

КОНСТРУКЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Тормозные ручки | 17. Педаль |
| 2. Манетки | 18. Тормозной диск |
| 3. Грипсы | 19. Петух |
| 4. Вынос | 20. Рулевой стакан |
| 5. Руль | 21. Цепь |
| 6. Рулевая колонка | 22. Задний переключатель |
| 7. Вилка | 23. Передний переключатель |
| 8. Обод | 24. Верхняя труба |
| 9. Резина | 25. Нижняя труба |
| 10. Спицы | 26. Подседельная труба |
| 11. Втулка (передняя и задняя) | 27. Задние нижние перья |
| 12. Тормоз | 28. Задние верхние перья |
| 13. Седло | 29. Каретка (внутри) |
| 14. Подседельный штырь | |
| 15. Кассета | |
| 16. Шатуны | |



рис. 1



рис. 2

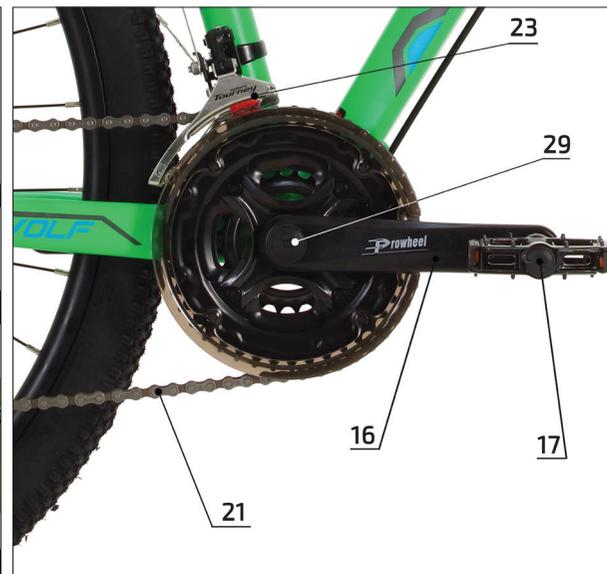


рис. 3

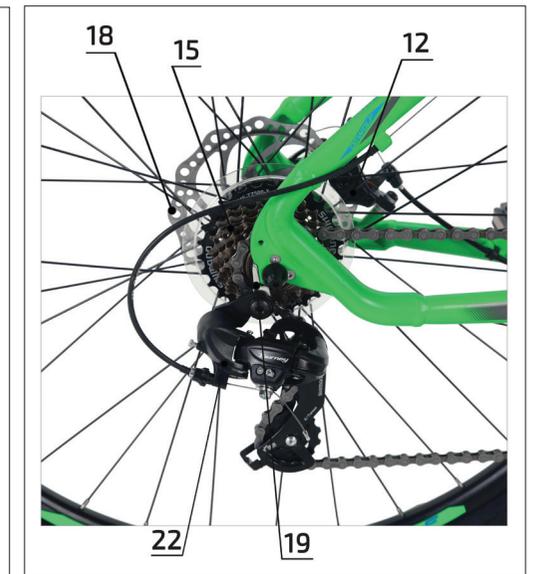


рис. 4

СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА ИЗ КОРОБКИ

РАСПАКОВКА И УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВЕЛОСИПЕДА

Так выглядит коробка с велосипедом, в которой он поставляется с завода (рис. 5). На всех велосипедах обычно уже установлены система с шатунами, цепь, задний и передний переключатели, заднее колесо, тормоза и рулевая колонка.



рис. 5

Для сборки и настройки потребуется ряд инструментов:



<p>Ключ на 15, для затяжки педалей рис. 7:</p>	
<p>Ключ на 8, 9 и 10 рис. 8:</p>	
<p>Отвёртка крестовая рис. 9:</p>	
<p>Плоскогубцы, для обжима троса рис. 10:</p>	
<p>Кусачки, для обрезки троса рис. 11:</p>	

1. Освобождаем велосипед от заводской упаковки.
 В маленькой коробке найдутся все комплектующие элементы (эксцентрик, катафоты и педали), а также паспорт к велосипеду (рис. 12).
 Для перекусывания пластиковых хомутов рекомендуется использовать кусачки для тросов (рис. 13).



рис. 12

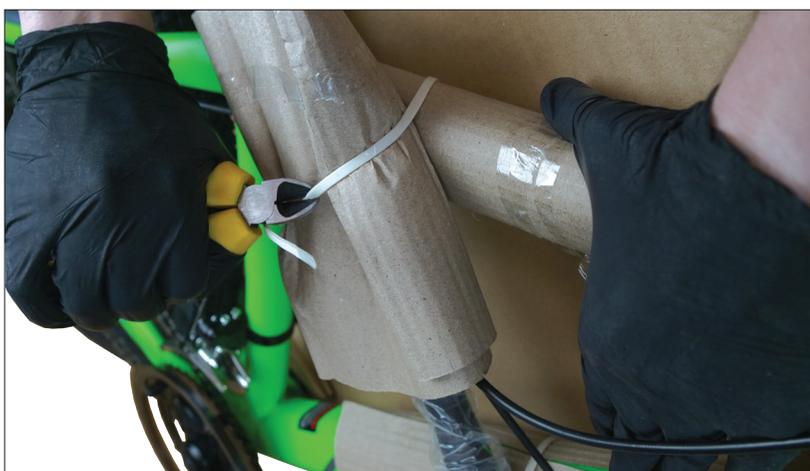


рис. 13

2. Начинаем сборку велосипеда с передней части.
 Аккуратно откручиваем крышку выноса. Устанавливаем руль ровно посередине (по рискам). Закручиваем болты по очереди, крест на крест, в последовательности указанной на рис. 14 и 14 а.



рис. 14



рис. 14 а

3. После, необходимо установить переднее колесо. Вставляем эксцентрик (зажим) так, чтобы лапка оказалась слева, и пружинки были с обеих сторон втулки (рис. 15, 16). Вставляем колесо в переднюю вилку.



рис. 15



рис. 16

4. Закручиваем гайку с обратной стороны (по часовой стрелке, пытаемся «закрыть» рычаг эксцентрика, загибая его. Крутим гайку до тех пор, пока рычаг не затянется с умеренным усилием (рис. 17)



рис. 17

5. Далее ставим руль в ровное положение и затягиваем болты слева и справа. Вот что у нас получилось! (рис. 18).



рис. 18

6. Следующим этапом будет установка тормозного калипера - машинки для торможения. Сперва устанавливаем переходник на левую ногу вилки, если это необходимо.

7. Следом устанавливаем сам калипер (рис. 19.)

Важно отцентровать его относительно тормозного диска. Далее прикручиваем трос (гидролинию) к вилке, во избежание ее попадания в колесо. (рис. 20).



рис. 19



рис. 20

8. Вставляем тросики переключения скоростей и тормозов в специально отведенные для них пазы на раме и вилке. Укрепляем тросики хомутами вдоль рамы. (рис. 21, 22).



рис. 21

9. Устанавливаем седло, с усилием зажимаем фиксирующий эксцентрик (зажим) (рис.22).



рис. 22

10. Далее смотрим на педали. Обратите внимание: левая и правая педали разные! Найдите педаль с буквой «L» на торце оси. Это левая педаль с левой резьбой, т. е. она вкручивается в шатун против часовой стрелки. У правой педали «R» резьба правая, она вкручивается по часовой стрелке (рис. 23, 24). Прикручиваем педали.



рис. 23



рис. 24

Прикручиваем педали (рис. 25).



рис. 25

11. После этого необходимо настроить переключатели скоростей. Устанавливаем цепь на самую маленькую звезду спереди и самую большую сзади. Вращая винт L (Low), устанавливаем такое положение рамки переднего переключателя, чтобы цепь находилась как можно ближе к внутренней пластине и вместе с тем, при вращении педалей, не задевала за рамку (рис. 26).

12. Затем переводим цепь на самую большую переднюю и самую маленькую заднюю звездочки. Вращая винт H (High), устанавливаем такое положение рамки, чтобы цепь находилась как можно ближе к наружной пластине и вместе с тем не задевала за рамку (рис. 26).



рис. 26

13. Настраиваем переключатель по высоте (рис. 27). Рамка переключателя должна находиться на высоте 2-3 мм от цепи. Далее снимаем наклейку с подсказкой с лапки переключателя. Цепь должна переходить с одной звездочки на другую мягко и быстро. Во время катания цепь не должна задевать рамку переключателя. Натяжение троса переднего переключателя регулируется на манетке, устройстве для переключения скоростей на руле (рис. 28).



рис. 27



рис. 28

14. После настраиваем задний переключатель. Находим винты с обозначениями Н и L. Устанавливаем цепь на самую большую звездочку сзади. Настраиваем винт L: закручиваем его (медленно) до тех пор, пока цепь не начнет соскакивать с первой на вторую звезду. Как только цепь начнет перескакивать, открутите его на пол оборота обратно, пока цепь не перестанет шуметь. Далее спускаем цепь вниз по одному щелчку. Если она не перескакивает, то необходимо ослабить трос, повернув барабан регулировки троса на пол-оборота по часовой стрелке. Проходим до самой нижней звездочки. Затем настраиваем положение переключателя в самом нижнем положении закручивайте винт до тех пор, пока цепь не начнет заскакивать с последней звезды на предыдущую. Как только появится звук, открутите винт на пол оборота. (Проверьте, чтобы цепь спокойно спускалась с предпоследней цепи на последнюю, если есть помехи – открутите винт Н еще на пол оборота). Проверяем скорости, накидывая цепь вверх. Если при этом цепь заскакивает с помехами, то необходимо открутить барабан натяжения троса против часовой стрелки на пол оборота. (рис. 29, 30).



рис. 29



рис. 30

Почти готово!

15. Осталось только накачать колеса.

Рекомендованное давление в шинах указано на покрышках. Для горного велосипеда оптимальное давление 3 bar (40 psi).

Не забудьте прикрутить на место колпачок ниппеля. (рис. 31).



рис. 31

Велосипед собран!



Надеемся, что у вас все получилось!

