



TITAN RACING

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



TITAN RACING

Поздравляем вас с приобретением нового велосипеда TITAN RACING! Мы уверены, что велосипед превзойдет ваши ожидания по цене и качеству, подарив вам бесконечные часы удовольствия от езды. Рама и каждый компонент велосипеда были разработаны специально для того, чтобы создавать лучшие впечатления.

Мы настоятельно рекомендуем вам прочитать данное руководство по эксплуатации, чтобы в полной мере насладиться вашим новым велосипедом и сделать его использование безопасным.

Пожалуйста, используйте велосипед только по назначению. Если у вас есть вопросы или возникли сложности, связанные с велосипедом TITAN RACING, обратитесь к официальному дилеру.

▲ ВАЖНО

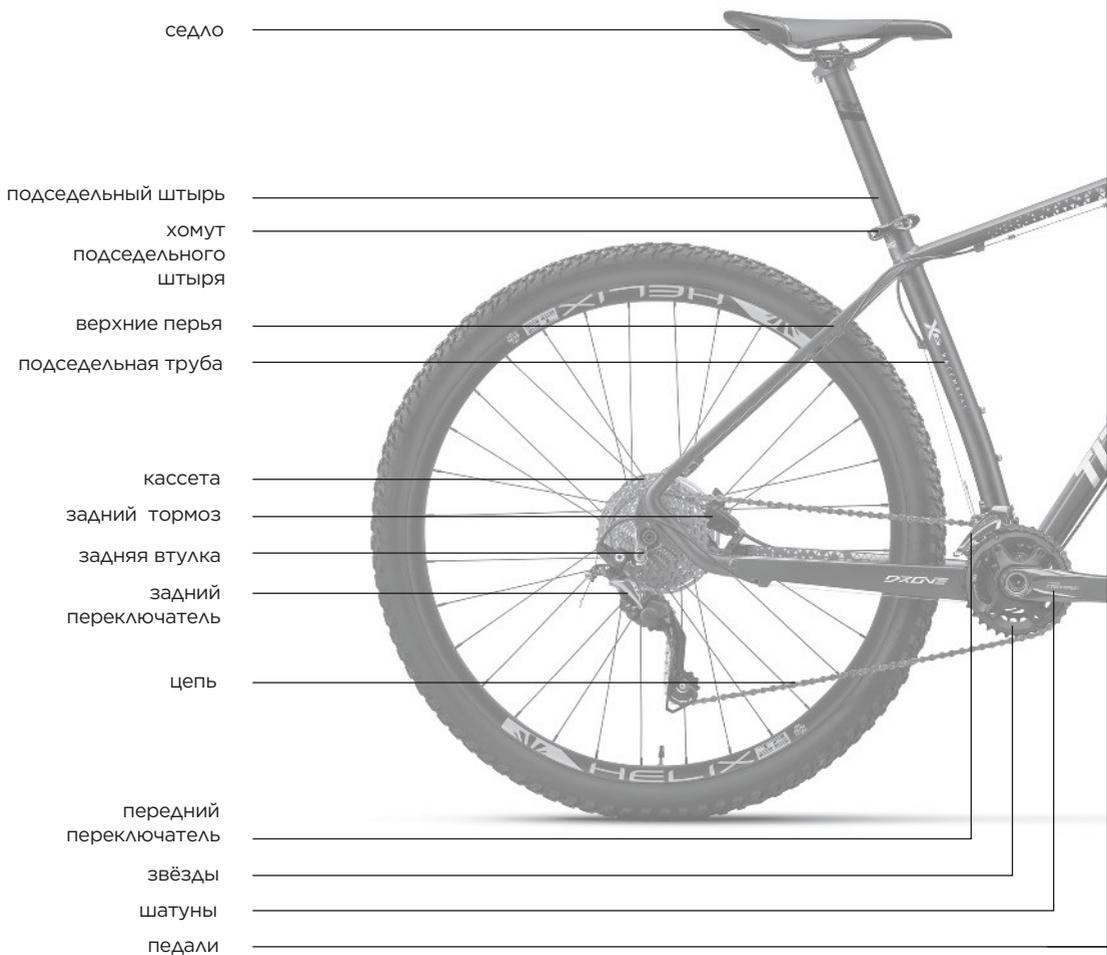
При покупке у авторизованного дилера TITAN RACING убедитесь, что ваш велосипед TITAN RACING полностью собран и настроен. Это очень важно для оптимальной работы и безопасности во время езды на велосипеде.

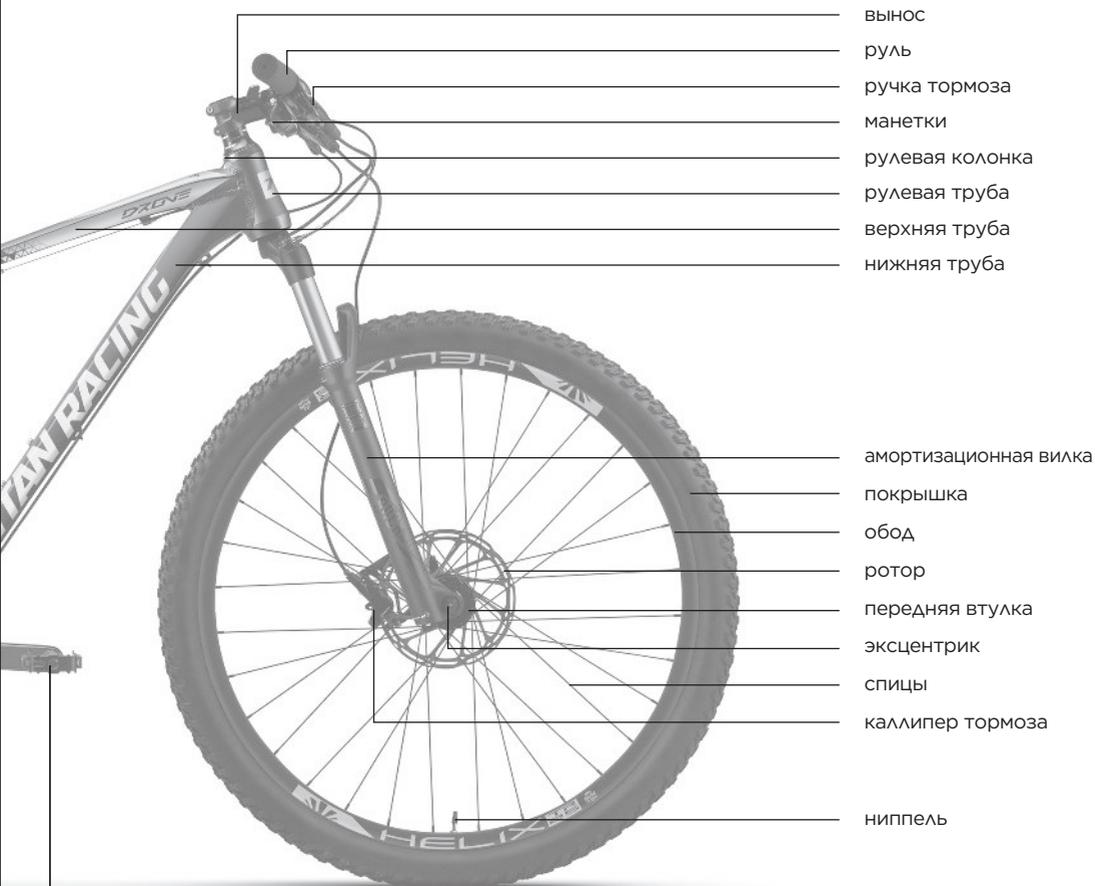
Очень важно понимать основы езды на велосипеде и всегда соблюдать законы и правила при езде по дорогам общего пользования.

СОДЕРЖАНИЕ

Части велосипеда	4
Перед первой поездкой	6
Настройки седла	8
Настройки руля и выноса	9
Тормоза	10
Амортизационная вилка	12
Передачи	14
Задний переключатель	15
Передний переключатель	16
Цепь и тросы	18
Каретка и шатуны	18
Педали	19
Колёса	20
Покрышки	22
Ниппеля	24
Смазка	25
Уход и обслуживание	26
Проблемы и решения	27
Рекомендованные моменты затяжки	28
Гарантия	30

ЧАСТИ ВЕЛОСИПЕДА





вынос

руль

ручка тормоза

манетки

рулевая колонка

рулевая труба

верхняя труба

нижняя труба

амортизационная вилка

покрышка

обод

ротор

передняя втулка

эксцентрик

спицы

каллипер тормоза

ниппель

НАСТРОЙКА

ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ

Эту информацию должен прочитать каждый перед первой поездкой на велосипеде.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫБРАЛИ ПРАВИЛЬНЫЙ РАЗМЕР

Ваш дилер поможет вам выбрать велосипед, размер которого соответствует вашему телосложению. Когда вы стоите над велосипедом, между верхней трубой и промежуточной должен быть зазор не менее 5–7 см (2–3 дюйма). Вы можете отрегулировать седло и руль, чтобы обеспечить максимальный комфорт и эффективность. См. раздел «Настройка велосипеда» (стр. 8) для выполнения этих регулировок.

ЗНАЙТЕ МОЩНОСТЬ СВОИХ ТОРМОЗОВ

Эффективность торможения будет отличаться в разных условиях. Многие модели современных тормозов очень мощные, они предназначены для остановки велосипеда как в тёплую, сухую, так и в холодную и грязную погоду. Если ваши тормоза слишком слабые или слишком мощные, обратитесь к своему дилеру для проверки и регулировки.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УПРАВЛЕНИЕМ

Если ваш велосипед используется неправильно, это может снизить ваш контроль над велосипедом. Прежде чем ездить быстро или в сложных условиях, ознакомьтесь с работой всех механизмов вашего велосипеда, особенно тормозов и компонентов рулевого управления. Попрактикуйтесь в использовании велосипеда на маленькой скорости на ровной пустой площадке. Повторите тренировку при любых изменениях в оснащении велосипеда.

Если ваш велосипед не работает должным образом, или если для безопасной эксплуатации велосипеда необходимы другие компоненты, проконсультируйтесь со своим дилером.

ИЗБЕГАЙТЕ ОВЕРЛАПА

Обратите внимание, велосипеды маленьких размеров имеют более короткую колесную базу, в результате чего переднее колесо находится ближе к педалям. При повороте руля на низкой скорости, ваша нога может упереться в переднее колесо ("оверлап"). На средних скоростях нет необходимости сильно поворачивать руль, однако при медленной езде с повернутым рулем не крутите педали, так как ваша нога может коснуться переднего колеса.

Эффект оверлапа зависит от размера и модели вашей обуви, длины шатунов, размера покрышек и выбранных вами педалей. Вероятность оверлапа может измениться в случае замены обуви или компонентов.

▲ ВАЖНО

Используйте велосипед только по назначению, иначе он может не выдержать нагрузки и выйти из строя. При использовании не по назначению гарантия аннулируется.

ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ РАМЫ ИЛИ ВИЛКИ, ПРЕКРАТИТЕ КАТАНИЕ

При соблюдении всех рекомендаций, проблемы с велосипедом возникают редко, тем не менее, если у вас возникла проблема с рамой, вилкой или другими компонентами,

немедленно снизьте скорость и прекратите эксплуатацию велосипеда. Обратитесь к вашему дилеру для осмотра и обслуживания велосипеда.

Всегда тщательно проверяйте велосипед перед каждой поездкой, а также после любого удара. Если ваш велосипед ведет себя необычно или вы слышите посторонний шум — немедленно остановитесь и найдите неисправность. Устраните проблему или обратитесь к своему дилеру для обслуживания.

ИЗБЕГАЙТЕ ОСТРЫХ ГРАНЕЙ, ГОРЯЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ И РАБОТАЮЩИХ МЕХАНИЗМОВ

Некоторые части вашего велосипеда могут нанести травму при неправильном обращении. Такие детали, как зубья звездочек и кромки педалей могут быть острыми. Тормоза и их детали нагреваются. Хомуты и поворотные части, такие как тормозные ручки, цепь, надевая на зубья звездочки, могут защемить пальцы. Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы избежать серьезных травм.

СРОК СЛУЖБЫ ВАШЕГО ВЕЛОСИПЕДА И ЕГО ЧАСТЕЙ

Велосипеды и их части не будут служить вечно. Если при использовании велосипеда он подвергается повышенной нагрузке, (из-за агрессивной езды, сложных условий или увеличения пробега), вам следует производить замену компонентов чаще, чем тем велосипедистам, которые ездят меньше или ездят плавно и осторожно. Срок службы каждой детали определяется ее конструкцией, материалами, условиями использования, правильностью и частотой технического обслуживания, весом велосипедиста, скоростью, рельефом местности и окружающей средой (влажность, солёность, и температура воздуха) — поэтому невозможно указать точный срок службы компонентов перед заменой.

Если вы не уверены, следует ли заменить деталь, проконсультируйтесь со своим дилером. В некоторых случаях более легкая рама или деталь имеют более длительный срок службы, чем более тяжелая. Но обычно, обязательное обслуживание, более частые проверки и более частая замена необходимы именно для более легких и более эффективных велосипедов и запчастей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Как и все механические компоненты, велосипед подвержен износу и стрессовым нагрузкам. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталостное напряжение. Если расчетный срок службы компонента превышен, он может внезапно выйти из строя, что может привести к травмам.



⚠ ВАЖНО

Катаясь на велосипеде, всегда надевайте подходящий велошлем.

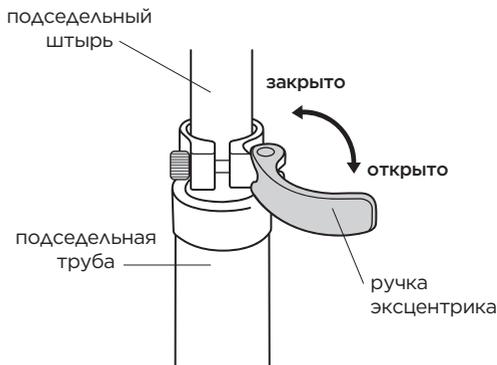
НАСТРОЙКА

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СЕДЛА

Сядьте на велосипед. Поставьте переднюю часть стопы на педаль, как можно ближе к земле. Убедитесь, что шатуны расположены вертикально. Нога должна быть вытянута и слегка согнута в колене для достижения правильной высоты седла.

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ И НАКЛОНА СЕДЛА

Рекомендуемый угол установки седла - параллельно поверхности земли. Установите седло в наиболее комфортной для вас позиции. Седло можно двигать в горизонтальной плоскости к рулю или от него. Ослабьте болты крепления седла чтобы установить его в необходимом положении, и с нужным наклоном, а затем, затяните болт, чтобы зафиксировать седло в нужной позиции.

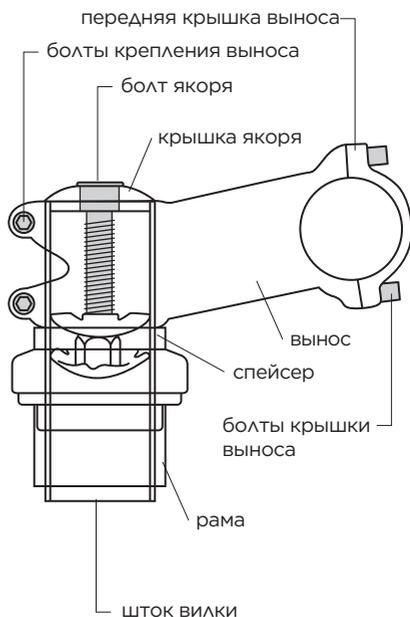


⚠ ВНИМАНИЕ

На подседельном штыре имеется отметка минимальной глубины установки штыря в раму велосипеда. Эта отметка при установке штыря должна быть внутри рамы и не быть видимой после того, как штырь установлен в раму. Болт хомута подседельного штыря или ручка эксцентрикового фиксатора должны быть надежно затянуты, чтобы штырь не проворачивался внутри рамы. Ручка эксцентрика должна находиться только в состоянии ОТКРЫТО или ЗАКРЫТО. Не поворачивайте заблокированный рычаг эксцентрика, это может привести к поломке!

РЕГУЛИРОВКА ВЫНОСА И РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

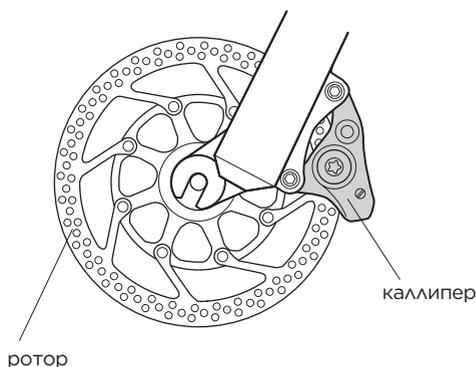
Вынос крепится к штоку вилки и фиксируется двумя болтами с внутренним шестигранником. Высота выноса и руля задается проставочными кольцами, которые помещаются между выносом и рулевой колонкой, или заменой выноса на другой вынос, с другим углом. Ослабьте 2 болта с шестигранной головкой, которые крепят вынос к вилке, и выкрутите болт якоря, расположенный сверху рулевой колонки. Затем отрегулируйте натяжение якоря рулевой колонки, ослабив или затянув болт якоря, чтобы вилка могла легко вращаться. Не допускайте люфта в рулевой колонке. Установите вынос в нужном направлении и затяните 2 болта с внутренним шестигранником, чтобы закрепить его в этом положении.



РУЛЬ

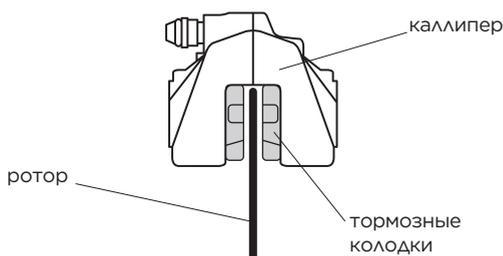
Ослабьте болты на передней крышке выноса, чтобы повернуть руль. Установив нужный угол руля, снова затяните болты на передней крышке выноса. Убедитесь, что все болты затянуты одинаково.

ТОРМОЗА



▲ ВНИМАНИЕ

Роторы могут нагреваться до высоких температур при резком торможении. Горячие роторы могут вызвать сильные ожоги кожи!



Роторы всегда должны располагаться по центру между тормозными колодками с зазором в 1 мм между колодкой и ротором.

НАСТРОЙКА ТОРМОЗНОЙ РУЧКИ

Внутри ручки находится регулировочный винт для настройки расстояния между рычагом тормоза и рулём. Отрегулируйте расстояние между ручкой тормоза и рулём (в зависимости от модели тормоза):

- с помощью шестигранного ключа и болта внутри ручки, или
- с помощью винта регулировки угла установки ручки (зависит от производителя и модели тормоза)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

Если у вас нет необходимого опыта и специальных инструментов, настоятельно рекомендуем обратиться в профессиональную мастерскую. Непрофессиональные манипуляции с дисковыми тормозами могут привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы!

ОЧИСТКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

Роторы дисковых тормозов, колодки и калиперы должны содержаться в чистоте. Роторы, загрязнённые маслом или другими смазочными материалами, должны быть немедленно очищены.

При загрязнении колодок дискового тормоза тормозной жидкостью или маслом, их необходимо заменить.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Тормозные колодки изнашиваются в процессе эксплуатации велосипеда. Возможными признаками износа тормозных колодок могут быть шум при торможении или снижение эффективности работы тормоза. Изношенные тормозные колодки необходимо заменить новыми.

РОТОР

Роторы со временем изнашиваются, их состояние необходимо регулярно проверять.

Изнаненные или поврежденные роторы требуют замены.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Воздух в гидравлической тормозной системе может привести к снижению эффективности работы тормоза или полному его отказу. В процессе прокачки тормоза воздух удаляется из системы и добавляется новая тормозная жидкость. Для прокачки тормозной системы обратитесь к дилеру.

⚠ ВНИМАНИЕ

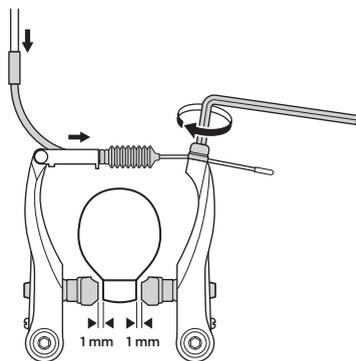
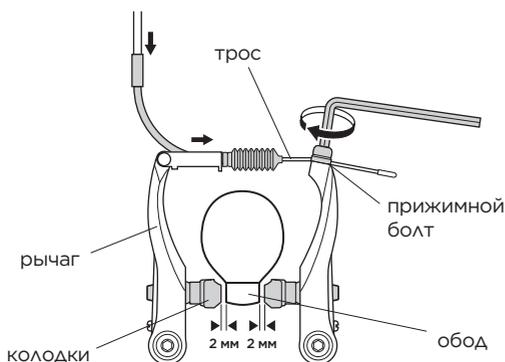
В гидравлический тормозах используется жидкость DOT или минеральное масло. Эти две тормозные жидкости нельзя смешивать друг с другом. Используйте только рекомендованную производителем тормозную жидкость.

НАСТРОЙКА ТОРМОЗОВ V-BRAKE

- Удерживая тормозную колодку напротив обода, затяжение болт её крепления.
- Пропустите трос через направляющую трубку троса и обеспечив зазор 2 мм между обеими колодками и ободом, затяните фиксирующий болт троса.
- Отрегулируйте положение рычагов винтами регулировки натяжения пружины и винтом натяжения троса так, чтобы поверхность тормозных колодок находилась на расстоянии 1 мм от обода.

⚠ ВНИМАНИЕ

Тормозные колодки не должны касаться покрышки, это может привести к её повреждению! Проверьте износ и при необходимости заменяйте колодки. Используйте тормозные колодки, соответствующие вашему типу тормозов.



АМОРТИЗАЦИОННАЯ ВИЛКА

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ

1. ПРУЖИННАЯ ВИЛКА

Амортизационные вилки имеют регулировку предварительной нагрузки пружины, расположенную в верхней части правой ноги вилки. Вилки с блокировкой подвески (Lockout) имеют настройку предварительной нагрузки пружины, расположенную сверху левой ноги вилки (расположение может отличаться в зависимости от модели вилки). Поверните рукоятку регулировки по часовой стрелке, чтобы увеличить жесткость вилки, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить жесткость вилки.

2. ВОЗДУШНАЯ ВИЛКА

Жёсткость вилок с воздушной пружиной настраивается путем изменения давления в воздушной пружине вилки. Клапан для накачки пружины расположен в верхней части левой ноги вилки.

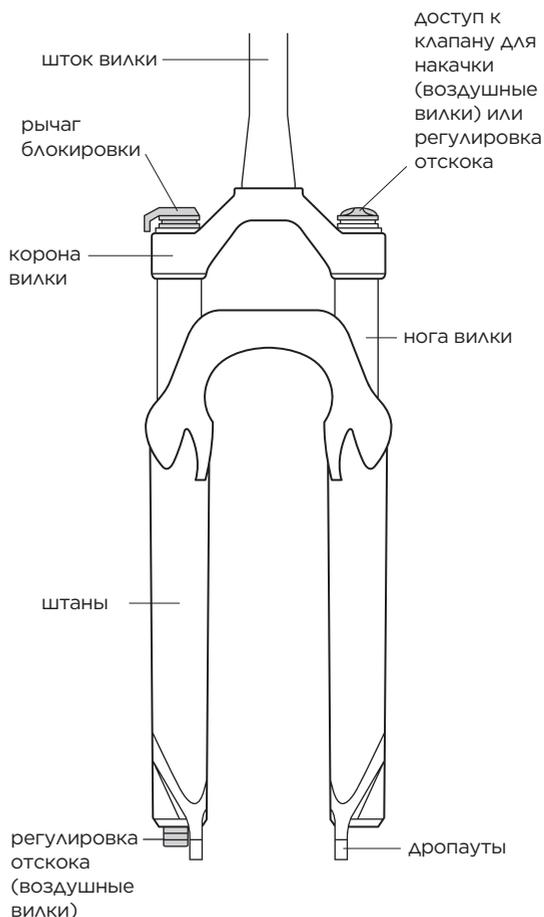
БЛОКИРОВКА ВИЛКИ

Блокировка вилки позволяет уменьшить раскачивание вилки, что приводит к повышению эффективности педалирования при движении в гору или спринте.

Рукоятка управления блокировкой расположена в верхней части правой ноги вилки. Поверните рычаг по часовой стрелке для блокировки или против часовой стрелки, чтобы разблокировать вилку.

ВЫНОСНАЯ БЛОКИРОВКА ВИЛКИ

Амортизационные вилки с дистанционным управлением блокировкой, имеют рычаг управления, который находится на руле. Управление блокировкой и разблокировкой осуществляется с помощью рычага или кнопки.



▲ ВНИМАНИЕ

Блокировка подвески вилки предназначена для использования при езде по ровной дороге. Необходимо разблокировать вилку при езде по пересеченной местности, иначе система блокировки вилки может быть повреждена!

РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА

Настройка отскока позволяет изменять скорость, с которой вилка возвращается в исходное положение после сжатия. Узел настройки у большинства вилок расположен в нижней части правой ноги. Чтобы уменьшить скорость отскока вилки (отмечена знаком «+»), поверните ручку регулировки по часовой стрелке (если смотреть на вилку снизу). Для увеличения скорости возврата вилки (обозначенной «-») поверните ручку регулировки против часовой стрелки. Слишком медленный отскок может привести к тому, что вилка не сможет справиться с неровностями рельефа. Слишком быстрый отскок негативно влияет на управляемость.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛКИ

ЧИСТКА / СМАЗКА

Регулярное техническое обслуживание имеет решающее значение для правильной работы вилки, в основном это касается зон трения между внешними и внутренними частями вилки. Уплотнения, предохраняющие зоны трения от загрязнения, не должны иметь повреждений.

Очистите ноги вилки от грязи, пыли или влаги мягкой тканью после каждой поездки, а затем смажьте ноги и удалите излишки смазки. Используйте раствор нейтрального моющего средства и мягкую щетку для очистки "штанов" вилки. При очистке соблюдайте особую осторожность, чтобы вода не попала между ногами и "штанами" вилки. Никогда не используйте устройства для очистки водой под высоким давлением. Влага и грязь внутри вилки отрицательно сказываются на ее работе.

▲ ВНИМАНИЕ

Используйте высококачественные смазочные материалы, содержащие тефлон. Не используйте для вилки смазки, содержащие литий. Такие смазки могут повредить внутренние детали вилки.

Грязь внутри вилки вызовет повышенное трение между ногами и направляющими внутри, что может привести к сокращению срока службы этих компонентов вилки. Продолжайте следовать этим инструкциям, чтобы сохранить идеальную работу вилки:

После каждой поездки очищайте ноги вилки, пыльники и уплотнения от грязи, пыли или влаги мягкой тканью.

- Через каждые 25 часов работы (или после каждой поездки в экстремальных условиях, таких как грязь или мокрый песок):

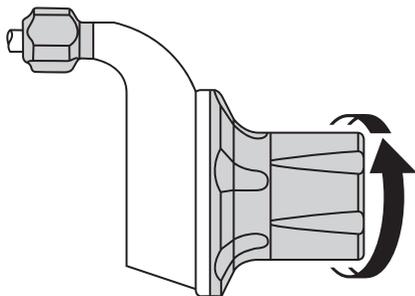
1. Смажьте пыльники и уплотнения маслом, содержащим тефлон.
2. Убедитесь, что все винты вилки затянуты.
3. Проверьте все детали вилки на наличие повреждений.

Если вы обнаружите какие-либо поврежденные или изношенные детали, их новыми замените оригинальными деталями. Никогда не эксплуатируйте велосипед с неисправной вилкой! Настоятельно рекомендуется регулярно проводить техническое обслуживание амортизационной вилки у авторизованного дилера!

ПРИВОД

Система переключения передач состоит из элементов управления ("манеток", "шифтеров", "грипшифтов"), тросов переключения, переднего и заднего переключателей, звезд с системой свободного хода (трещоткой, кассетой) и цепи. Система настраивается вашим дилером, поэтому не выполняйте никаких регулировок системы переключения до тех пор, пока в этом нет необходимости. Переключайте передачи только при педалировании вперед. Никогда не переключайтесь с применением силы!

Работа системы зависит главным образом от легкого перемещения тросов в рубашках и работы системы компонентов (передние/задние звезды и цепь). Держите привод в чистоте! Смажьте тросы тефлоновым маслом, которое защитит от коррозии и обеспечит плавную работу, продлевая срок их службы.



ГРИПШИФТ

Поворачивайте рукоятку грипшифта к себе и от себя, чтобы переключать передачи.

МАНЕТКИ С РЫЧАГАМИ

Используйте рычаги на переключателе, чтобы переключать передачи вверх или вниз.

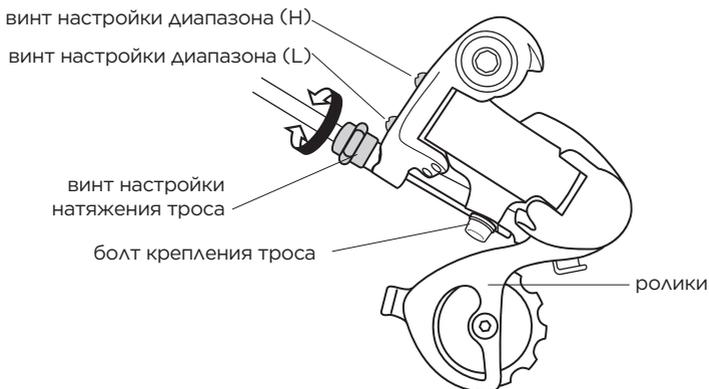


ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Задний переключатель переключает цепь на задних звездах и, тем самым, изменяет передаточное отношение между передней звездой и задними звездами. Задний переключатель управляется правой манеткой.

НАСТРОЙКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Удерживая заднее колесо над землей, вращайте шатун. Поворачивайте регулировочный винт (внутри него проходит рубашка с тросом), пока переключение не станет плавным, без лишних звуков звуков.

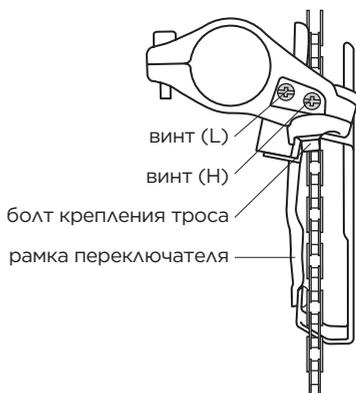
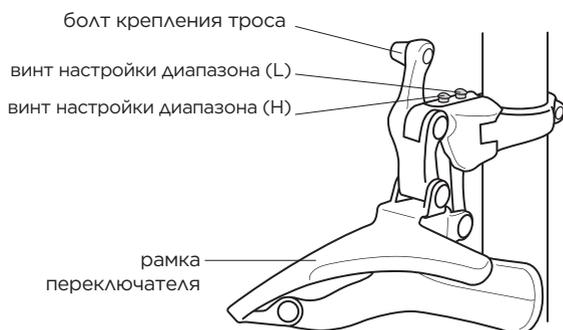


НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ЦЕПИ НА МАЛЕНЬКОЙ ЗВЕЗДЕ

1. Переключитесь на самую маленькую звезду сзади и на самую большую спереди.
2. Ослабьте болт крепления троса, освободите трос.
3. Проверьте, чтобы наименьшая задняя звезда, цепь и оба ролика переключателя находились на одной линии.
4. Если они не выровнены, поверните винт настройки диапазона (H), пока они не выровняются.
5. Потянув за трос, при необходимости убедитесь, что включена передача, соответствующая самой маленькой звезде.
6. На манетке полностью вкрутите винт настройки натяжения троса "по часовой стрелке". На заднем переключателе полностью вкрутите винт регулировки натяжения троса (по часовой стрелке), после чего открутите его на один оборот против часовой стрелки.
7. Вставьте трос в болт крепления на заднем переключателе, натяните его и туго закрутите болт, зафиксировав трос.

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ЦЕПИ НА БОЛЬШОЙ ЗВЕЗДЕ

1. Поворачивайте винт (L) против часовой стрелки до тех пор, пока переключатель не сможет двигаться свободно.
2. Осторожно переключитесь на самую большую звезду сзади и самую маленькую спереди. Не давите сильно на рычаг манетки, цепь может оказаться зажатой между большой звездой и спицами.
3. Убедитесь, что ролики переключателя находятся на одной линии с большой звездой на кассете.
4. Вращайте ограничительный винт диапазона (L) по часовой стрелке до тех пор, пока он легко вращается. Если вы повернёте винт слишком сильно, переключатель сместится наружу велосипеда и переключение на самую большую звезду сзади будет затруднено или невозможно.



ПЕРЕДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Передний переключатель изменяет передаточное число за счет смещения цепи на передних звездах. Для правильной работы, рамка переключателя должна быть параллельна звездам. Передний переключатель управляется левой манеткой.

НАСТРОЙКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Любую слабину троса следует устранить, ослабив фиксирующий винт и натянув трос, например пассатижами. Затяните фиксирующий винт и проверьте работу переключателя.

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ЦЕПИ НА МАЛЕНЬКОЙ ЗВЕЗДЕ

1. Переместите цепь к самой маленькой передней звезде и самой большой звезде сзади.
2. Ослабьте фиксирующий болт троса, освободите трос
3. Поворачивайте винт настройки диапазона (L) до тех пор, пока внутренняя направляющая цепи переключателя не окажется на расстоянии примерно 0,5 мм от цепи.
4. Если на манетке есть регулировочный винт, полностью вкрутите его по часовой стрелке.
5. Потяните за конец троса и переключитесь на самую маленькую звезду.
6. Пропустите трос через фиксирующий болт, туго натяните трос и затяните фиксирующий болт.

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ЦЕПИ НА БОЛЬШОЙ ЗВЕЗДЕ

1. Переместите задний переключатель на самую маленькую заднюю звезду.
2. Вращайте винт настройки диапазона (Н) против часовой стрелки до тех пор, пока он не сможет остановить движение переключателя.
3. Вращайте шатуны рукой. С помощью рычага переключения передач осторожно переключитесь на большую звезду.
4. Отодвиньте внешнюю часть рамки переключателя примерно на 0,5 мм от цепи.
5. Затяните винт настройки диапазона до упора. Если вы повернули винт слишком сильно, передний переключатель будет тереться о цепь или переключение на большую звезду будет затруднено.

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НА СРЕДНЕЙ ЗВЕЗДЕ

1. Переключитесь на самую большую переднюю звезду и самую маленькую заднюю звезду.
2. Вращайте винт натяжения троса (на манетке или на тросе), чтобы изменить натяжение троса и выровнять внутреннюю рамку переключателя, пока она не коснется цепи.

▲ ВНИМАНИЕ

Регулярно смазывайте велосипедную цепь. Перед смазкой, особенно после езды в плохую погоду, очищайте цепь. Регулярная чистка и смазка продлевает срок службы цепи и других компонентов привода.

▲ ВНИМАНИЕ

Во избежание чрезмерного износа и повреждения цепи и звёзд, не рекомендуется использовать следующие комбинации передач (см. рисунки):

Большая звезда спереди и сзади



Маленькая звезда спереди и сзади



▲ ВНИМАНИЕ

Никогда не переключайтесь на самую большую или самую маленькую звездочку, если переключение не происходит плавно. Переключатель может быть не отрегулирован, и цепь может заклинить, что приведет к потере управления и падению.

ПРИВОД

ЦЕПЬ

Цепь передает энергию от педалей на заднее колесо велосипеда. Это одна из самых нагруженных частей велосипеда. Поэтому её обслуживание требует повышенного внимания. Задний переключатель обеспечивает правильное натяжение цепи.

Срок службы цепи можно продлить периодической очисткой от механических загрязнений (например, пыли, грязи). Для смазки цепи рекомендуется смазывать цепь тефлоновым маслом — соответствующий смазочный материал порекомендует ваш продавец. Звенья цепи со временем растягиваются при езде. Изношенные и поврежденные цепи могут привести к повреждению передних и задних звёзд. Если велосипед регулярно используется на сложных условиях (влага, грязь), цепь следует заменять на новую каждые 1000 км. Замените изношенную цепь новой, того же типа и с тем же количеством звеньев, что и изношенная цепь.

ТРОСЫ

На велосипеде с переключателем передач, трос соединяет переключатель с механизмами управления. Ежемесячно проверяйте тросы на наличие проблем: перегибов, ржавчины, оборванных жил или растрёпанных концов. Также проверьте рубашки тросов на наличие повреждений жил, заломов, порезов и изношенных участков. Если есть проблема с тросом или рубашкой, не катайтесь на велосипеде. Передайте свой велосипед в мастерскую для ремонта и обслуживания.

КАРЕТКА И ШАТУНЫ

После первых 20 км езды на новом велосипеде, необходимо подтянуть болты крепления шатунов и крепление педалей.

Проверьте, правильно ли затянуты все болты шатунов. Проверьте, надежно ли затянуты болты на левом шатуне, если на ваших шатунах ось каретки объединена с правым шатуном.

Обе чашки каретки должны быть плотно затянуты в раме. Периодически проверяйте их, особенно после езды по мокрой и грязной дороге. Ось каретки должна вращаться без трения.

ПРОВЕРКА КАРЕТКИ

1. Снимите цепь с передних звезд.
2. Поверните шатуны так, чтобы они были параллельны подседельной трубе.
3. Положите одну руку на шатун, а другую на подседельную трубу. Попробуйте переместить шатун к подседельной трубе и от нее.
4. Повторите с другим шатуном.

Если вы почувствовали люфт шатуна или услышали характерный звук, вы заметили подклинивания либо звук раздаётся во время езды, не катайтесь на велосипеде. Регулировка каретки требует специальных инструментов и навыков. Мы советуем вам передать велосипед авторизованному дилеру для обслуживания.

Активная езда приводит к износу звёзд. Изношенные звезды должны быть заменены новыми. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим авторизованным дилером относительно замены изношенных передних звезд.

▲ ВНИМАНИЕ

Отсутствие проверки надежности крепления шатунов к оси каретки может привести к ослаблению шатунов, что стать причиной непоправимого повреждения шатунов. Такие поврежденные шатуны необходимо заменить на новые. Обратитесь к официальному дилеру для обслуживания и замены шатунов. Педали должны быть прочно закреплены в шатунах. Регулярно проверяйте надежность крепления педалей. В противном случае педали могут разболтаться, а резьба внутри шатуна может быть повреждена. Вышеупомянутые повреждения не покрываются гарантией.

ПЕДАЛИ

Педали служат опорой для ваших ног, чтобы вы могли вращать шатуны. Проверяйте педали каждый месяц.

ПРОВЕРКА НАСТРОЙКИ ПОДШИПНИКОВ ПЕДАЛЕЙ

1. Удерживая шатун одной рукой, двигайте педаль вверх и вниз относительно её оси.
2. Повторите для другой педали.

Если вы заметили люфт педалей на шатунах или педали вращаются неравномерно, не катайтесь на велосипеде. Регулировка подшипников педалей требует специальных инструментов и навыков. Передайте велосипед официальному дилеру для ремонта и обслуживания.

ЗАТЯЖКА ПЕДАЛЕЙ

Правая педаль закручивается в шатун в обычном направлении (по часовой стрелке), но левая педаль имеет обратную (левую) резьбу. Затяните педали с моментом 40,2-42,9 Нм.

КОНТАКТНЫЕ ПЕДАЛИ

Контактные педали предназначены для использования со специальной обувью и предназначены для надежного удержания ноги в сцеплении с педалью. Не используйте обувь, не предназначенную для использования с контактными педалями.

Некоторые модели контактных педалей могут иметь регулировку усилия срабатывания. См. руководство, поставляемое с педалями, или обратитесь к дилеру.

▲ ВНИМАНИЕ

Чтобы научиться безопасно использовать контактные педали, требуется практика. Обучение требует концентрации, которая может отвлечь ваше внимание и привести к потере контроля и падению. До тех пор, пока встёгивание и выстёгивание не станет рефлексивно-понятным действием, тренируйтесь там, где нет препятствий, движения транспорта и других опасностей.

КОЛЕСА

КОЛЕСА

Колеса велосипеда сделаны съемными для облегчения транспортировки и ремонта проколов покрышек. В большинстве случаев, оси колес вставляются в прорези, называемые «дропаутами» в вилке или раме. Некоторые рамы и амортизационные вилки для горных велосипедов используют систему, называемую «вставной осью».

Всякий раз, когда вы меняете покрышку или камеру, убедитесь, что ободная лента находится в правильном месте и полностью закрывает все отверстия для спиц, чтобы защитить камеру от прокола. Всегда следите за тем, чтобы колесо было правильно вставлено в дропауты и надежно закреплено.

Ежемесячно проверяйте покрышки на наличие изношенных участков или повреждений. Убедитесь, что нет ослабленных или поврежденных, чтобы колесо оставалось ровным и прочным.

Убедитесь, что подшипники колес (втулок) правильно отрегулированы. Чтобы проверить регулировку подшипников втулки:

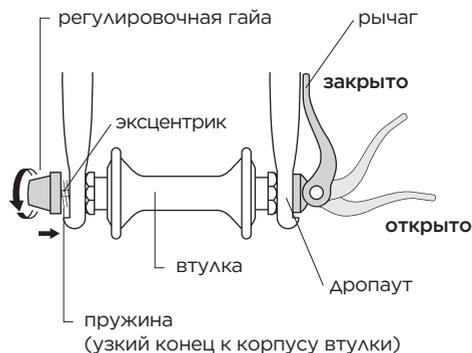
1. Одной рукой приподнимите велосипед над землей и попытайтесь сдвинуть обод слева направо. Оцените отсутствие люфтов, прислушайтесь к движению подшипников.
2. Прокрутите колесо и проверьте, есть ли скрежет или другие необычные звуки.
3. Повторите для другого колеса.

Если втулка шатается или издает скрежещущий звук, требуется обслуживание. Регулировка подшипников втулок требует специальных инструментов и навыков. Только авторизованный дилер должен производить такую регулировку.

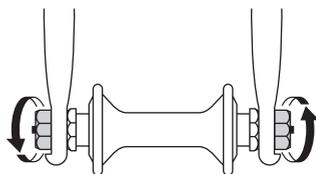
▲ ВНИМАНИЕ

Эксцентриковое крепление или другое крепление колеса, будучи неправильно отрегулировано и зафиксировано, может привести к ситуации, в которой колесо может отделиться от велосипеда, что может стать причиной падения. Перед поездкой на велосипеде убедитесь, что колеса правильно и надёжно закреплены.

ЭКСЦЕНТРИКОВОЕ КРЕПЛЕНИЕ



КРЕПЛЕНИЕ НА ГАЙКАХ



УСТАНОВКА КОЛЕСА

Способ установки колеса зависит от типа крепления. Он также немного отличается для переднего или заднего колеса.

В этих инструкциях рассматривается переднее колесо. Выберите инструкции для вашего типа крепления колеса. Для каждого типа : колесо (или диск) должно проходить между колодками тормоза, а заднее колесо должно зацепляться звёздами за цепь.

УСТАНОВКА КОЛЕСА С ЭКСЦЕНТРИКОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

1. Переместите рычаг эксцентрика в положение ОТКРЫТО и установите колесо так, чтобы оно полностью касалось поверхности дропаутов вилки.
2. Не закрывая рычаг эксцентрика, слегка затяните регулировочную гайку.
3. Заблокируйте эксцентриковое крепление; удерживая рычаг на ладони, переместите рычаг в положение ЗАКРЫТО. Закрывая рычаг, вы должны чувствовать некоторое сопротивление. Не поворачивайте рычаг как гайку, чтобы натянуть его, это не создаст достаточного усилия для удержания колеса.
4. Если вы можете закрыть рычаг без сопротивления или с небольшим усилием, сила зажима недостаточна. Вернитесь к шагу 2 и подтяните регулировочную гайку.
5. Выровняйте рычаг так, чтобы он не касался частей велосипеда и чтобы препятствия на пути велосипеда не могли зацепить рычаг.
6. Проверьте ещё раз, чтобы убедиться, что вы правильно отрегулировали и заблокировали эксцентрик. Если проверка не дала нужного результата, снова отрегулируйте натяжение эксцентрика с помощью гайки

или предоставьте велосипед дилеру для ремонта и обслуживания. Проверяйте эксцентрики каждый раз перед поездкой.

- Убедитесь, что заблокированный рычаг эксцентрика нельзя повернуть.
- Поднимите велосипед и сильно ударьте по верхней части покрышки. Колесо не должно выпадать или шататься из стороны в сторону.
- Убедитесь, что сопротивление рычага достаточное, когда вы перемещаете рычаг в положение ЗАКРЫТО.

СНЯТИЕ КОЛЕСА С ЭКСЦЕНТРИКОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

1. Переведите рычаг эксцентрика в положение ОТКРЫТО
2. Ослабьте регулировочную гайку на несколько оборотов.
3. Извлеките колесо из вилки или рамы.

ВНИМАНИЕ

Если ваш велосипед оснащен задним ножным или роликовым тормозом; или если у него есть задняя планетарная втулка, не пытайтесь снять колесо. Снятие и повторная установка большинства втулок с такими тормозами и планетарных втулок требует специальных знаний. Неправильное снятие или установка могут привести к отказу тормоза или механизма переключения, что может привести к потере управления и падению. **ВНИМАНИЕ:** Если на вашем велосипеде дисковый тормоз, будьте осторожны, прикасаясь к ротору или каллиперу. Роторы имеют острые края, части тормоза могут сильно нагреваться во время использования.

КОЛЕСА

ПОКРЫШКИ

Существует два основных типа покрышек

- Стандартная или клинчерная покрышка: воздух внутри находится в камере, а покрышка установлена на стандартном ободе.

- Бескамерная (Tubeless или Tubeless Ready) покрышка: камера отсутствует, покрышка установлена на специальный бескамерный обод или используется комплект для такой установки.

Эти инструкции написаны для стандартных клинчерных покрышек. Для получения инструкций для другого типа покрышек, обратитесь к своему дилеру.

ПРАВИЛЬНЫЙ РАЗМЕР

При покупке покрышек, камер и ободной ленты, используйте размер, указанный на боковой стороне покрышки, или проконсультируйтесь с вашим дилером.

ЧТОБЫ УСТРАНИТЬ ПРОКОЛ

Установите заплатку на место прокола или замените камеру

ВНИМАНИЕ

Если ваш велосипед оснащен передним дисковым тормозом, будьте осторожны, чтобы не повредить диск, каллипер или тормозные колодки при повторной установке колеса. Никогда не нажимайте ручку тормоза, если в каллипере нет диска.

СНЯТИЕ ПОКРЫШКИ С ОБОДА

Снимите покрышку руками или с помощью монтажек. Не используйте острые предметы, такие как отвёртки, чтобы снять покрышку.

1. Полностью сдуйте камеру.
2. Хорошо вдавите борта покрышки к середине обода. Прodelайте это по всему колесу.
3. С помощью монтажки, поднимите один борт покрышки вверх и извлеките его за пределы обода. Начиайте от ниппеля.
4. Продолжайте извлекать покрышку, перемещая её за пределы обода, до тех пор, пока одна сторона не будет снята полностью.
5. Извлеките камеру.
6. Снимите второй борт покрышки.

УСТАНОВКА ПОКРЫШКИ НА ОБОД

Если вы меняете камеру или покрышку, убедитесь, что новая камера или покрышка имеют тот же размер, что и старая, или проконсультируйтесь со своим дилером относительно совместимости разных размеров. Размер указан сбоку на покрышке.

1. Поместите один борт покрышки на обод.
2. Немного накачайте камеру, до момента, пока она не начнет принять форму.
3. Поместите камеру в покрышку.
4. Вставьте ниппель в отверстие в ободе.
5. При помощи рук оденьте вторую сторону покрышки на обод. Начиайте с ниппеля. Следите, чтобы камера не попала между краем покрышки и ободом.
6. Немного надавите на ниппель, чтобы обеспечить его правильное положение относительно обода и покрышки.

7. Накачайте покрышку примерно до половины необходимого давления, и убедитесь, что борт покрышки правильно сидит на ободе.

8. Накачайте покрышку до давления, указанного сбоку шины. Не превышайте рекомендуемое давление.



Один борт покрышки и камера вне обода



Один борт вне обода, камера и другой борт на ободе



Оба борта покрышки на ободе, камера внутри покрышки



Накачайте камеру, не допускайте её попадания между бортом и ободом

▲ ВНИМАНИЕ

Мы крайне рекомендуем иметь с собой запасную камеру. Установка заплатки - экстренная мера. Если установить заплатку неправильно или на камере установлено несколько заплаток, камера может взорваться, что может стать причиной потери управления и падения. Замените камеру, на которую установлена заплатка, как можно скорее.

ДАВЛЕНИЕ В КОЛЕСАХ

Давление указывается либо как максимальное давление, либо как диапазон давления. То, как велосипед ведет себя на различном покрытии или в разных погодных условиях, во многом зависит от давления в покрышках.

Накачивание покрышек почти до максимально рекомендуемого давления дает наименьшее сопротивление качению; но при этом снижает комфорт. Высокое давление лучше всего подходит для гладкой, сухой дороги.

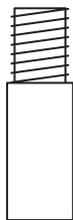
Очень низкое давление, в нижней части рекомендуемого диапазона, обеспечивает наилучшие характеристики на гладкой, скользкой поверхности, такой как плотно утрамбованная глина, и на вязких, рыхлых поверхностях, таких как глубокий сухой песок.

Давление в колесе, слишком низкое для вашего веса и условий езды, может привести к пробую камеры, позволяя покрышке деформироваться в достаточной степени, чтобы зажать камеру между ободом и поверхностью, по которой вы движетесь.

▲ ВНИМАНИЕ

В целях безопасности и предотвращения возможной поломки велосипеда! Следите за тем, чтобы покрышки вашего велосипеда всегда были накачаны до нужного давления, в соответствии с рекомендациями производителя покрышек. Рекомендуемое давление указано на боковине покрышки.

Чрезмерное давление может привести к потере комфорта или даже к разрыву покрышки. Недостаток давления может привести к потере управляемости, вызвать пробой, повреждение покрышки и обода велосипеда.



Ниппель с клапаном Шредера



Ниппель с клапаном Преста

НИППЕЛЯ

В велосипедных колёсах используется преимущественно два типа клапанов в ниппелях: клапан Шредера и клапан Преста. Велосипедный насос должен соответствовать используемому на колёсах вашего велосипеда клапану.

Эти инструкции написаны для стандартных клинчерных покрышек. Для получения инструкций для другого типа покрышек, обратитесь к своему дилеру.

КЛАПАН ШРЕДЕРА

Клапан Шредера похож на клапан в автомобильной шине. Чтобы накачать камеру с клапаном Шредера, снимите колпачок ниппеля и закрепите насос на ниппеле. Чтобы выпустить воздух из клапана Шредера, нажмите на штифт внутри концом ключа или другим подходящим предметом.

КЛАПАН ПРЕСТА

Клапан Преста имеет меньший диаметр и встречается только на велосипедных колёсах. Чтобы накачать колесо с клапаном Преста, снимите колпачок клапана, открутите (против часовой стрелки) гайку штока клапана и нажмите на шток клапана, чтобы разблокировать его. Затем присоедините насос к ниппелю и накачайте колесо.

Чтобы накачать колесо с клапаном Преста насосом, предназначенным для клапанов Шредера, вам понадобится адаптер (можно приобрести в веломагазине), который навинчивается на ниппель после того, как вы откроете клапан. Закройте клапан после накачки. Чтобы выпустить воздух из клапана Преста, открутите стопорную гайку штока клапана и нажмите на шток клапана.

СМАЗКА

В этом разделе указаны детали, которые необходимо смазывать, периодичность обслуживания и краткие инструкции. Обратитесь к своему дилеру за рекомендуемой смазкой или маслом. Для обслуживания подшипников необходимы специальные инструменты и навыки, поэтому этим должен заниматься только ваш дилер. Некоторые подшипники имеют закрытую конструкцию и не требуют новой смазки каждый год.

ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ

Каждый год наносите новую смазку. Учитывайте материалы рамы и подседельного штыря:

Для металлического подседельного штыря в металлической раме:

1. Ослабьте болт крепления подседельного штыря или откройте эксцентрик и извлеките подседельный штырь из рамы.
2. Очистите подседельный штырь от имеющейся смазки.
3. Нанесите тонкий слой смазки на участок подседельного штыря, который будет находиться в раме.
4. Вставьте подседельный штырь в раму.
5. Отрегулируйте высоту седла и выровняйте его. Затяните болт крепления подседельного штыря или заблокируйте эксцентриковый зажим.

Для карбонового подседельного штыря в карбоновой раме:

1. Ослабьте болт крепления подседельного штыря или откройте эксцентрик и извлеките подседельный штырь из рамы.
2. Очистите подседельный штырь и внутреннюю поверхность подседельной трубы мягкой тканью и чистой водой.
3. Дайте подседельному штырю высохнуть. Нанесите слой пасты для карбоновых деталей, установите штырь в раму.

4. Отрегулируйте седло на нужной высоте и выровняйте его. Затяните болт крепления подседельного штыря или закройте эксцентриковый зажим.

КАРЕТКА

Ежегодно заменяйте смазку в подшипниках каретки. Для обслуживания подшипников необходимы специальные инструменты и навыки, поэтому этим должен заниматься только ваш дилер.

ЦЕПЬ

Каждый месяц наносите смазку на цепь. Используйте салфетку, чтобы предотвратить попадание смазки на другие части велосипеда. После того, как вы нанесли смазку, уберите излишки смазки

ПЕДАЛИ

Ежегодно заменяйте смазку в подшипниках педалей. Для обслуживания подшипников необходимы специальные инструменты и навыки, поэтому этим должен заниматься только ваш дилер.

Каждый год заменяйте смазку на резьбе осей педалей в месте крепления к шатунам. Правая и левая педали, обычно обозначаемые буквой на конце оси педали или на шлицах под ключ.

1. Снимите педали с шатунов; правая педаль откручивается против часовой стрелки, левая педаль – по часовой стрелке.
2. Нанесите тонкий слой смазки на резьбу педалей.
3. Установите педали на место: правая педаль на правый шатун, левая педаль на левый шатун. Вкрутите педали руками.
4. Затяните оси педалей с помощью ключа.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

УХОД

Обратите внимание на то, что вы должны следовать перечню максимальных моментов затяжки винтов/болтов в конце данного руководства.

ПРОВЕРЯЙТЕ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

- Все болты, гайки и винты, особенно крепления колёс (гайки, оси, эксцентрики).

- Вынос и руль на наличие видимых повреждений. Пожалуйста, убедитесь, что болты крышки выноса затянуты равномерно, в соответствии с рекомендациями по моменту затяжки.

- Тормоза

- Давление воздуха в колёсах, согласно рекомендации производителя.

- Грипсы должны быть надежно закреплены на руле.

- Отсутствие люфтов и других неисправностей в вилке и втулках.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО, ПРОВЕРЯЙТЕ, КАЖДЫЙ МЕСЯЦ

- Износ и натяжение цепи. При необходимости, очистите и смажьте цепь.

- Отсутствие люфта в каретке.

- Отсутствие люфтов в подшипниках педалей.

- Правильную работу переднего и заднего переключателя. При необходимости, проведите чистку, смазку и настройку.

- Отсутствие люфта рулевой колонки. При необходимости, проведите регулировку.

- Тросы переключателей и тормозов на предмет повреждений, износа, отсутствие протечек в гидравлических тормозах. При необходимости смажьте тросы. В случае повреждения гидролиний, отнесите велосипед к квалифицированному веломеханику для ремонта и технического обслуживания. Замените изношенные или дефектные детали. Немедленно замените протекающие гидролинии.

- Обода и натяжение спиц.

- Общее состояние покрышек.

- Отсутствие повреждений или трещин на раме.

УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ

Мы рекомендуем регулярно ухаживать за велосипедом, чтобы поддерживать его безотказную работу и хороший внешний вид.

Регулярное выполнение следующих простых шагов сохранит ваш велосипед, поможет предотвратить коррозию и другие повреждения:

- Производите очистку мягкой щеткой, водой и мягким полотенцем. Не используйте мойку высокого давления, можно повредить подшипники, краску или наклейки.

- Не используйте агрессивные чистящие средства или химикаты.

- Немедленно устраняйте любые повреждения краски.

- Смазывайте все металлические части консистентной смазкой или маслом, особенно при использовании зимой, в грязных или пыльных условиях.

- Регулярно очищайте и смазывайте цепь

Используйте биоразлагаемые чистящие и обезжиривающие средства для велосипедов, которые можно приобрести у вашего дилера.

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Вилка шатается	- рулевая колонка	- отрегулировать
	- переключатели не настроены	- настроить переключатели
Скачет цепь	- звезды изогнуты	- отремонтировать или заменить
Треск или скрип в подшипниках	- каретка	- заменить
	- педали не смазаны	- снять, очистить, смазать
	- втулки не смазаны	- снять, очистить, смазать
Люфт в подшипниках	- каретка	- заменить
	- педали	- затянуть
	- втулки	- затянуть
Руль скрипит, прокручивается	- раскрутились болты выноса или руля	- затянуть
Подседельный штырь опускается или прокручивается	- ослабла затяжка эксцентрика	- затянуть и закрыть
	- диаметр подседельного штыря не достаточен	- проверить диаметр
Скрежет со стороны переднего переключателя	- люфт в каретке	- затянуть чашки каретки
	- проблема в настройке	- настроить
	- согнулась звезда	- исправить или заменить
Люфт внутри вилки		- связаться с дилером

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Правильный момент затяжки резьбовых соединений очень важен для вашей безопасности. Всегда затягивайте крепеж с правильным моментом. В случае противоречия между инструкциями в этом руководстве и информацией, предоставленной производителем компонентов, обратитесь за разъяснениями к местному дилеру велосипедов или представителю службы поддержки клиентов производителя компонентов.

Перетянутые болты могут растянуться и деформироваться. Болты, затянутые недостаточно, могут выкручиваться и вызывать усталость материала. Любая ошибка может привести к внезапному выходу болта из строя.

Всегда используйте правильно откалиброванный динамометрический ключ для затягивания важных крепежных деталей на велосипеде. Внимательно следуйте инструкциям производителя динамометрического ключа по правильной настройке и использованию динамометрического ключа, для получения точных результатов.

ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ	Nm
Болт зажима седла	20 - 25
ХОМУТ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ	Nm
M4	3 - 4
M5	5 - 7
M6	6 - 9
ВЫНОС	Nm
M5	6 - 8
M6	10 - 13
FSA K-Force	8
ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	Nm
Болт крепления к раме	8 - 10
Болт крепления троса	5 - 7
Болты крепления роликов	3 - 4
ПЕРЕДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	Nm
Болт зажима	5 - 7
Болт крепления троса	5 - 7
ВТУЛКИ	Nm
Ручка эксцентрика	9 - 12
Гайка оси эксцентрика	10 - 25
Задняя вставная ось	15
15мм передняя вставная ось	11.9
Гайки оси (крепление колеса на гайках)	23

СИСТЕМА ШАТУНОВ	Nm
Болты крепления звезды	8 - 11
Болт крепления шатуна SRAM	48 - 54
Болты крепления шатуна Shimano (Для каретки и системы Hollowtech®)	12
Болт крепления шатуна Shimano (под 8мм шестигранный ключ)	45 - 55
Болт крепления шатуна Shimano	45 - 55
Стальные болты (бонки) звёзд	12
Алюминиевые болты (бонки) звёзд	10
КАРЕТКА	Nm
Shimano	49 - 69
SRAM	34 - 41
Алюминиевые чашки каретки	39 - 49
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	Nm
Болты каллипера (крепление к раме) - Переднее колесо	9 - 10
Болты каллипера (крепление к раме) - Заднее колесо	5 - 7
Болты ротора	4
Болт хомута тормоза	4 - 5
ТОРМОЗА	Nm
Болт крепления (V-brake)	5 - 9
Болт крепления (Шоссейный велосипед)	8 - 10
Болт крепления троса	6 - 8
Болт крепления колодки	5 - 7
Болт хомута тормоза	4 - 5
Шифтер / Пистолет (шоссейный велосипед)	7.9
ФЛЯГОДЕРЖАТЕЛЬ	Nm
Болты (алюминиевая рама)	5
Болты (карбоновая рама)	3
ПЕДАЛИ	Nm
Ось педали	34

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации <<О защите прав потребителей>> и подтверждают право покупателя на гарантийное обслуживание товара, приобретенного в магазинах продавца либо в магазинах уполномоченных им дилеров. Настоящие гарантийные обязательства являются неотъемлемой частью договора розничной купли-продажи и отражают его существенные условия.

2. Продавец гарантирует отсутствие недостатков, проявляющихся в виде дефектов материала и/или иных дефектов производственного характера, в проданном товаре. В случае обнаружения данных недостатков в течение срока действия гарантийных обязательств, покупатель имеет право на проведение гарантийного обслуживания приобретенного товара. Гарантийное обслуживание включает в себя замену или ремонт узлов и деталей, а также любые иные действия, направленные на устранение имеющихся недостатков. Право на проведение работ по устранению недостатков может быть передано третьим лицам без согласия потребителя, частично или полностью, на усмотрение продавца.

3. Сроки действия настоящих гарантийных обязательств - 6 месяцев с момента приобретения.

Гарантийные обязательства распространяются только на владельца, указанного в оригинальном гарантийном талоне при наличии чека, а также при сохранении первоначальной комплектации велосипеда.

Гарантия не распространяется на запчасти и компоненты, проданные в составе велосипеда, подверженные естественному износу в процессе пользования: камеры, покрышки, колесные ободья, ободные ленты, спицы колес, тросовый привод (тросик), рубашки тросов, гидролиния, провода (электровелосипеда), аккумуляторные батареи (электровелосипеда), тормозные колодки, цепь, держатели переключателя скоростей, ролики заднего переключателя скоростей, покрытие ног и штока (амортизаторов, амортизационных вилок и регулируемых подседельных штырей), сальники, пыльники, уплотнительные кольца, шайбы, эксцентрики, оси, втулки скольжения и подшипники, механизм барабана задней втулки, корпус барабана задней втулки, механизм и звезды трещотки, приводные звезды и кассеты звезд, покрытие сидел, грипсы (ручки руля или обмотка руля). Не является недостатком велосипеда:

- люфт соединений, подвижность которых предусмотрена конструкцией, и не влияет на технические характеристики велосипеда;
- любые повреждения резьбовых соединений, возникшие после передачи велосипеда потребителю.
- повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные, в том числе, соприкосновением с иными элементами велосипеда;
- повышенный износ или разрушение элементов велосипеда, правильная эксплуатация которых требует наличия смазки.

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения:

- верхнего отрезка подседельной трубы, включая хомуты, а также присоединенные трубы рамы и места их соединения, длина которого менее длины нижнего отрезка подседельного штыря от ограничительной отметки фиксации до его окончания;
- рулевого стакана, рулевой колонки, выноса руля, связанные с их механическим повреждением (разрывами, деформацией).

В любом случае, гарантийные обязательства производителя действительны только в случае осуществления потребителем (покупателем) необходимых плановых мероприятий по техническому обслуживанию велосипеда.

4. Продавец оставляет за собой право ограничить объем гарантийного обслуживания или полностью отказать в его проведении в случае возникновения недостатков вследствие:

- нормального (естественного) износа узлов и деталей, а также стирания лакокрасочного покрытия в местах соприкосновения с деталями, входящими в состав велосипеда.
- аварии или дорожно-транспортного происшествия.
- эксплуатации и хранения в агрессивных условиях, включая отрицательные температуры.
- пренебрежительного обращения, приведшего к выходу из строя велосипеда или отдельных его компонентов.
- неправильной сборки, регулировки, ремонта или технического обслуживания, проведенного самостоятельно или лицами, не имеющими от продавца полномочий на проведение сервисных или ремонтных работ, а также отсутствия необходимого периодического технического обслуживания в процессе эксплуатации.
- использования велосипеда в трюковых, спортивных соревнованиях, акробатических упражнениях или иных особо жестких условиях эксплуатации, передачи его третьим лицам, а также использования велосипеда для извлечения выгоды.
- установки на велосипед двигателей внутреннего сгорания, электрических и иных двигателей, а также использования велосипеда полностью или частично в составе каких-либо устройств или механизмов.
- наличия деформационных механических повреждений (изгибов, сколов материала, глубоких царапин, запиллов)
- самовольного вмешательства владельца в конструкцию велосипеда, ведущую к изменению его назначения, геометрии и иных характеристик путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа компонентов, предусмотренных оригинальной конструкцией велосипеда.

5. Не является недостатком несоответствие велосипеда субъективным параметрам покупателя (владельца), выявленное после покупки.

6. Гарантийные обязательства продавца, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и, в случае необходимости, обращения к продавцу для проведения необходимого технического обслуживания велосипеда.

Гарантийное обслуживание не включает в себя периодическое техническое обслуживание, не связанное с возникновением дефектов, но необходимое для обеспечения бесперебойной работы всех узлов и компонентов велосипеда.

7. По истечении срока приработки узлов и компонентов велосипеда, составляющего три недели с начала эксплуатации, рекомендуется произвести квалифицированную проверку велосипеда вне зависимости от его состояния. Отсутствие подобного обращения может привести к возникновению дефектов отдельных узлов и компонентов велосипеда и влечет за собой право продавца ограничить или прекратить действие гарантийных обязательств на основании пункта 4 настоящих гарантийных обязательств. В случае самостоятельной сборки велосипеда, рекомендуется пройти дополнительную проверку до начала его эксплуатации.

8. Гарантийные обязательства не включают в себя устранение недостатков и компенсацию ущерба, понесенного в результате дорожно-транспортного происшествия, использования велосипеда не по назначению, несоблюдения правил сборки и эксплуатации, отсутствии необходимых навыков управления велосипедом.

Продавец не несет ответственности за любой ущерб владельцу, имуществу владельца, а также имуществу третьих лиц, понесенный в процессе эксплуатации велосипеда и не связанный с возникновением недостатков производственного характера в приобретенном велосипеде. Гарантийные обязательства не включают в себя устранение недостатков и/или компенсацию любого ущерба, возникших в результате использования велосипеда в любых соревновательных мероприятиях. Данная гарантия предоставляет вам определенные права. У вас могут быть и иные права, зависящие от законодательства административной территории вашего проживания.

Пожалуйста, сохраняйте документы, подтверждающие факт покупки велосипеда.

Покупатель предупрежден, что полное руководство пользователя на русском языке находится в сети интернет по адресу:

www.slopestyle.ru

www.slopestyle.store

Покупатель предупреждён о важности поддерживать актуальность имеющейся в его распоряжении версии руководства.



ВЕЛОСИПЕД

МОДЕЛЬ

ЦВЕТ

РАЗМЕР

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ПОКУПАТЕЛЬ

ФАМИЛИЯ, И.О.

.....

ПРОДАВЕЦ

НАИМЕНОВАНИЕ

АДРЕС

ДАТА ПРОДАЖИ

ПЕЧАТЬ

Данная инструкция является переводом оригинальной инструкции пользователя, доступной (на английском языке) на www.titanracingbikes.com.

На вашем велосипеде могут быть установлены фирменные компоненты, произведённые сторонними производителями. В случае любых сомнений относительно устройства, настройки и обслуживания данных компонентов, рекомендуем ознакомиться с инструкциями, предоставляемыми производителями таких компонентов. В случае расхождения информации в этой инструкции с информацией, предоставленной производителем сторонних компонентов, следуйте инструкции производителя компонентов.

ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

ООО "СЛОПСТАЙЛ

143900, Московская обл., г. Балашиха,
мкрн. Гагарина, Проектная ул., д. 15

Телефон: 8 (495) 723-36-05

Почта: info@slopestyle.com

www.slopestyle.com

www.titanracingbikes.ru

Email info@titanracingbikes.com

CAPE TOWN OFFICE

Tel +27 (0)21 852 0509 | **Fax** +27 (0)21 851 9562

Address Building 3, Devon Bosch, Bottelary Road, Koelenhof,
Stellenbosch, 7605, South Africa

JOHANNESBURG OFFICE

Tel +27 (0)11 362 3357 / 6378 | **Fax** +27 (0)11 362 5267

Address 40 First Street, Springs, 1559, South Africa

www.titanracingbikes.com



titanracingbikes.com