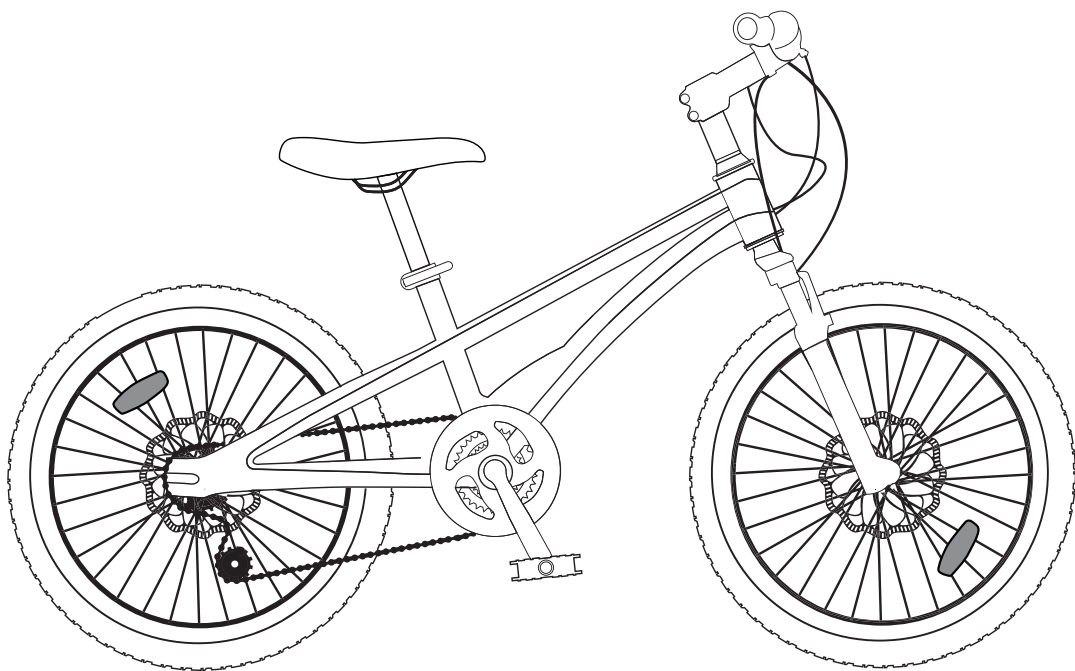
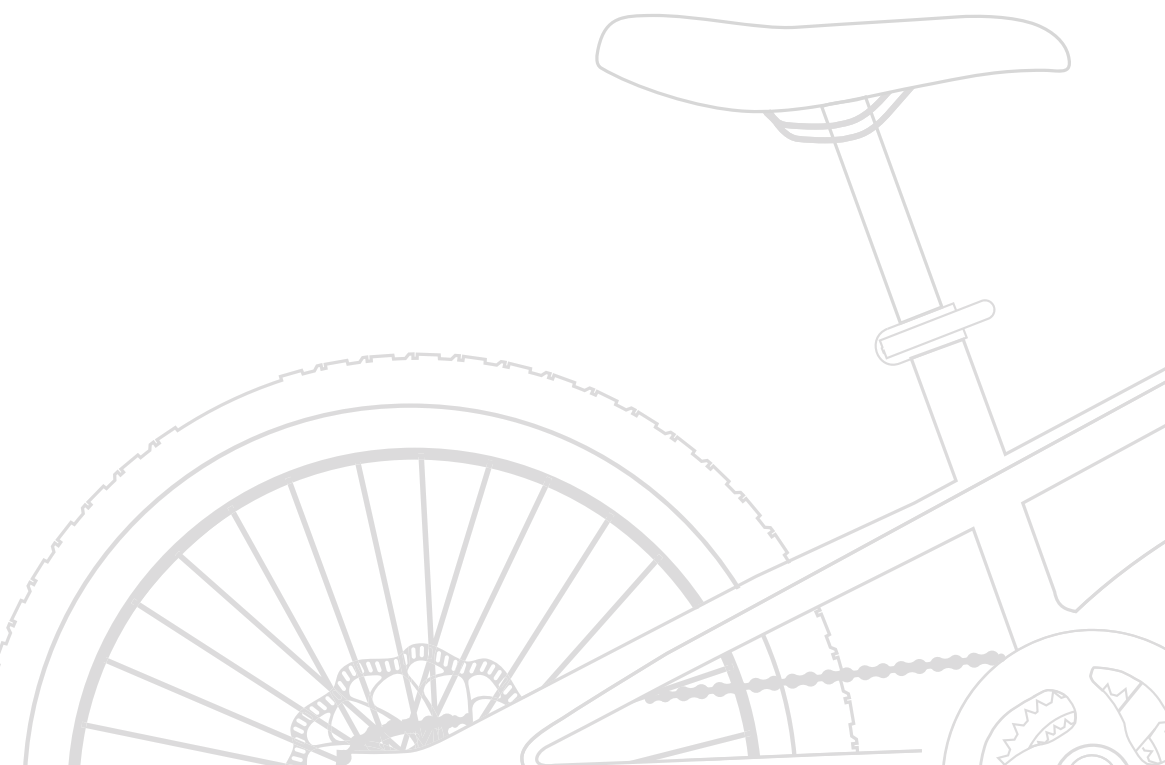


MAXI SCOOP

SUPREME



Инструкция
по сборке и эксплуатации



MAXI SCOOP

Серия "Supreme"

Благодарим вас за приобретение велосипеда марки MAXISCOO и оказанное нам доверие. Продукция прошла сертификацию по ГОСТу и соответствует требованиям ТР ТС 007/2011. Мы надеемся, что велосипед MAXISCOO прослужит вам долгие годы. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно изучите инструкцию перед первым использованием. Рекомендуется сохранить её для дальнейших справок.

Внимательно прочтите меры предосторожности и предупреждения. В случае несоблюдения мер предосторожности пользователи велосипеда подвергаются опасности.

Предупреждения!

- *Необходимо надевать средства защиты.*
- *Не использовать на дорогах общего пользования.*
- *Максимальная масса – 50 кг.*

Внимание!

Использовать только под непосредственным наблюдением взрослых.

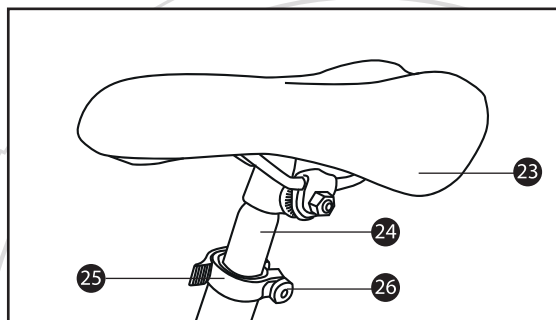
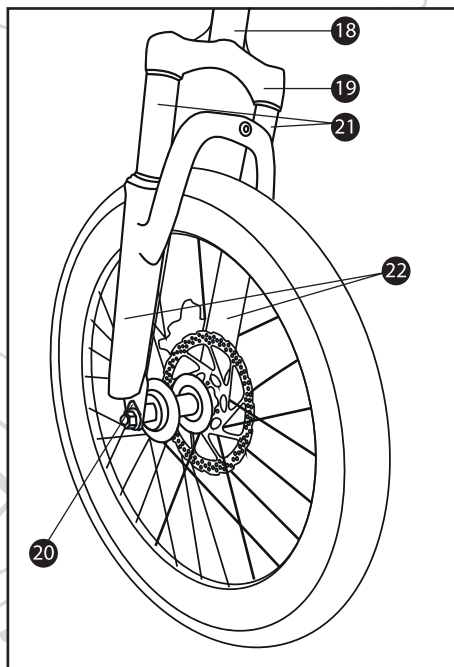
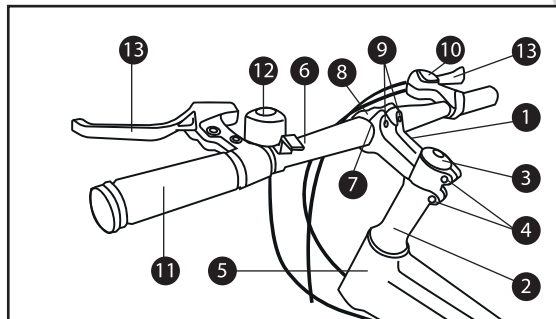
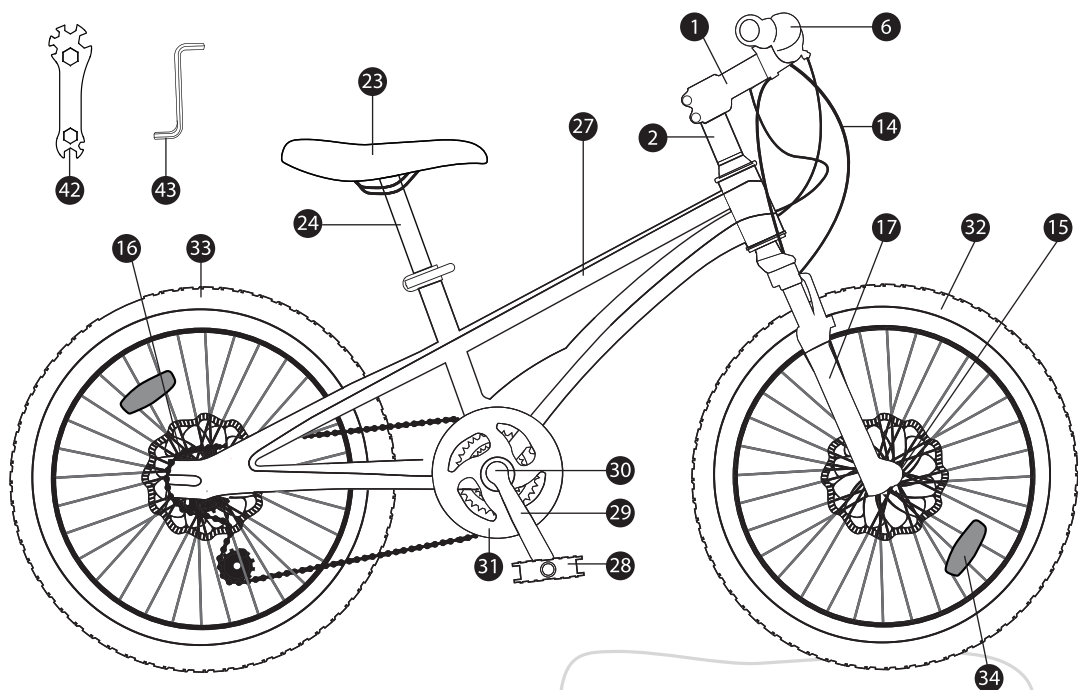
Данная инструкция дает общее представление о сборке данного типа изделия, детали и внешний вид приобретенной вами модели могут незначительно отличаться от представленных на фотографиях и картинках. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

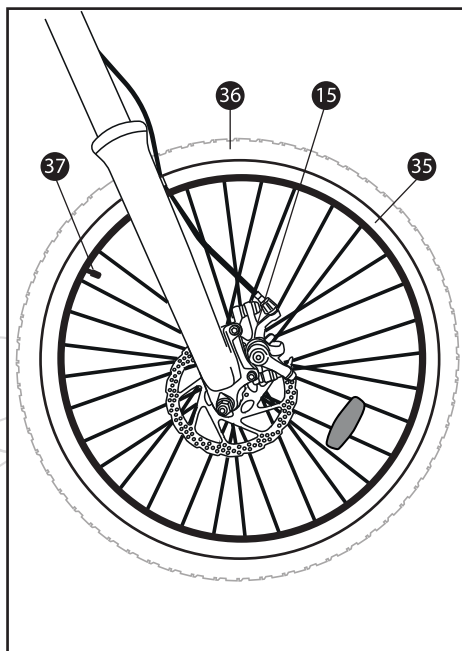
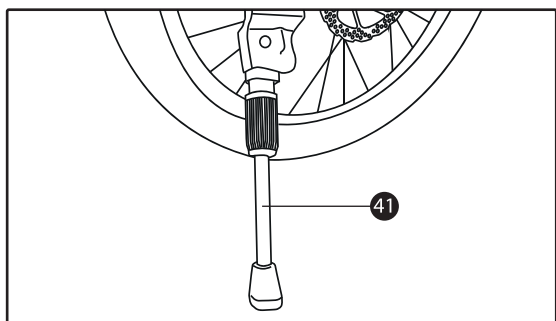
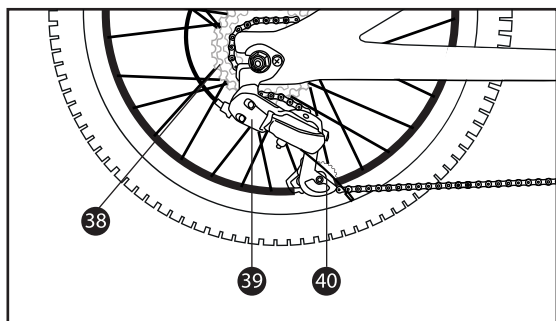
- 1) Велосипед – 1 шт.
- 2) Шестигранный ключ – 1 шт.*
- 3) Гаечный ключ – 1 шт.*

*Входит только в комплект MSC-SU2003-6-S

ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



- | | | |
|--|--|-----------------------------------|
| 1. Вынос руля | 15. Передний тормоз | 29. Шатуны |
| 2. Рулевая колонка | 16. Задний тормоз | 30. Каретка |
| 3. Винт затяжки рулевой колонки | 17. Вилка | 31. Защита цепи |
| 4. Винты крепления выноса руля | 18. Рулевой шток вилки | 32. Переднее колесо |
| 5. Рулевой стакан | 19. Корона вилки | 33. Заднее колесо |
| 6. Руль | 20. Дропауты (служат для крепления колеса к вилке) | 34. Катафоты |
| 7. Посадочное место для крепления руля | 21. Ноги вилки | 35. Обод |
| 8. Жажим для крепления руля | 22. Штаны вилки | 36. Шина |
| 9. Болты для крепления руля | 23. Седло | 37. Ниппель |
| 10. Манетки (шифтеры) | 24. Подседельный штырь | 38. Трещотка |
| 11. Грипсы | 25. Хомут подседельного штыря | 39. Задний переключатель |
| 12. Звоночек | 26. Регулировочная гайка подседельного зажима | 40. Ролик заднего переключателя |
| 13. Тормозные ручки | 27. Рама | 41. Подножка |
| 14. Трос тормоза | 28. Педали | 42. Шестигранный ключ для сборки* |
| | | 43. Гаечный ключ для сборки* |

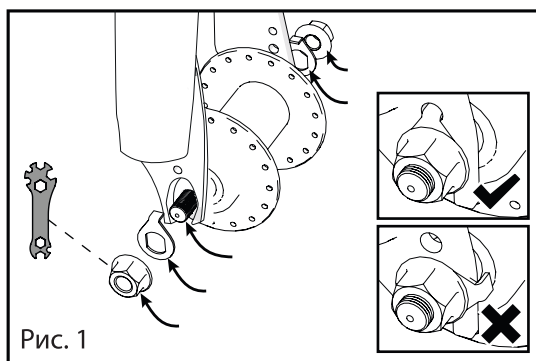
*Входит только в комплект MSC-SU2003-6-S

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

Снимите все упаковочные материалы и пластиковые защитные колпачки с велосипеда.

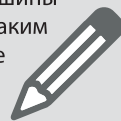
Установка переднего колеса

Снимите транспортировочную заглушку с вилки велосипеда, ослабьте гайки и установите переднее колесо в наконечники вилки (**рис. 1**), равномерно затяните гайки с помощью гаечного ключа сначала с небольшим усилием для точной фиксации колеса, затем протяните гайки до полной фиксации. Колесо должно располагаться точно по центру.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Мы рекомендуем накачать шины перед установкой колеса, таким образом вы сможете точнее оценить положение колеса относительно вилки и правильность его установки.



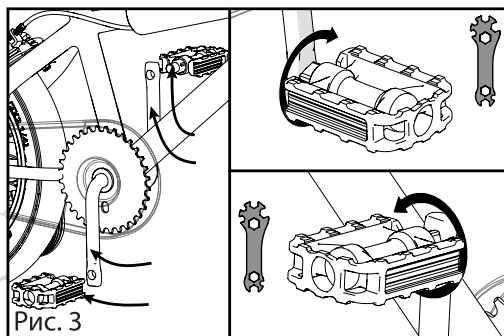
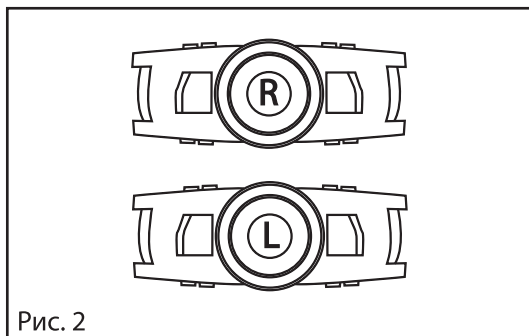
Подкачка колес

Регулярно проверяйте давление в шинах. Накачивайте их по мере необходимости. Будьте внимательны при выборе велосипедного насоса: наконечник насоса должен быть соответствующего типа (автониппель). Чтобы накачать шины, открутите с ниппеля колпачок, установите наконечник насоса на стержень ниппеля и накачайте колесо до рекомендованного давления (размер и уровень допустимого давления указаны на маркировке, нанесенной на боковой части шины), после чего снимите наконечник насоса и наденьте колпачок ниппеля обратно. Если необходимо спустить камеру, просто нажмите на золотник, расположенный внутри ниппеля.

Установка педалей

Педали велосипеда фиксируются в шатунах с помощью резьбового соединения. Для того чтобы правильно установить педали, обратите внимание на маркировку: R — правая педаль, L — левая педаль (**рис. 2**).

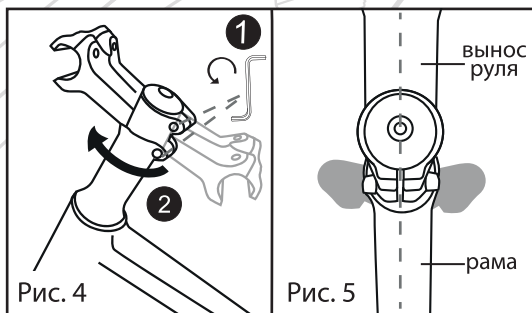
Перед установкой педалей рекомендуется нанести немного густой смазки для резьбовых соединений на витки резьбы, это предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. Правая педаль прикручивается к шатуну по часовой стрелке, левая педаль — против часовой стрелки (**рис. 3**).



После того как педали установлены каждая со своей стороны, затяните педали в шатунах с помощью гаечного ключа, педали должны быть затянуты до упора (обе педали закручиваются в сторону переднего колеса).

Регулировка положения выноса руля

Ослабьте винты крепления выноса и установите его в требуемое положение (**рис. 4**). Затяните винты крепления. Регулировка положения выноса руля относительно рулевого штока вилки должна быть выполнена таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости переднего колеса. Вынос руля при этом будет параллелен центральной оси велосипеда (**рис. 5**).

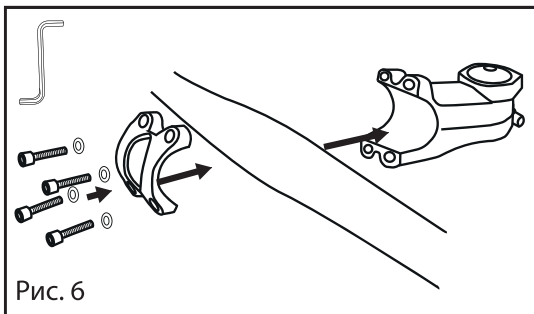


СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

Установка руля

Для установки руля выкрутите болты крепления руля с помощью шестигранного ключа и снимите зажим для крепления руля. Установите руль строго посередине в посадочное место крепления руля, приложите зажим крепления руля, совместив отверстия для болтов, вставьте и немного затяните болты. Отрегулируйте положение руля и затяните болты до упора (**рис. 6**).

Если руль установлен правильно, ребенок сможет с легкостью дотянуться до него, сидя на велосипеде. Перед каждой поездкой проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса. Убедитесь, что грипсы надежно и плотно сидят на руле.



ВАЖНО!

Недостаточно затянутые винты крепления выноса руля могут нарушить исправность работы руля и привести к потере управления и падению. Поместите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть руль. Если вы можете повернуть вынос относительно переднего колеса или руль относительно выноса, болты недостаточно затянуты.



Регулировка затяжки рулевой колонки

Всегда проверяйте велосипед перед поездкой. При обнаружении люфта в рулевой колонке ее необходимо отрегулировать.

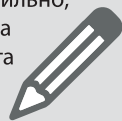
Данная регулировка должна быть произведена только квалифицированным специалистом продавца или в авторизованном сервисном центре. Никогда не проводите ее самостоятельно.

Регулировка положения седла

Правильная настройка седла является одним из важнейших условий достижения комфорта при езде на велосипеде. Мы настоятельно рекомендуем вам доверить установку и регулировку седла квалифицированному специалисту.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Чтобы проверить высоту седла, нужно сесть на него, поставить стопу на педаль и повернуть шатун, пока педаль не окажется в самом нижнем положении. Седло установлено правильно, если, сидя на нем, ваш ребенок касается стопой педали в нижнем положении со слегка согнутым коленом. Если стопа не достает до педали или, наоборот, нога сильно согнута в колене, то высоту седла необходимо отрегулировать. Правильно отрегулированная высота седла снижает нагрузку на коленный сустав.



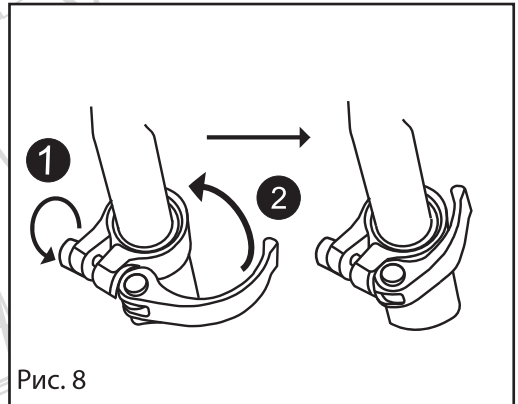
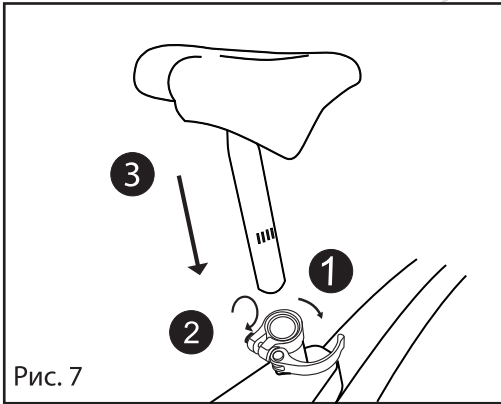
Регулировка высоты седла

Установите седло на требуемую высоту в соответствии с ростом ребенка.

Чтобы изменить высоту седла откройте подседельный зажим, при необходимости ослабьте регулировочную гайку (**рис. 7**) и установите седло на необходимую высоту, перемещая его вверх или вниз. Убедитесь, что седло установлено параллельно верхней трубе рамы и закройте подседельный зажим (**рис. 8**).

Подседельный зажим стягивает хомут вокруг подседельного штыря, надежно удерживая его в подседельной трубе рамы. Сила сжатия варьируется помощью регулировочной гайки. Удерживая рычаг эксцентрика от прокручивания и вращая регулировочную гайку по часовой стрелке, вы усиливаете натяжение, против часовой стрелки — ослабляете. Всего пол-оборота регулировочной гайки отделяют надежную фиксацию от опасной.

После установки седла убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано и не проворачивается вокруг своей оси.



ВНИМАНИЕ!

На подседельном штыре имеется специальная отметка (Minimum Insertion), выше которой его поднимать нельзя. Если это условие не выполняется, то подседельный штырь может погнуться или сломаться, в результате чего возникает риск получения серьезной травмы. Обратите внимание на то, что после установки седла данная отметка не должна быть видна.



СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

ВНИМАНИЕ!

Перед поездкой убедитесь, что эксцентрик плотно затянут. Ослабленное крепление может повредить подседельный штырь или привести к потере управления и падению. Плотно затянутое крепление предотвратит смещение седла в любом из направлений. Периодически проверяйте крепления, они должны быть плотно затянуты.



Регулировка продольного смещения седла

Для подбора оптимального положения велосипедиста относительно руля седло может быть отрегулировано вперед или назад. Ослабьте гайки крепления седла (**рис. 9**) и установите седло в удобное для вас положение. Обратите внимание, что при регулировке продольного смещения седла зажим должен фиксировать рельсы седла за их прямую часть, не касаясь загибов.

Регулировка седла по углу наклона

Большинство велосипедистов предпочитают горизонтальное положение седла. Но некоторым удобнее немного опустить или приподнять носик седла. Чтобы отрегулировать его по наклону, ослабьте винты крепления и установите в желаемое положение (**рис. 10**). После настройки не забудьте надежно зафиксировать механизм крепления.

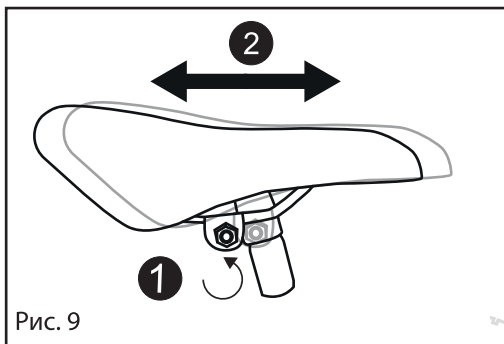


Рис. 9

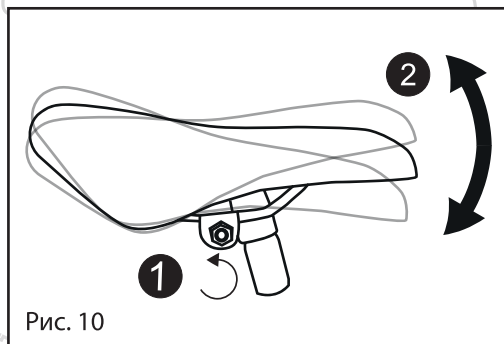


Рис. 10

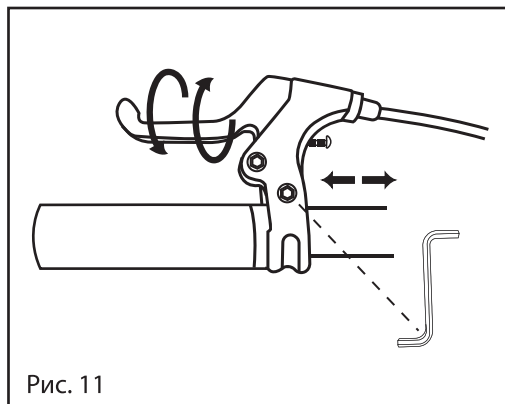
ВНИМАНИЕ!

Даже незначительное изменение положения седла оказывает большое влияние на комфорт во время поездки. Мы рекомендуем настраивать положение седла постепенно, изменяя настройки только в одном из направлений за один раз, пока не добьетесь максимально удобного положения.



Регулировка положения тормозных ручек и манеток (шифтеров)

Тормозные ручки и рычаги переключения передач (они же манетки или шифтеры) должны быть расположены на руле так, чтобы ими было удобно пользоваться. Вы можете отрегулировать угол установки тормозных ручек и расстояние от центра руля. Попросите продавца произвести данные регулировки, если это необходимо. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения до фиксации (**рис. 11**).



Общие правила эксплуатации трансмиссии

Многоскоростная трансмиссия — это технически сложный велосипедный узел, поэтому регулировка и настройка данного узла должна производиться исключительно квалифицированным мастером. При правильной настройке она прослужит вам дольше без дополнительного вмешательства.

- Всегда переключайте передачи при движении. При переключении передач цепь должна двигаться вперед и находиться в натянутом состоянии. Переключатель срабатывает только при прокручивании педалей вперед.
- Никогда не прокручивайте педали назад во время переключения передач и сразу после. Цепь может заесть, что приведет к серьезной поломке велосипеда.
- Никогда не переключайте передачи на самую большую или самую маленькую звездочку, если переключатель срабатывает неплавно. Он может быть неправильно отрегулирован, и это вызовет заедание цепи, потерю управления и падение.

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

- Следите за состоянием ведомых звезд. Перед поездкой следует убедиться в том, что они не имеют погнутых или сломанных зубьев.
- Следите за чистотой трансмиссии. В случае загрязнения ее необходимо очистить и насухо вытереть. Цепь смазать специальной смазкой.
- Регулярно обращайтесь внимание на состояние тросов и оплетки. При необходимости нужно своевременно регулировать или менять их. Обратитесь для этого в специализированную веломастерскую.

На какой передаче нужно кататься

Понижение передачи обозначает переключение на более низкую, медленную скорость, на которой проще прокручивать педали. Повышение передачи обозначает переключение на более высокую, быструю скорость, на которой сложнее прокручивать педали. Самая низкая передача (1) рассчитана на крутой подъем. Более высокие передачи (4, 5, 6) рассчитаны на высокоскоростную езду.

Переключение с простой, низкой передачи (1) на более сложную, высокую передачу (2 или 3) называется повышением передачи. Переключение со сложной, высокой передачи на более простую, низкую передачу называется понижением передачи.

Найдите «стартовую передачу», соответствующую вашим умениям, — передачу, на которой достаточно трудно быстро разогнаться и просто тронуться без раскачивания, — и экспериментируйте с повышением и понижением передач, чтобы прочувствовать разницу в их разных комбинациях.

Для начала тренируйтесь в местах, свободных от машин и прочих угроз, пока не будете чувствовать себя уверенно за рулем. Научитесь переключать передачу, до того как подъем станет слишком крутым. Если вы испытываете трудности с переключением передач, проблема может быть в механической настройке. Обратитесь за помощью в квалифицированный веломагазин или мастерскую.

Тормоза

Ваш велосипед оборудован тормозами дискового типа (передними и задними). В связи с определенной степенью сложности установки, настройки и регулировки тормозов данного типа в домашних условиях мы настоятельно рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

1. Катание с неправильно настроенными тормозами или изношенными тормозными колодками опасно и может привести к серьезным травмам.
2. Слишком сильное или резкое торможение вызовет блокировку колеса, что может привести к потере управления и падению. Резкое или чрезмерное зажатие переднего тормоза может перекинуть водителя через руль и привести к серьезным травмам.
3. Дисковые тормоза сильно нагреваются при длительном использовании. Будьте осторожны и не прикасайтесь к диску, пока он не остынет.
4. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100–200 км пробега.



Велосипедные крылья

По желанию вы можете установить на велосипед крылья (в комплект не входят). Перед установкой убедитесь, что крылья данного типа подходят для вашей модели велосипеда. Для их установки воспользуйтесь рекомендациями производителя или попросите установить их при покупке в магазине.

Катафоты

Велосипедные катафоты разработаны для того, чтобы собирать и отражать свет уличных фонарей и машинных фар таким образом, чтобы вас могли увидеть и распознать как движущегося велосипедиста.

ВНИМАНИЕ!

- Катафоты не являются заменой фарам. Катание ночью, на закате, во время восхода и в любое другое время, сопровождаемое плохой видимостью, с катафотами и без соответствующей осветительной системы может привести к серьезным травмам.
- Регулярно проверяйте катафоты и их крепления, чтобы убедиться, что они чистые, ровные, целые и надежно зафиксированы. Своевременно заменяйте поврежденные катафоты.



Во избежание детских травм необходимо регулярно проверять техническое состояние велосипеда и тщательно ухаживать за ним.

- Проверяйте давление в шинах и работу тормозной системы перед каждой поездкой. Убедитесь, что все детали и узлы велосипеда установлены правильно, надежно закреплены, не имеют люфтов и посторонних звуков. В случае обнаружения неполадок обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Регулярно проверяйте затяжку болтов и наличие поврежденных деталей. При необходимости последние нужно менять.
- Длительное использование велосипеда может привести к ослаблению креплений. Перед каждым использованием велосипеда убедитесь в надежности креплений.
- При демонтаже запрещается действовать вразрез с руководством по эксплуатации во избежание поломки изделия.
- Избегайте чрезмерных рабочих нагрузок.
- Храните в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от влаги и прямых солнечных лучей.
- Регулярно проводите ТО перед началом сезона в специализированных веломастерских. Это поможет избежать поломок и продлит срок службы велосипеда.

- Протирайте велосипед мягкой влажной тканью или губкой после каждого использования.
- Допустимо использование мягких моющих средств. Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не поцарапать поверхность велосипеда.
- Если велосипед использовался в сырую погоду, при сильной влажности или для его чистки использовалась вода, во избежание образования ржавчины протрите его сухой тканью и хорошо просушите.
- При необходимости детали велосипеда можно смазывать спреем на масляной основе, после чего обязательно протирать сухой салфеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Не мойте велосипед водой под давлением. Это может привести к попаданию влаги в механические узлы велосипеда.



ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Данная таблица имеет исключительно рекомендательный характер и служит для того, чтобы облегчить вам выбор велосипеда, но она не заменит эксперта.

Диаметр колеса	Рост	Возраст	Максимальная нагрузка
20"	120-140 см	7-8 лет	50 кг

Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед. Максимально допустимая нагрузка — это максимальный вес велосипедиста с учетом одежды и экипировки.

Проверяйте состояние велосипеда перед каждой поездкой.

- Убедитесь, что ничего не болтается. Поднимите переднее колесо над землей на 5–7 см, затем дайте ему отскочить от земли. Произведите визуальную и тактическую проверку всего велосипеда. Если детали или аксессуары недостаточно затянуты, затяните их. Если у вас есть сомнения относительно исправности велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки.
- Убедитесь, что шины достаточно накачаны. Проверьте, положив одну руку на седло, а другую на вынос руля, затем надавите на велосипед и наблюдайте за деформацией шин. Сравните с тем, как они должны выглядеть в полностью накачанном состоянии; подкачайте, если необходимо.
- Медленно прокрутите каждое колесо и проверьте на наличие порезов на протекторе и боковой стенке колеса. Замените поврежденные шины перед использованием велосипеда.
- Прокрутите каждое колесо и проверьте тормозной зазор, не шатается ли колесо из стороны в сторону. Если колесо шатается даже незначительно, трется или ударяется о тормозные колодки, отнесите велосипед в квалифицированный веломагазин для балансировки.

ВАЖНО!

Колеса должны быть отбалансированы для исправной работы тормозов. Балансировка колес — процесс, требующий специальных инструментов и навыков. Не балансируйте колеса самостоятельно, если не обладаете необходимыми знаниями, опытом и инструментами для проведения настройки правильно.



- Проверьте тормоза на исправность. Не катайтесь на велосипеде до тех пор, пока тормоза не будут настроены должным образом профессиональным веломехаником.
- Убедитесь, что седло и вынос руля параллельны центральной оси велосипеда и зафиксированы настолько крепко, что их невозможно повернуть из центрированного положения.
- Убедитесь, что рулевые грипсы в хорошем состоянии. Если нет, обратитесь в квалифицированный веломагазин для их замены.

Когда вы отправляетесь в первую ознакомительную поездку на новом велосипеде, выберите безопасное место, вдали от машин, других велосипедистов, препятствий и других возможных угроз. Прокатитесь для ознакомления с управлением и характеристиками велосипеда.

Изучите работу тормозов велосипеда. Протестируйте тормоза на маленькой скорости, надавливая весом вперед и плавно выжимая тормоз, сначала передний. Резкое или чрезмерное давление на передний тормоз может привести к перебрасыванию вас через руль. Чрезмерное затягивание тормозов может заблокировать колесо и вызвать потерю управления и падение.

Потренируйтесь в переключении передач.

Проверьте управление велосипеда, его удобство. Если у вас есть какие-либо вопросы или подозрения, что велосипед неисправен, проконсультируйтесь с квалифицированным веломехаником перед поездкой.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Внимательно изучите основы безопасности и правила движения на велосипеде. Объясните ребенку правила пользования велосипедом и правила безопасности перед поездкой. Удостоверьтесь, что ребенок все понял и может управлять велосипедом.
- Звонком предупреждайте о вашем приближении.
- При использовании велосипеда всегда надевайте защитный шлем, налокотники и наколенники. Отсутствие шлема и защиты на велосипедисте во время езды может привести к серьезным травмам.
- При катании надевайте защитные очки для предотвращения попадания в глаза пыли и насекомых, затемняющиеся при ярком солнечном свете и прозрачные в пасмурную погоду.
- Следует надевать прочную закрытую обувь на подошве с хорошим сцеплением, длинные брюки и перчатки. Не допускайте, чтобы ребенок ездил на велосипеде босиком или в сандалиях.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Рекомендуется надевать яркую одежду и аксессуары со светоотражающими элементами при езде на велосипеде.
- Следите за тем, чтобы шнурки и другие части одежды не попадали в движущиеся детали велосипеда (колеса, зубья звездочек, цепь, шатуны, педали и пр.).
- Используйте установленные сигналы руками для поворота и остановки.
- Никогда не катайтесь с наушниками. Они заглушают звуки дорожного движения и сирен аварийного транспорта, отвлекают от происходящего вокруг, а их части могут запутаться в движущихся деталях велосипеда, провоцируя потерю управления.
- Аккуратно пользуйтесь тормозами. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления на передний тормоз.
- Будьте внимательны при езде в сырую погоду. Любые тормоза, независимо от их типа и конструктивных особенностей, не могут работать при сырой погоде так же эффективно, как при сухой. В сырую погоду тормозам, даже в хорошем состоянии, правильно отрегулированным и смазанным, необходимо большее давление на тормозные ручки. Тормозной путь в такую погоду более длинный, и для остановки потребуется больше времени. Кроме того, сырая погода ухудшает видимость и уменьшает сцепление с дорогой. Замедляйте скорость на поворотах на мокрой дороге. Скользкие листья и крышки люков тоже представляют опасность.
- Помните, что нецелевое использование (например, прыжки на велосипедах) может привести к травме, поломке велосипеда, а также к прекращению гарантийных обязательств.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Сборка, наладка и демонтаж велосипеда должны осуществляться только взрослыми.
- Перед использованием велосипеда убедитесь, что все детали надежно закреплены.
- Внимательно прочитайте меры предосторожности и проинструктируйте ребенка перед первым использованием велосипеда. Детям разрешается использовать велосипед только под присмотром взрослых.
- Одновременно на велосипеде может кататься только один ребенок.
- Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.
- Перед началом эксплуатации велосипеда и по мере его использования регулярно проверяйте состояние велосипеда и надежность креплений. Эксплуатация велосипеда с ослабленными креплениями может привести к поломке и, как следствие, к несчастному случаю.
- При использовании изделия не рекомендуется ездить по опасным участкам. Не катайтесь по проезжей части, в местах скопления людей, а также там, где возможно движение автотранспорта.
- Не разрешайте ребенку кататься по мокрым, скользким и чрезмерно грязным дорогам.
- Запрещается ездить по неровной дороге и покатому склону, а также пользоваться велосипедом рядом с лестницами, обрывистыми участками, бассейнами, водоемами.
- Не разрешайте ребенку кататься на велосипеде с очень высокой скоростью.
- Не разрешайте ребенку играть с колесами или другими движущимися частями.
- Не разрешайте ребенку спрыгивать с велосипеда во время движения.
- Запрещается модифицировать конструкцию велосипеда. Помните, что при изменении конструкции велосипеда гарантийные обязательства прекращают свое действие (см. раздел «Условия гарантийного обслуживания»).
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для детей месте.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Сборка и первоначальная регулировка требуют навыков, поэтому должны производиться опытным веломехаником. Помните, что продавец и производитель не несут ответственности за неисправности, повреждения и травмы, полученные в результате неправильной самостоятельной сборки велосипеда или технического обслуживания лицами, не являющимися профессиональными механиками.



ВАЖНО!

В случае обнаружения посторонних звуков при пользовании велосипедом либо других признаков, которые могут указывать на неисправности, необходимо прекратить эксплуатацию велосипеда и провести диагностику. Диагностика, регулировка и ремонт велосипеда требуют профессиональных знаний и навыков и должны производиться квалифицированным специалистом у продавца или в специализированном сервисном центре.



УТИЛИЗАЦИЯ

После установленного срока службы эксплуатация велосипеда должна быть прекращена, а велосипед — утилизирован путем полной разборки и сдачи рамы и комплектующих в пункт приема вторичного сырья.

MAXI SCOOP

Благодарим вас за приобретение велосипеда торговой марки MAXISCOO и оказанное нам доверие. На все велосипеды MAXISCOO распространяется гарантия:

- на раму - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
- на навесное оборудование – 6 (шесть) месяцев со дня продажи.

При наступлении гарантийного случая, пожалуйста, обратитесь в магазин, где была оформлена покупка, или к уполномоченному изготовителем лицу:

ООО Дом Игрушки "Макси Тойз". Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б, этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.

Наименование изделия: Велосипед MAXISCOO

Серия: _____

Артикул: _____

Торговая организация _____

Накладная (чек) № _____

Дата продажи: " ____ " _____ 20__ г.

Печать торговой организации и подпись продавца

М.П.

С условиями гарантийного обслуживания и правилами эксплуатации ознакомлен. При покупке изделие было проверено, исправно и не имело внешних повреждений. Изделие получено в технически исправном состоянии и полной комплектации.

Ф.И.О. покупателя _____ Подпись покупателя _____

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1) Гарантия распространяется на отсутствие производственного брака и действует:

- на раму — 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
- на навесное оборудование — 6 (шесть) месяцев со дня продажи.

2) Гарантия предусматривает бесплатное устранение всех неисправностей, возникших по вине производителя в течение гарантийного срока.

3) Гарантия действительна только при наличии накладной (чека) на отпуск товара и правильно заполненного гарантийного талона: указано наименование и артикул изделия, место продажи, проставлена дата продажи, имеется печать торговой организации, подпись продавца и покупателя. Копии талона не дают право на гарантийный ремонт или замену.

4) Необходимым условием для предъявления претензий об обмене или о возмещении стоимости является первоначальная комплектность изделия: упаковочные принадлежности (в т. ч. коробка), инструмент для сборки (при наличии в комплекте), крепежные элементы, запасные части и пр.

5) Данная гарантия распространяется только на дефектный компонент, а не на велосипед в целом.

6) Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость транспортных и почтовых расходов, страховки и отгрузки изделия для ремонта гарантией не покрываются.

7) Гарантия не распространяется:

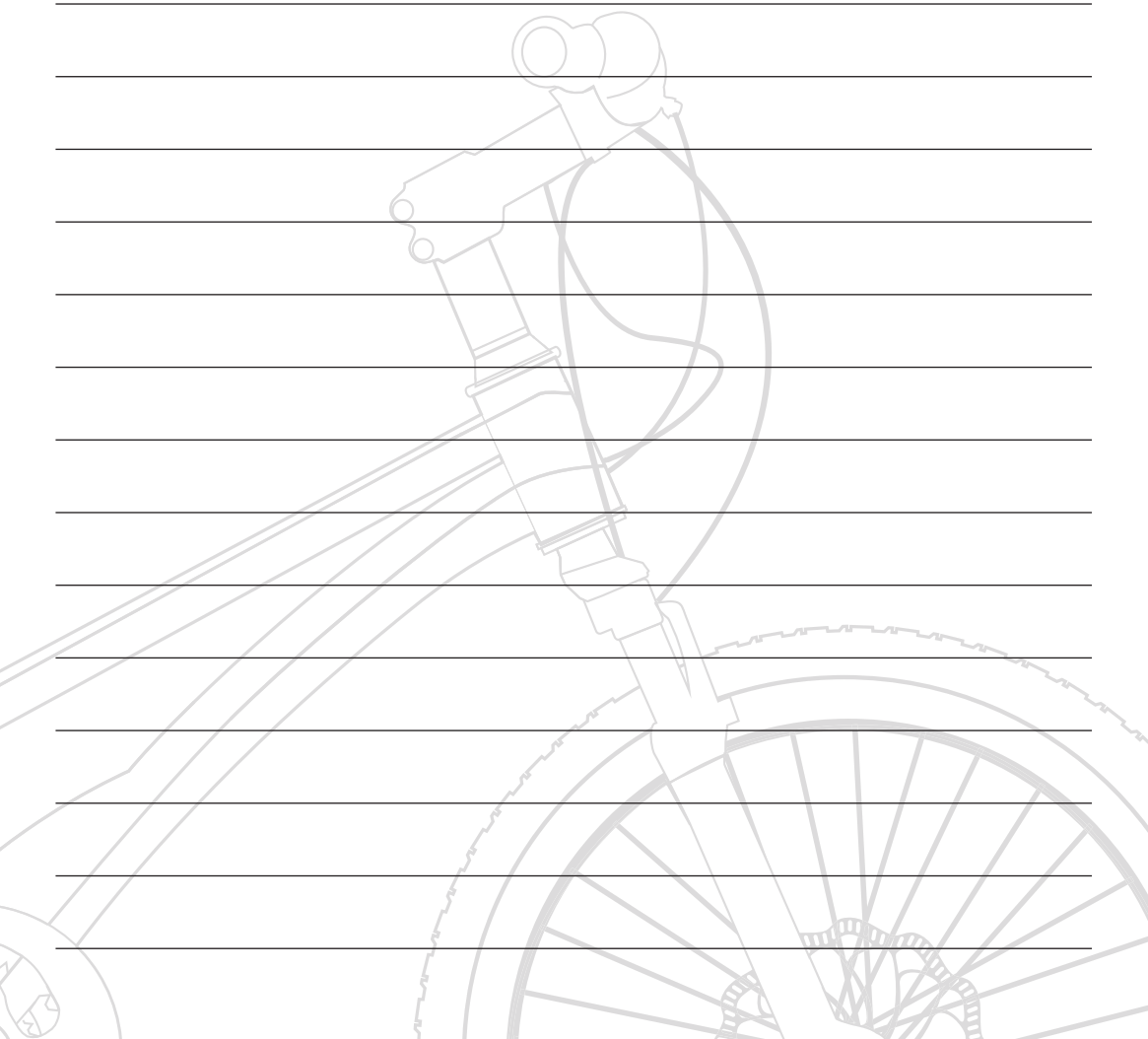
- на расходные материалы и детали, подверженные естественному износу (колеса, втулки, подшипники, тормозные колодки, ручки, смазка и т. д.), а также на неисправности изделия, вызванные этим видом износа;
- механические повреждения изделия;
- периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- дефекты, вызванные перегрузкой, неправильной или небрежной эксплуатацией, воздействием высоких температур на пластмассовые и другие нетермостойкие части изделия, воздействием химических веществ, действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и пр.).

8) Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные:

- несоблюдением описанных в инструкции мер предосторожности и рекомендаций по использованию;
- самостоятельным ремонтом или заменой частей изделия, осуществленных не уполномоченным на то лицом или сервисным центром.

9) Под действие гарантии не попадают работы по сборке, плановой замене запчастей, периодическому обслуживанию изделия.

10) Товар принимается только в чистом виде.



**БОЛЕЕ ПОДРОБНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ ВЕЛОСИПЕДА И ВИДЕООБЗОРЫ
ПРОДУКЦИИ MAXISCOO ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ ПО ССЫЛКЕ:**



Импортер/Уполномоченное изготовителем лицо:

ООО Дом Игрушки "Макси Тойз".

**Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б,
этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.**

www.maxiscoo.ru