



ИНСТРУКЦИЯ *по наладке и эксплуатации велосипеда*

Некоторые иллюстрации и описания процесса сборки могут не совпадать с приобретенной Вами моделью

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ВЕЛОСИПЕДА Techteam.

Его конструкция и надежность отвечают самым высоким стандартам.

При правильной эксплуатации, уходе и техническом обслуживании, Ваш велосипед прослужит Вам долгие годы.

Ввиду того, что разные модели велосипедов Techteam оснащены различным оборудованием, данная инструкция дает общую информацию.

Если у Вас возникнут вопросы относительно модели или детали Вашего велосипеда, обратитесь к своему продавцу.

Сохраните Руководство, чтобы при необходимости обратиться к нему.

Сборка и первоначальная регулировка производится с помощью специальных инструментов и требует особых навыков, поэтому должна производиться только опытным механиком продавца.

Велосипед является транспортным средством, поэтому нельзя пренебрегать правилами безопасности.

Данное руководство содержит информацию, которая позволит сделать передвижение на велосипеде наиболее безопасным для Вас и других участников дорожного движения. Ознакомьтесь с этим руководством перед тем, как сесть на Ваш новый велосипед.

Как любой спорт, так и езда на велосипеде влечет за собой риск получения травм и повреждений. Принимая решение ездить на велосипеде, Вы берете на себя ответственность, связанную с этим риском. Вы должны знать и применять правила безопасной и ответственной езды, правильно использовать и обслуживать велосипед.



БЕЗОПАСНОСТЬ

При катании всегда надевайте шлем!

Использование шлема защитит Вас от травм головы. Шлем должен быть удобным, плотно сидеть на голове и соответствовать последним стандартам безопасности.

Пренебрежение использованием шлема при езде на велосипеде может стать причиной серьезных травм или смерти.

Вы не всегда заметны!

Одежду для катания желательно выбирать яркую и броскую, чтобы Вас могли заранее заметить другие участники движения, а также не слишком свободную, чтобы исключить ее зацепление движущимися деталями велосипеда, за деревья и предметы, мимо которых Вы едете. Будьте готовы к рискованным ситуациям. Всегда будьте готовы остановиться или совершить объезд.

Обувь должна хорошо фиксироваться на ногах. Убедитесь, что шнурки не могут попасть между цепью и звездочками. Мы настоятельно советуем не кататься на велосипеде босиком или в сандалиях.

При катании в солнечный день мы рекомендуем Вам использовать специальные солнцезащитные очки — ведь это защита не только от солнца, но и от пыли и насекомых.

Будьте осторожны, не допускайте контакта тела и предметов экипировки с острыми и движущимися частями велосипеда, такими как зубья ведущих звезд, цепь, педали и шатуны, колеса.

Всегда держите безопасную дистанцию при остановке перед другими транспортными средствами или объектами. Тормозной путь и тормозное усилие должны соответствовать состоянию трассы при определенных погодных условиях.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ.



Изучите и соблюдайте законы, постановления и правила, относящиеся к езде на велосипеде и соблюдению техники безопасности велосипедистов в Вашем городе.

Обязательно изучите Правила Дорожного Движения и соблюдайте их. Помните, Вы делите дорогу с другими участниками движения - моторизованными транспортными средствами, пешеходами, другими велосипедистами. Уважайте их права и будьте внимательны.

Знайте, Вы не всегда заметны. Хотя велосипед становится все более популярным, многие водители не знают велосипедных сигналов.

Смотрите вперед и будьте готовы избежать:

- Тормозящих, поворачивающих и выезжающих на дорогу других транспортных средств.
- Открывающихся дверей припаркованных у обочины автомобилей.
- Пешеходов, выходящих на проезжую часть.
- Детей или животных, играющих возле дороги.
- Люки, решетки водостоков, рельсы, примыкания дорог, ремонт дороги и тротуаров, автобусные остановки, повреждения дорожного полотна и другие препятствия, которые могут заставить Вас сместиться левее и привести к блокировке колеса, стать причиной поломки велосипеда, падения или дорожного происшествия.
- Множество других препятствий и опасностей может подстергать велосипедиста - будьте осторожны и внимательны!

Для катания желательно пользоваться специальными велосипедными дорожками, в их отсутствие — проезжей частью, но двигайтесь как можно ближе к правой кромке проезжей части.

Останавливайтесь на красный сигнал светофора и перед знаком «Стоп»; на пересечении улиц замедлите движение и посмотрите в обе стороны. Помните - велосипед всегда страдает при столкновении с транспортными средствами, будьте готовы уступить дорогу, даже если приоритет движения за Вами.

Подавайте оговоренные ПДД сигналы руками перед поворотами и остановкой.

Никогда не ездите в наушниках. Они маскируют звуки дорожного движения, сирены специального автотранспорта и отвлекают Вас от происходящего вокруг. Провода наушников могут попасть в движущиеся части велосипеда, что может привести к потере управления.

Никогда не возите пассажиров, за исключением перевозки маленьких детей. На ребенке обязательно должен быть шлем, он должен сидеть пристегнутый в правильно установленном специальном и исправном детском кресле или детском прицепе.

Никогда не ездите, зацепившись за другое транспортное средство.

Никогда не используйте велосипед, находясь под действием алкоголя или препаратов, ухудшающих реакцию.

Не ездите в одиночку на удаленных участках. Даже при езде группой убедитесь, что кто-то знает, куда Вы поехали и когда планируете вернуться.

Всегда имейте с собой документ, позволяющий провести идентификацию Вашей личности, чтобы в случае происшествия окружающие знали, кто Вы. Возьмите с собой деньги, чтобы, в случае необходимости, купить еду, воду или сделать телефонный звонок.

Всегда держите безопасную дистанцию при остановке перед другими транспортными средствами или объектами. Тормозной путь и тормозное усилие должны соответствовать состоянию трассы при определенных погодных условиях.

Уступайте дорогу пешеходам и животным, Ваша езда не должна пугать или подвергать их опасности. При езде ночью, на рассвете и закате Вы должны принять дополнительные меры, касающиеся экипировки и оборудования, позволяющие снизить риск.

Проконсультируйтесь с продавцом в магазине касательно защитной экипировки и дополнительного оборудования для ночной езды. Снизьте скорость, будьте предсказуемы. Двигайтесь так, чтобы окружающие видели Вас и могли предвидеть Ваши действия. Будьте готовы к неожиданностям.

Велосипедные световозвращатели предназначены только для отражения света автомобильных фар и уличного освещения - это помогает окружающим заметить движущегося велосипедиста.

Световозвращатели не являются заменой световых приборов! Езда на велосипеде ночью, в условиях плохой видимости без осветительных приборов и световозвращателей очень опасна и может стать причиной серьезных травм или смерти. Регулярно проверяйте чистоту, правильность установки, надежность крепления и целостность световозвращателей.

Не все велосипеды разработаны для экстремального катания или гонок, а те, что предназначены для этого, могут подходить не для всех типов агрессивной езды. Обсудите с продавцом назначение своего велосипеда, прежде чем практиковать экстремальную езду.

Всегда трезво оценивайте свои возможности, всегда надевайте шлем и прочие средства защиты! Даже при использовании защитной экипировки высочайшего класса Вы не застрахованы от серьезных травм или гибели при занятии экстремальным катанием, прыжках или участии в соревнованиях! Мы не рекомендуем подобные виды езды в связи со значительным риском получения серьезных травм!

ВЫБОР РАЗМЕРА РАМЫ.

Правильный подбор и настройка велосипеда по размеру является одним из важных условий для достижения максимального уровня безопасности, комфорта и удобства управления. Первая проверка правильности размера рамы велосипеда - высота «стендовера»-расстояние от земли до середины верхней поверхности верхней трубы.

Если, стоя над верхней трубой в обуви, в которой Вы собираетесь кататься, Вы не можете энергично попрыгать на пятках, не задевая при этом верхнюю трубу, то велосипед однозначно слишком Вам велик. Велосипед, на котором Вы будете ездить только по асфальту и никогда не поедете по бездорожью, должен иметь высоту стендовера как минимум на 2,5 см меньше расстояния от земли до промежности. Велосипед, предназначенный для поездок по различным не асфальтированным трассам — на 5-8 сантиметров, а велосипед для активного «горного» катания по сильно пересеченной местности — на 10 сантиметров и более.



Если Ваш велосипед не будет правильно подобран, Вы можете потерять контроль и упасть. Если новый велосипед подогнать не удастся - он Вам не подходит, не выезжайте на нем - попросите продавца заменить его. Правильная настройка седла является одним из важных условий для достижения максимального комфорта и удобства при управлении велосипедом.

Продавец, основываясь на своем опыте, устанавливает седло в удобное для большинства людей положение.

При покупке велосипеда попросите продавца отрегулировать седло так, чтобы Вам было удобно. Впоследствии, если понадобится, Вы можете изменить эти настройки.



Длина Ваших ног определяет правильную высоту седла. Седло установлено на правильной высоте, если Вы, сидя на нем и установив педали параллельно седельной трубе, касаетесь пяткой «нижней» педали.

Чтобы проверить высоту седла:

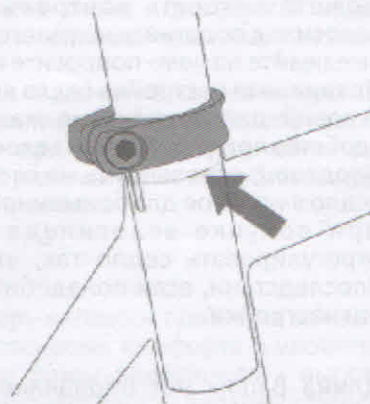
- Сядьте на седло;
- Поставьте одну пятку на педаль;
- Проверните шатун, пока педаль не окажется в нижнем положении, а шатуны - параллельно седельной трубе. Если Ваша нога не полностью выпрямлена, или, наоборот, пятка не достает до педали, то высоту седла нужно изменить.

Чтобы отрегулировать высоту седла, ослабьте болт или эксцентрик, зажимающий штырь в раме, и переместите штырь вверх или вниз. Затем убедитесь, что седло параллельно верхней трубе и затяните болт или эксцентрик достаточно сильно, чтобы штырь нельзя было повернуть в раме.

Ни при каких обстоятельствах подседельный штырь не должен выдаваться из рамы выше уровня отметки «Minimum Insertion» или «Maximum Extension», указанной на штыре. Он может деформироваться или разрушиться, что может привести к потере контроля и падению.

Седло может быть смещено вперед или назад, чтобы помочь Вам занять оптимальную позицию на велосипеде. Попросите продавца помочь Вам с регулировкой продольного положения седла и показать, как она производится. Всегда затягивайте резьбовые соединения с правильным усилием. Перетянутые болты со временем могут вытягиваться и деформироваться.

После любых регулировок положения седла убедитесь, что регулировочный механизм правильно собран и надежно затянут. Незатянутые зажимы седла и подседельного штыря могут привести к повреждению штыря, стать причиной потери контроля и падения. Периодически проверяйте правильность затяжки механизма регулировки!



Установка педалей

Правая педаль промаркирована обозначением «R» и имеет правостороннюю резьбу. Закручивается в направлении по часовой стрелке. Левая педаль промаркирована обозначением «L» и имеет левостороннюю резьбу. Закручивается в направлении против часовой стрелки.

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

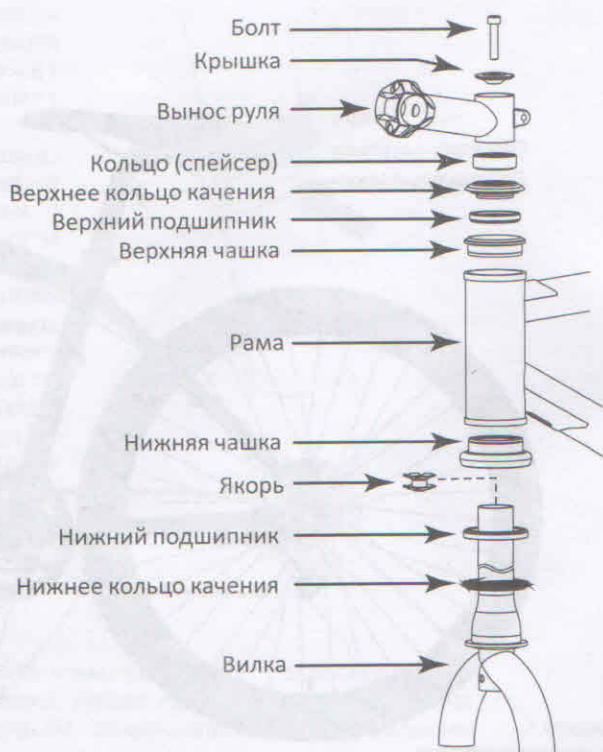


ВЫНОС РУЛЯ И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.

Рулевая колонка велосипеда представляет собой набор из двух подшипников с чашками и кольцами. Она необходима для крепления и свободного вращения передней вилки в рулевой трубе велосипедной рамы. Чашки запрессовываются в раму, конусные кольца надеваются на рулевую трубу вилки, а подшипники располагаются между ними.

В случае использования на велосипеде интегрированной рулевой колонки, чашки располагаются внутри рулевого стакана рамы. Для обеспечения плавности вращения руля, рулевая колонка должна быть правильно отрегулирована.

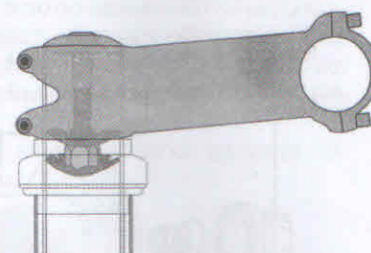
Безрезьбовые рулевые колонки регулируются путем натяжением якоря верхним болтом, при отпущенных боковых болтах выноса. После регулировки болты на выносе затягиваются. Регулировка должна проводиться до полного исчезновения люфта, с сохранением легкого вращения руля: колесо должно свободно поворачиваться под своим весом при незначительных наклонах велосипеда. Отсутствие люфта проверяется зажатием переднего тормоза и покачиванием велосипеда вперед-назад.



Регулировка рулевых колонок требует специального инструмента и опыта. Не пытайтесь самостоятельно произвести регулировку, если не располагаете соответствующими знаниями для правильного выполнения этой работы.

Ваш велосипед оснащен выносом, который крепится к внешней стороне рулевой трубы вилки. Вы можете немного изменить высоту руля, устанавливая регулировочные кольца над или под выносом.

Недостаточно сильно затянутые болты крепления выноса и руля могут отрицательно сказаться на управляемости, что может привести к потере управления и падению. Если Вы можете повернуть вынос относительно переднего колеса или руль относительно выноса - затяните болты.



КОЛЁСА.

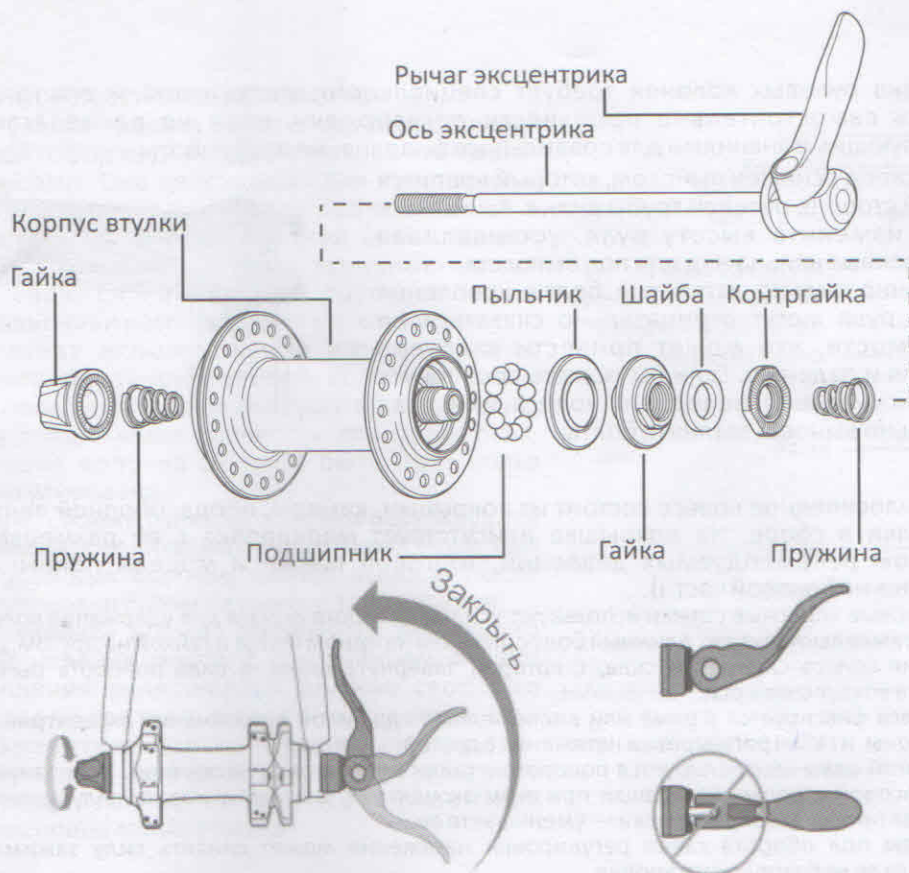
Обычно велосипедное колесо состоит из покрышки, камеры, обода, ободной ленты, спиц, втулки в сборе. На покрышке присутствует маркировка с её размерами, диапазоном рекомендуемых давлений, торговой марки и модели покрышки (указывается на боковой части).

Эксцентриковые колесные стяжки используют усилие поворота рычага для удержания колеса на месте. Стяжка выглядит как длинный болт с рычагом на одном конце и гайкой на другом, для закрепления колеса служит не сила, с которой завернута гайка, а сила поворота рычага эксцентрика вокруг своей оси.

Втулка колеса фиксируется в раме или вилке велосипеда силой прижатия эксцентрика, с одной стороны, и гайки регулировки натяжения с другой.

Величина этой силы контролируется поворотом гайки регулировки натяжения. Поворачивая гайку по часовой стрелке, не вращая при этом эксцентрик, Вы увеличиваете силу зажима; поворачивая против часовой стрелки — уменьшаете ее.

Меньше чем пол оборота гайки регулировки натяжения может снизить силу зажима с достаточного до небезопасного уровня.



СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА:

1. Если на вашем велосипеде используются ободные тормоза, отсоедините их, для того, чтобы покрышка могла пройти между колодками.
2. Поверните рычаг эксцентрика из положения «ЗАКРЫТО» в положение «ОТКРЫТО».
3. Ослабьте гайку регулировки натяжения примерно на шесть полных оборотов. Это позволит стяжке не зацепиться за выступы на вилке, предохраняющие колесо от выпадения. В случае отсутствия выступов, дополнительно ослаблять гайку не требуется.
4. Поднимите передний край велосипеда на 10-15 см от земли и легко ударьте по колесу сверху для того, чтобы вытолкнуть его из пазов вилки.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА:

Если ваш велосипед оборудован дисковыми тормозами, будьте осторожны, чтобы не повредить диск, тормозные колодки или суппорт при установке колеса на место. Никогда не нажимайте на рычаг дискового тормоза, если диск не вставлен правильно в суппорт.

1. Установите рычаг эксцентрика в ОТКРЫТОЕ положение.
2. Установите колесо на место и убедитесь, что ось втулки правильно сидит в пазах на конце вилки. Рычаг эксцентрика должен находиться с левой стороны велосипеда.
3. Удерживая рычаг эксцентрика в ОТКРЫТОМ положении правой рукой, заверните гайку регулировки натяжения левой рукой, пока зазор между вилкой и гайкой, с одной стороны, и вилкой и рычагом, с другой стороны, не составит приблизительно 1-2 мм.
4. Надавливая на колесо сверху вилкой, и в то же время, центрируя его, поверните рычаг эксцентрика в ЗАКРЫТОЕ положение и прижмите его параллельно к «ноге» вилки.

Для надежной фиксации колеса требуется значительное усилие. Если Вы можете полностью «Закреть» рычаг эксцентрика, не обхватывая пальцами «ногу» вилки для повышения силы стягивания, и рычаг не оставляет ясный отпечаток у Вас на ладони, то сила зажима недостаточна. «Откройте» рычаг, поверните гайку регулировки натяжения на четверть оборота по часовой стрелке и попробуйте снова.



Движение с неправильно или ненадежно зафиксированным колесом может стать причиной серьезных травм. Очень важно, чтобы Вы:

1. Попросили продавца разъяснить Вам, как правильно снимать и ставить колеса.
2. Каждый раз перед выездом проверяли надежность установки колес.

СНЯТИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА:

1. Переведите задний переключатель в положение, соответствующее наиболее высокой передаче - цепь будет при этом на самой маленькой звездочке кассеты.
2. Если на вашем велосипеде используются ободные тормоза, отсоедините их для того, чтобы крышка могла пройти между колодками.
3. Правой рукой отодвиньте назад корпус заднего переключателя.
4. Установите рычаг эксцентрика в ОТКРЫТОЕ положение.
5. Поднимите задний край велосипеда на 10-15 см от земли и, удерживая переключатель в смещенном назад положении, вытолкните колесо вниз и вперед, пока оно не высвободится из пазов рамы.

Если ваш велосипед оборудован дисковыми тормозами, будьте осторожны чтобы не повредить диск, тормозные колодки или суппорт при установке колеса на место. Никогда не нажимайте на рычаг дискового тормоза, если диск не вставлен правильно в суппорт.

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. Переведите задний переключатель в положение, максимально удаленное от центра колеса.
2. Правой рукой отодвиньте назад корпус переключателя.
3. Установите рычаг эксцентрика в ОТКРЫТОЕ положение. Рычаг должен находиться со стороны противоположной от стороны расположения звездочек и переключения.
4. Установите цепь на самую маленькую звездочку кассеты, затем вставьте колесо в пазы рамы и убедитесь, что оно правильно село. После этого можно отпустить задний переключатель.
5. Заверните гайку регулировки натяжения левой рукой, пока зазор между рамой и гайкой, с одной стороны, и рамой и рычагом, с другой стороны, не составит приблизительно 1-2 мм. После этого поверните рычаг эксцентрика в ЗАКРЫТОЕ положение и прижмите его параллельно к перьям рамы. Усилие, необходимое для надежной фиксации колеса весьма значительно и для его достижения должно быть необходимо обхватить пальцами перо рамы. При этом сам рычаг должен оставить четкий отпечаток у вас на ладони.

Для надежной фиксации колеса требуется значительное усилие. Если Вы можете полностью «Закреть» рычаг эксцентрика, не обхватывая пальцами перо рамы для повышения силы стягивания, и рычаг не оставляет ясный отпечаток у Вас на ладони, то сила зажима недостаточна. «Откройте» рычаг, поверните гайку регулировки натяжения на четверть оборота по часовой стрелке и попробуйте снова.

- Если рычаг эксцентрика не удастся до конца прижать параллельно к перу рамы, верните его в ОТКРЫТОЕ положение. Затем поверните гайку регулировки натяжения на четверть оборота против часовой стрелки и попробуйте закрыть рычаг снова.
- Соедините тормоз, затем проверните колесо, чтобы убедиться, что оно отцентрировано, и обод не задевает за тормозные колодки. После этого сожмите тормоз и убедитесь, что он работает нормально.

ТОРМОЗА.

Очень важно для Вашей безопасности знать и помнить какая тормозная ручка управляет каким тормозом. На новых велосипедах тормоза установлены так, что правая ручка контролирует задний тормоз, а левая — передний.

Мощность торможения зависит от силы трения между тормозными поверхностями — обычно между тормозными колодками и ободом колеса. Чтобы поддерживать максимальное трение, всегда держите обода и тормозные колодки чистыми, и не допускайте попадания смазочных и полировочных жидкостей на них.

Убедитесь, что Вы всегда достаете до тормозных ручек и легко можете сжать их.

Если у Вас слишком маленькие руки, чтобы уверенно управлять ручками, проконсультируйтесь с продавцами в Вашем магазине, прежде чем поехать. Возможно, что Ваши тормозные ручки можно отрегулировать или Вам необходима другая модель.

Большинство моделей тормозов имеют механизм быстрого отсоединения, позволяющий раздвинуть тормозные колодки, препятствующие в нормальном рабочем состоянии, снятию и установке колес. Когда этот механизм находится в «открытом» положении, тормоза не работоспособны. Попросите продавцов в магазине помочь Вам разобраться в том, как работает механизм быстрого отсоединения тормозов на Вашем велосипеде, и проверяйте перед каждой поездкой их работоспособность.

Езда с поврежденными, неправильно отрегулированными тормозами, изношенными тормозными колодками опасна и может стать причиной серьезных травм и смерти. Слишком сильное воздействие на ручки тормоза приводит к блокировке колес, что может привести к потере контроля и падению. Резкое избыточное приложение усилия к переднему тормозу может привести к падению вперед через руль, что может стать причиной серьезных травм и смерти.

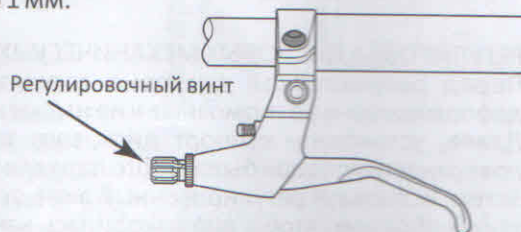
Некоторые типы велосипедных тормозов, такие как дисковые, исключительно мощны. Будьте особенно внимательны, привыкая к их работе, и осторожны в их использовании.

Внимание, дисковые тормоза в процессе работы могут очень сильно нагреваться. Не трогайте тормозные диски сразу после торможения и/или катания, дайте им время остынуть.

РЕГУЛИРОВКА ОБОДНЫХ ТОРМОЗОВ.

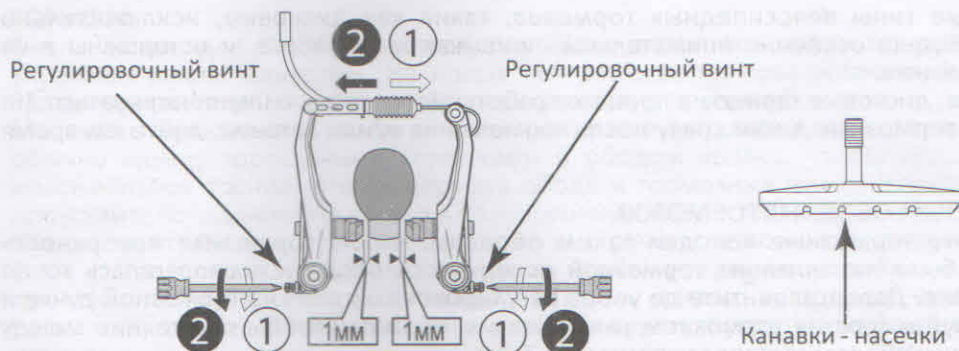
Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине. Далее, закрутите до упора регулировочный винт на тормозной ручке и зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло примерно 1 мм.

Тормозную ручку, при необходимости, подкорректируйте регулировочным винтом расстояние между тормозными колодками и ободом колеса.



Используя регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов. По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов, регулируйте натяжение троса с помощью регулировочного винта на тормозной ручке или с помощью винта фиксирующего трос на тормозном рычаге, но при этом не допуская того, чтобы регулировочный винт был ввинчен в тормозную ручку менее чем на 5 мм.

Вам следует заменить колодки при их износе до того состояния, когда пропадают канавки-насечки



РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ТОРМОЗОВ.

Перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, а тормозные колодки не имеют неровностей.

Далее, установите суппорт дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска.

Затем, используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку таким образом, чтобы она находилась как можно ближе к тормозному диску, но при этом не задевала его при вращении колеса (0.2 - 0.5 мм) (0.2 - 0.5 мм)

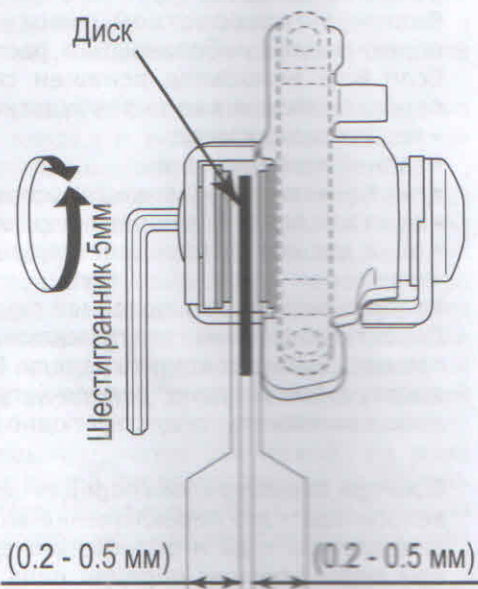
Тормоза предназначены не только для полной остановки велосипеда, но и для контроля скорости. Максимальная эффективность торможения достигается, когда тормоза удерживают колеса на грани блокировки (полного прекращения вращения колеса и начала его скольжения). Когда колеса блокируются и начинают скользить, Вы теряете большую часть силы торможения, как и возможность контролировать направление движения.

Попрактикуйтесь в замедлении и остановке велосипеда без блокировки колес. Вместо того чтобы резко зажимать тормозные ручки, перемещая их в положение, соответствующее, по Вашему ощущению, требуемому тормозному усилию, плавно нажимайте на них, постепенно наращивая тормозное усилие.

Если Вы чувствуете, что колесо начинает блокироваться - ослабьте давление на тормозную ручку, чтобы колесо оставалось на грани блокировки. Очень важно научиться дозировать усилие на обеих тормозных ручках при движении с разной скоростью и на разных покрытиях.

Будьте внимательны, катаясь по сыпучим или мокрым поверхностям. Для торможения в этих условиях может потребоваться больше времени и места, чем Вы рассчитываете, т.к. сцепление покрышек с поверхностью ослаблено, что уменьшает их способность передавать тормозные усилия и ухудшает управляемость. Влага, грязь на поверхности ободьев, тормозных дисков и колодок также снижает эффективность торможения.

Существует лишь один способ повысить контроль над велосипедом в подобных условиях - снизить скорость.



ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Ваш мультискоростной велосипед оснащен либо открытым механизмом переключения, либо закрытым, расположенным в задней втулке.

Если Ваш велосипед оснащен системой переключения скоростей с внешним переключателем, в ее состав будут входить:

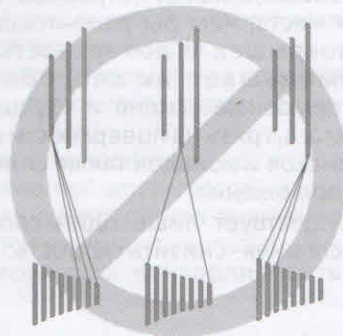
- кассета задних звезд
- задний переключатель
- передний переключатель (не всегда)
- один или два пульты переключения передач на руле (манетки)
- одна, две или три передние (ведущие) звезды
- цепь.

Как происходит переключение?

Переключение вниз - это переключение на более низкую, "медленную" передачу, ту, при которой легче крутить педали. Переключение вверх - это переключение на более высокую, "скоростную" передачу, ту, при которой педали крутить труднее. Чтобы было проще запомнить - существует одно простое правило:

Если при переключении передач цепь смещается к оси велосипеда - это переключение вниз, оно приведет к замедлению хода и облегчению педалирования. Если при переключении передач цепь смещается от оси велосипеда - это переключение вверх, оно приведет к ускорению хода и затруднению педалирования.

Помните, что при переключении передач и сразу после него нельзя допускать вращения педалей назад - это приводит заклиниванию цепи и серьезному повреждению оборудования велосипеда.



Не рекомендуется использовать комбинации крайних звезд. В этих случаях цепь имеет максимальный перекус при максимальном расстоянии, что может привести к преждевременному износу цепи и звезд, и как следствие, к сбоям в системе переключения.

Независимо от вида переключения, для нормальной работы системы переключения передач необходимо, чтобы цепь двигалась вперед и находилась в некотором натяжении. Переключение произойдет только при вращении педалей вперед.

Задний переключатель управляется правым пультом (манеткой) на руле велосипеда. Функция заднего переключателя - перемещение цепи с одной звезды на другую, изменяя при этом передаточное отношение.

Самая маленькая звездочка на кассете обеспечивает наивысшее передаточное отношение. Вращение педалей в этом случае будет наиболее тяжелым, но велосипед за один оборот педалей будет проходить максимальное расстояние. Самая большая звездочка на кассете обеспечивает самое низкое передаточное отношение. Вращение педалей в этом случае будет самым легким, но велосипед за один оборот педалей будет проходить минимальное расстояние.

Передний переключатель, управляемый левым пультом (манеткой) на руле велосипеда, обеспечивает перемещение цепи с одной передней звезды на другую. Самая маленькая звездочка обеспечивает легкое педалирование. Самая большая ведущая звездочка обеспечивает наивысшую скорость, но затрудняет педалирование.

НАСТРОЙКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.

Для начала, необходимо расположить передний переключатель на правильной высоте.

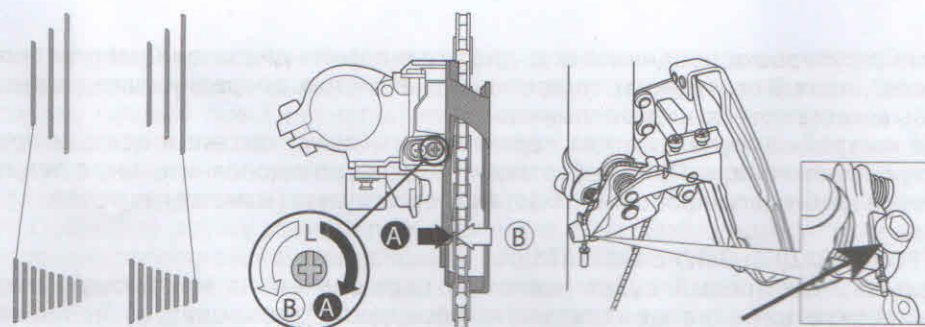
Рамка переключателя должна располагаться на расстоянии 2-3 мм от наибольшей передней звезды.

Расположите рамку переднего переключателя параллельно наибольшей передней звезде и затяните переключатель.

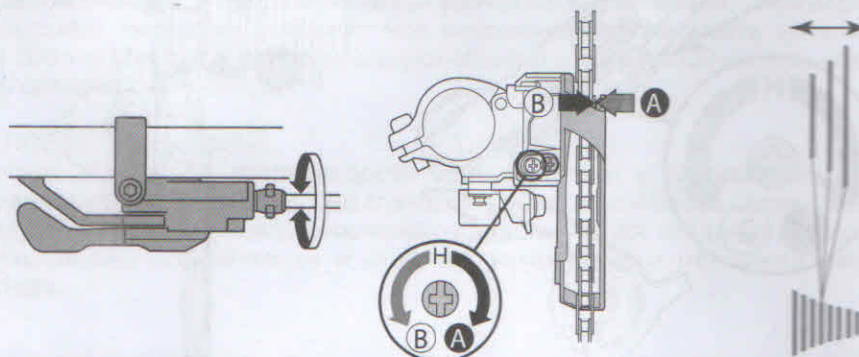
Будьте внимательны, не допускайте смещения переключателя во время его затяжки. На новом велосипеде, в большинстве случаев, данная регулировка не требуется. Убедитесь, что левый пульт (манетка) переключен на низшую передачу, ослабьте тросуправления переключателя. Переместите цепь на наименьшую переднюю звездочку и наибольшую заднюю.



Вращая регулировочный винт с маркировкой "L" добейтесь положения рамки переключателя, при котором цепь будет проходить через ее центр. Натяните трос и зафиксируйте его на переднем переключателе болтом. Расположение болта и способ прокладки троса может отличаться в зависимости от модели переключателя.



Отрегулируйте натяжение троса путем вращения регулировочного болта на левом пульте (манетке) на руле. Затем, убедившись, что левый пульт (манетка) переключен на наивысшую передачу, переместите цепь на наибольшую переднюю звездочку и наименьшую заднюю. Вращая регулировочный винт с маркировкой "H", добейтесь такого положения рамки переключателя, при котором цепь будет проходить через ее центр.



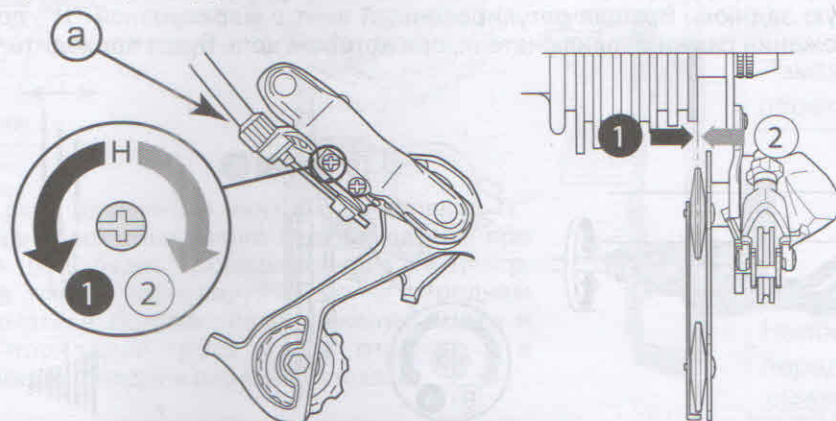
Данная регулировка предназначена для ограничения диапазона работы переднего переключателя. В противном случае цепь может слетать с передних звезд, в результате чего Вы можете потерять контроль и упасть.

После настройки переключателя переместите цепь на кассете в центр и проверьте работу переключателя. При необходимости проведите дополнительную регулировку путем вращения регулировочного болта на левом пульте (манетке) на руле.

НАСТРОЙКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.

Убедитесь, что правый пульт (манетка) переключен на наивысшую передачу, переместите цепь на центральную переднюю звездочку и, ослабив трос, отрегулируйте винтом "Н" положение лапки заднего переключателя. При правильной регулировке звездочки на лапке переключателя должны находиться на одной линии с наименьшей звездочкой на кассете.

Натяните трос и зафиксируйте его болтом.



Переключите правый пульт на низшую передачу, при этом цепь должна перейти на наибольшую звездочку кассеты, при необходимости отрегулируйте натяжение троса.

Убедитесь, что правый пульт (манетка) переключен на низшую передачу, а цепь находится на центральной передней звездочке, отрегулируйте винтом "1" положение лапки заднего переключателя. При правильной регулировке звездочки на лапке переключателя должны находиться на одной линии с наибольшей звездочкой на кассете. Проверьте работу заднего переключателя. При необходимости проведите дополнительную регулировку путем вращения регулировочного болта.

Данная регулировка предназначена для ограничения диапазона работы заднего переключателя. В противном случае цепь может слетать с кассеты, в результате чего Вы можете потерять контроль и упасть.

УХОД ЗА ЦЕПЬЮ.

За велосипедной цепью необходимо регулярно ухаживать: очищать и смазывать. Очистить цепь легко с помощью обычных щетки и тряпки, или можно приобрести специальную машинку для чистки цепи. После очистки цепь необходимо смазать специальной смазкой, в продаже есть как универсальные смазки, так и варианты для разнообразных погодных условий. Мы рекомендуем смазывать цепь примерно каждые 100 км. Менять цепь рекомендуют обычно каждые 4000 км, при нормальном (не агрессивном) стиле катания.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

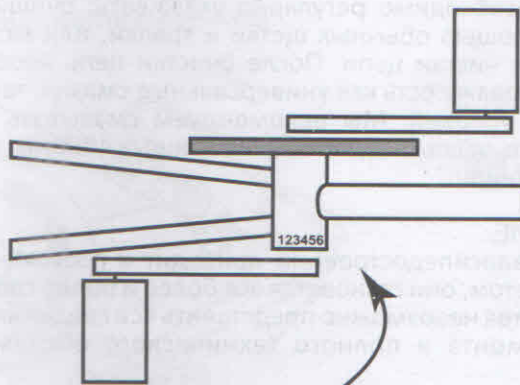
Технический прогресс в велосипедостроении приводит к постоянному улучшению свойств велосипедов. При этом, они становятся все более и более сложными, поэтому в рамках данного руководства невозможно представить все сведения для проведения квалифицированного ремонта и полного технического обслуживания Вашего велосипеда.

Ремонт велосипеда требует специальных знаний и инструментов. Если Вы сомневаетесь своей компетенции и навыках в ремонте и настройке оборудования велосипеда, обратитесь к Вашему дилеру за технической поддержкой. Некачественная регулировка или обслуживание велосипеда могут привести к его поломке или несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ!

В случае самостоятельного ремонта (не регулировки) узлов и деталей Вашего велосипеда, гарантия на данные узлы считается недействительной. Помните, что Ваш велосипед может быть украден! Чтобы этого не допустить следует:

- Переписать серийный номер
- Приобрести велосипедный замок
- Никогда не оставлять Ваш велосипед не пристегнутым, даже если Вы отошли на минуту.



Серийный номер

Техническое обслуживание и хранение велосипеда

Поддержка Вашего велосипеда в хорошем состоянии очень важна для продолжительной и безопасной эксплуатации.

Каждую неделю: протирайте свой велосипед влажной тряпкой, проверяйте давление в шинах, проверяйте тормоза

Каждый месяц:

-смазывайте трос, цепь и точки вращения (ручки тормоза, ручки переключения передач, переключатели передач) легкой велосипедной смазкой. Избегайте тяжелых масел, которые сгущаются и оставляют смолистый осадок. Излишки смазки следует убрать во избежание наращивания грязи. Затяните все ослабшие болты и гайки

Каждые три месяца:

-проверьте колеса сами, либо попросите сделать это в велосипедном магазине
-замените тормозные колодки, если они износились
-очистите цепь, переключатели передач и другие сальные части керосином и смажьте их заново
-проверьте регулировку шестеренок

Каждый год:

-очистите все подшипники
-смажьте подшипники заново, включая педальные подшипники
-замените изношенные тросы
-замените шины, если они потрескались или где-либо виден корд

Хранение

Хранить велосипед необходимо в сухом и отапливаемом помещении без воздействия прямого солнечного света.

Перед хранением велосипед следует очистить, смазать и законсервировать. Хранить велосипед следует в подвешенном состоянии, шины должны быть наполовину накачаны.

Деформации возникают в результате значительного превышения допустимых нагрузок, которое является следствием использования велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые конструкция велосипеда не рассчитана. Гарантии, предоставляемые потребителям, не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение необходимого текущего технического обслуживания. Владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием велосипеда и своевременно осуществлять замену его изношенных частей, деталей и узлов на новые.

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ВЕЛОСИПЕД

Горные велосипеды с колесами 20" - 50 кг.

Горные велосипеды с колесами 24" - 65 кг.

Горные велосипеды с колесами 26"-29" - 95 кг.

Для подбора велосипеда, проконсультируйтесь с продавцом.

ВНИМАНИЕ! Ваш велосипед не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией велосипеда, влекут за собой снятие велосипеда с гарантии!

Производитель вправе изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению без предварительного уведомления.

Гарантийный талон

ПРИКАЗ

Утвержден

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 19 января 1998 г. N 55

ПЕРЕЧЕНЬ НЕПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВОЗВРАТУ ИЛИ ОБМЕНУ НА АНАЛОГИЧНЫЙ ТОВАР ДРУГИХ - РАЗМЕРА, ФОРМЫ, ГАБАРИТА, ФАСОНА, РАСЦВЕТКИ ИЛИ КОМПЛЕКТАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.10.1998 "N 1222," от 02.10.1999 "N 1104," от 06.02.2002 "N 81" (ред. 23.05.2006), от 12.07.2003 "N 421," от 01.02.2005 "N 49," от 08.02.2006 "N 80", от 15.12.2006 "N 770", от 27.03.2007 "N 185", от 27.01.2009 "N 50", от 21.08.2012 "N 842", от 04.10.2012 "N 1007")

Автомобили и мотовелотовары, прицепы и номерные агрегаты к ним; мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ; прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Установленный срок службы велосипеда – 5 лет

(при условии правильной эксплуатации велосипеда и при соблюдении правил по уходу и содержанию велосипеда).

Гарантийный срок эксплуатации рамы – 12 месяцев

(при условии прохождения первого ТО).

Навесного оборудования – 6 месяцев (со дня продажи велосипеда).

Вилки велосипеда – 6 месяцев.

В течение гарантийного срока производится ремонт велосипеда, вышедшего из строя по вине производителя. Для устранения неполадок потребитель должен обратиться к продавцу. Настоящая гарантия действительна при правильном и разборчивом заполнении гарантийного талона с указанием серийного номера рамы велосипеда, даты продажи и печати продавца. Доставка неисправного велосипеда до места гарантийного обслуживания осуществляется силами и средствами потребителя. Велосипеды принимаются в гарантийный ремонт только чистыми и полностью комплектными.

В течение указанного срока производитель обязуется производить устранение недостатков, обнаруженных в гарантийный срок вследствие обстоятельств, не связанных с виной потребителя, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

СНЯТИЕ ВЕЛОСИПЕДА С ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. В случае самостоятельного и неквалифицированного ремонта/сборки;
2. при ненадлежащем уходе за велосипедом (несвоевременное ТО);
3. при изменении конструкции велосипеда или использование комплектующих и аксессуаров, которые не были изначально предназначены или несовместимы с велосипедом (чистка рамы от краски, просверливание отверстий, отпиливание частей, удаление/добавление деталей в амортизаторы, установка дисковых роторов большего диаметра и т.д.);

4. при использовании велосипеда в коммерческих целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях и т.д.).

ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ на производственные дефекты и заводской брак в узлах и компонентах велосипеда. Гарантийные обязательства производителя включают в себя ремонт либо замену узлов и деталей велосипеда в случае обнаружения в них дефектов материала, либо выхода из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации и отсутствия на велосипеде и его деталях следов механических повреждений или при наличии следов механических повреждений, но при отсутствии причинно-следственной связи между повреждениями и возникшими дефектами.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

1. на периодическое техническое обслуживание велосипеда;
2. на ремонт и замену деталей, связанных с естественным износом (такие как смазка, износ покрышек и камер, тормозных колодок, шарниров подвески, грипсы, подшипники и т.д.);
3. на радиальное и торцевое биение колес (восьмерка), возникшее в процессе эксплуатации;
4. на механическое повреждение любых деталей в результате падения или аварии;
5. на повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и велошин;
6. на ремонты по замене запасных частей и комплектующих, произведенных по желанию Покупателя и не вызванных недостатками велосипеда;
7. на повреждения или коррозии, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней, воздействие соли и т.д.
8. на случаи возникновения деформаций (изгибов, вмятин и пр.) рамы, вилки, руля, подседельной трубы и колесных ободов.

ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА

1. предъявить данное руководство при посещении сервисного центра
3. эксплуатировать, обслуживать, хранить и содержать велосипед в соответствии с настоящим руководством
4. каждый раз перед началом эксплуатации велосипеда проводить осмотр согласно данному руководству.
5. проходить регулярное ТО.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

При продаже нового велосипеда продавец делает соответствующую отметку в гарантийной регистрации настоящего руководства (в паспорте велосипеда). Покупателю необходимо самостоятельно проконтролировать внесение данной записи продавцом. Гарантийный срок исчисляется со дня передачи велосипеда потребителю.

По окончании срока службы велосипед подлежит утилизации через муниципальные или коммерческие службы переработки и утилизации твёрдых бытовых отходов. Металлические части велосипеда подлежат вторичной переработке.

КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВЕЛОСИПЕДА

Рекомендуем произвести ТО-1 велосипеда до первой поездки

В него входят:

- протяжка тросиков;
- регулировка тормозов и переключателей;
- подкачка колес;
- протяжка болтовых соединений;
- проверка крепления спиц;
- смазка цепи.

Рекомендованный ТО каждый месяц при условии эксплуатации велосипеда

В него входят:

- ТО-1
- проверка состояния трансмиссии, цепи, звезд;
- проверка износа тросиков;
- проверка работы рычагов переключателей;
- проверка крепления руля и выноса;
- проверка крепления седла и подседельного столбика;
- проверка переключателей;
- смазка переключателей;
- проверка системы внутреннего переключения передач;
- замена тормозных колодок (при необходимости);
- проверка состояния подшипников на наличие люфта (втулки, каретка, рулевая колонка, педали);
- иные работы на основании осмотра специалиста.

Перед каждой поездкой убедитесь, что все компоненты велосипеда зафиксированы и не имеют повреждений, рама не имеет трещин и деформаций, все системы работают надлежащим образом. В случае обнаружения признаков разрушения следует прекратить эксплуатацию велосипеда и обратиться в мастерскую для устранения проблем.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ВЕЛОСИПЕД ТЕСНТЕАМ

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Владелец _____

Адрес, телефон _____

Особые отметки _____

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Покупатель _____

Печать продавца _____

Комплектация:

- велосипед, 1шт
- руководство по эксплуатации, паспорт 1шт
- коробка упаковочная из гофрокартона, 1шт
- комплект съёмных частей,

33

Таблица гарантийных работ

Номер заказ-наряда	Дата поступления	Неисправность	Дата окончания ремонта	Подпись мастера

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Изготовитель: TIANJIN TEXTILE
GROUP IMPORT AND EXPORT INC.
3 YUNNAN ROAD, TIANJIN, CHINA.
Импортёр: ИП Гуляев К.Г.
Московская обл, г. Электросталь,
ул. Рабочая, 35 А, пом. 334.
Тел: +7(800)775-40-90
Сделано в Китае.

EAC