда/рамы с датой продажи, штампом продавца и подписью покупателя.

4. Велосипед и его комплектующие подбираются индивидуально под каждого потребителя, в соответствии с весом, ростом, стилем, условиями и интенсивностью катания. Поэтому гарантийные обязательства распространяются только на первого владельца, чья подпись присутствует на гарантийном талоне.

5. Фирма рекомендует проводить ежегодное техническое обслуживание велосипеда согласно сервисному плану SCOTT (стр. 28-32) у авторизованного дилера SCOTT.

6. Проданные с соблюдением установленных условий велосипеда не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

а) естественного износа узлов и деталей в процессе эксплуатации; последствий аварий; эксплуатации в непредусмотренном режиме; прене-

брежительного обращения и отсутствия надлежащего ухода; разборки, сборки, регулировки, подгонки и техобслуживания лицами, не имеющими полномочий от фирмы; использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы; использование компонентов не предусмотренных первоначальной комплектации; использования компонентов совместно с неисправными другими компонентами велосипеда, равно как и в случае использования переходников и адаптеров, не предусмотренных производителем;

б) использования велосипеда или его узлов и деталей в зимнее время, при температуре ниже 0°C.

в) если велосипеды серий Aspect, Confessa, Sub, Sportster, Junior, Metrix или их компоненты хотя бы однократно использовались в трюковых, спортивных соревнованиях, прыжках в рампе, прыжках с большой высоты, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации.

7. Особые условия гарантийных обязательств:

а) появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации велосипеда и его составных частей не является гарантийным случаем;

б) в течение срока приработки узлов и деталей велосипеда, составляющего 2 (две) недели со дня продажи, регулировка, настройка, подгонка и устранение мелких неполадок, не попадающих под действие гарантии, производится бесплатно.

в) деформирующий изгиб рамы, вилки, руля, подседельного штыря и кронштейна крепления заднего переключателя скоростей, возникающий в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана, не является гарантийным случаем.

г) конструкция велосипедов не предусматривает возможность установки мотора и использования их в качестве транспортного средства с моторной тягой.

д) владелец самостоятельно следит за техническим состоянием велосипеда, несет ответственность за уход и проведение регулярных технических осмотров и своевременную замену изношенных частей, деталей, узлов.

8. ПРИМЕЧАНИЕ. Владелец несет личную ответственность в случае возникновения убытков и телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях; при использовании в мероприятиях состязательного характера, к которым в том числе относятся велосипедные гонки по бездорожью; скоростной спуск; велосипедный слалом; велотриал; все виды фристайла, а также различные трюки при выступлениях в велошоу и экстремальный фрирайд; при использовании велосипеда и его составных частей не по назначению; при несоблюдении правил сборки или обслуживания; при хулиганском поведении при езде.

Данная гарантия предоставляет Вам определенные права. Сохраняйте документы, подтверждающие факт покупки, только они являются основанием для предоставления гарантии.

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска: _____

Размер: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

ПРОВЕДЕННЫЕ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

Подпись покупателя:

Дата обслуживания:

Печать продавца

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска: _____

Размер: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

ПРОВЕДЕННЫЕ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

Подпись покупателя:

Дата обслуживания:

Печать продавца

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска: _____

Размер: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

ПРОВЕДЕННЫЕ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

Подпись покупателя:

Дата обслуживания:

Печать продавца

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска: _____

Размер: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

ПРОВЕДЕННЫЕ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

Подпись покупателя:

Дата обслуживания:

Печать продавца

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска: _____

Размер: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

ПРОВЕДЕННЫЕ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

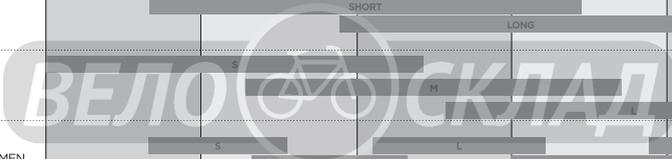
Подпись покупателя:

Дата обслуживания:

Печать продавца

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ВЕЛОСИПЕДОВ SCOTT

	-165 CM	165 - 175 CM	175 - 185 CM	185 - 195 CM	195CM -
VOLTAGE	XS	S	M	L	XL
ASPECT	XS	S	M	L	XL
CONTESSA SPORT	XS	S	M	L	XL
SCALE, CONTESSA SCALE	XS	S	M	L	XL
GENIUS, SPARK, CONTESSA GENIUS, CONTESSA SPARK		S	M	L	XL
GENIUS LT		S	M	L	
VOLTAGE FR			SHORT	LONG	
GAMBLER		S	M		
SUB MEN, SPORTSTER MEN,		S	M	L	XL
SUB SOLUTION, SPORTSTER SOLUTION,		S	M	L	XL
CONTESSA ROAD	XXS/47	S/49	S/52	M/54	L/56
ROAD, PLASMA 2	XXS/47	S/49	S/52	M/54	L/56
PLASMA 3, PLASMA TT		S/52	M/54	L/56	
CYCLOCROSS	XS/49	S/52	M/54	L/56	XL/58





ВЕЛО  СКЛАД


SCOTT