



TITAN RACING

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД



TITAN RACING

Поздравляем вас с приобретением нового велосипеда TITAN RACING! Мы уверены, что велосипед превзойдет ваши ожидания по цене и качеству, подарив вам бесконечные часы удовольствия от езды. Рама и каждый компонент велосипеда были разработаны специально для того, чтобы создавать лучшие впечатления.

Мы настоятельно рекомендуем вам прочитать данное руководство по эксплуатации, чтобы в полной мере насладиться вашим новым велосипедом и сделать его использование безопасным.

Пожалуйста, используйте велосипед только по назначению. Если у вас есть вопросы или возникли сложности, связанные с велосипедом TITAN RACING, обратитесь к официальному дилеру.

▲ ВАЖНО

При покупке у авторизованного дилера TITAN RACING убедитесь, что ваш велосипед TITAN RACING полностью собран и настроен. Это очень важно для оптимальной работы и безопасности во время езды на велосипеде.

Очень важно понимать основы езды на велосипеде и всегда соблюдать законы и правила при езде по дорогам общего пользования.

СОДЕРЖАНИЕ

Начало	6
Включение батареи	7
Зарядка батареи	8
Снятие батареи	9
Дисплей	10
Уровень поддержки	11
Поддержка до бкм/ч	11
Коды ошибок на дисплее	11
Использование и обслуживание двигателя	12
Использование и обслуживания зарядного устройства	12
Обслуживание контроллера	13
Проблемы и решения	14
Спецификации	18
Гарантия	19

ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ

Эту информацию должен прочитать каждый перед своей первой поездкой на этом велосипеде.

Модель, указанная в данном руководстве, имеет функцию «помощь при старте». Эта функция помогает велосипедисту экономить силы в процессе езды на электровелосипеде.

При длительном нажатии кнопки «вниз» на дисплее, велосипед начнёт двигаться со скоростью 6 км/ч. После того, как велосипед двинулся вперед, вы можете начать вращать педали и отпустить кнопку «помощь при старте».

Кроме того, двигатель запускается после 3/4 оборота педалей, без использования функции «помощь при старте».

ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Мы настоятельно рекомендуем носить велосипедный шлем, соответствующий европейским/американским стандартам.
- Соблюдайте правила дорожного движения при движении по дорогам общего пользования.
- Следите за обстановкой на дороге.
- Проводите ремонт и обслуживание велосипеда только в авторизованных мастерских. Регулярное техническое обслуживание необходимо для эффективной и безопасной езды.
- Проводите регулярное техническое обслуживание велосипеда в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- Не открывайте и не пытайтесь отремонтировать какие-либо электрические компоненты.
- При возникновении необходимости в квалифицированном ремонте или обслуживании, обратитесь к вашему дилеру.

- Никогда не садитесь за руль под воздействием алкоголя или других веществ, влияющих на сознание.

- Настоятельно рекомендуем использовать световые приборы (фонари) при езде в темное время суток, в туман или при плохой видимости.

- При очистке велосипеда протирайте поверхность мягкой тканью. Очень стойкие загрязнения можно удалить небольшим количеством нейтрального чистящего средства.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не мойте электровелосипед водой из шланга или распылителя, чтобы вода не попала в электрические компоненты. Вода может привести к повреждению электрических компонентов и к нарушению нормальной работы электрической системы поддержки.



⚠ ВАЖНО

Всегда надевайте шлем при езде на велосипеде

Ваш новый электровелосипед — это революционное транспортное средство, с рамой из алюминиевого сплава, литиевой батареей, эффективным электромотором и контроллером с системой поддержки при педалировании. Важно, чтобы вы ознакомились и приняли следующие рекомендации, это поможет вам получить максимум впечатлений от вашего электровелосипеда.

Проверьте перед поездкой:

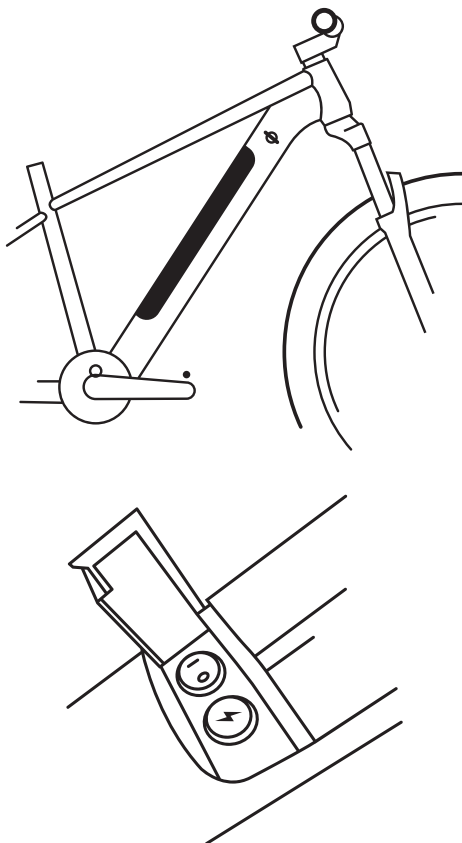
- Убедитесь, что шины полностью накачаны до давления 45 PSI. Помните, что возможности электровелосипеда напрямую связаны с весом велосипедиста включая багаж и снаряжение, а также с запасом энергии в аккумуляторе.
- Заряжайте аккумулятор ночью, перед поездкой.
- Периодически смазывайте цепь и очищайте её, если она грязная. Используйте обезжириватель, затем протрите цепь и смажьте её смазкой для велосипедных цепей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Как и все механические компоненты, детали велосипеда подвержены высоким нагрузкам и износу. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталостное напряжение. Если расчетный срок службы компонента превышен, он может внезапно выйти из строя, что может привести к травмам.

ВКЛЮЧЕНИЕ БАТАРЕИ

Батарея встроена в нижнюю трубу и может быть легко извлечена с помощью ключа.



Перед поездкой откройте крышку на нижней трубе рамы, расположенную под аккумуляторной батареей. Нажмите переключатель, чтобы включить/выключить аккумулятор. Разъем с защитной пластиковой крышкой предназначен для зарядки.

БАТАРЕЯ

ПРОЦЕДУРА ЗАРЯДКИ

Пожалуйста, заряжайте аккумулятор велосипеда в соответствии со следующей процедурой:

ШАГ 1

Убедитесь, что дисплей выключен. Затем откройте крышку разъёма для зарядки, расположенную на нижней трубе рядом с шатунами.

ШАГ 2

Надежно вставьте разъём зарядного устройства в разъём для зарядки, а затем подключите кабель питания зарядного устройства к розетке переменного тока.

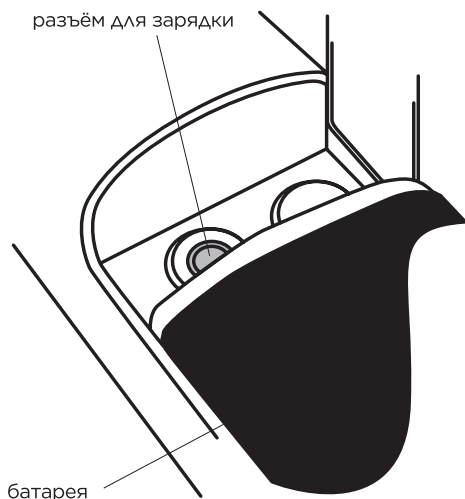
ШАГ 3

Во время зарядки, светодиод на зарядном устройстве светится красным, показывая, что зарядка началась. Он сменит цвет на зеленый после полной зарядки аккумулятора.

ШАГ 4

Для завершения зарядки необходимо сначала отсоединить кабель питания зарядного устройства от розетки, а затем отсоединить разъём зарядного устройства от аккумулятора. Закройте крышку разъёма для зарядки и убедитесь, что она надежно закреплена.

Перед первым использованием велосипеда полностью зарядите аккумулятор. Обычно, зарядка длится 5-6 часов (для велосипедов с аккумулятором емкостью 8,8 Ач или 14 Ач).



Разъём для зарядки расположен в районе шатунов, см. изображение

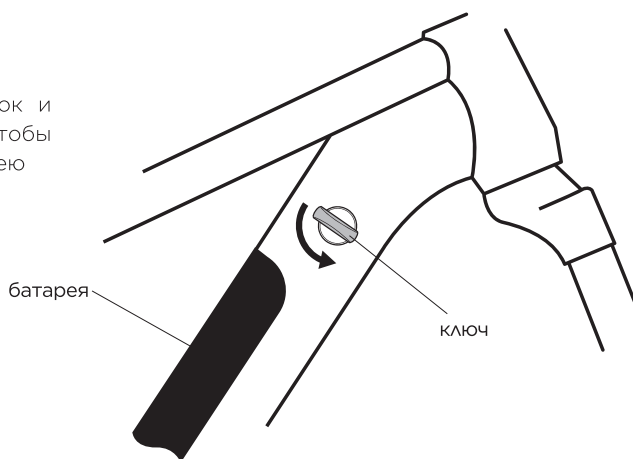
▲ ВНИМАНИЕ

Вы должны использовать только зарядное устройство, поставляемое в комплекте с электровелосипедом. Использование других зарядных устройств может привести к повреждению аккумулятора и аннулированию гарантии. При зарядке аккумулятор и зарядное устройство должны находиться на расстоянии не менее 10 см от стены, или в условиях вентиляции для охлаждения. Ничего не кладите вокруг зарядного устройства во время его использования!

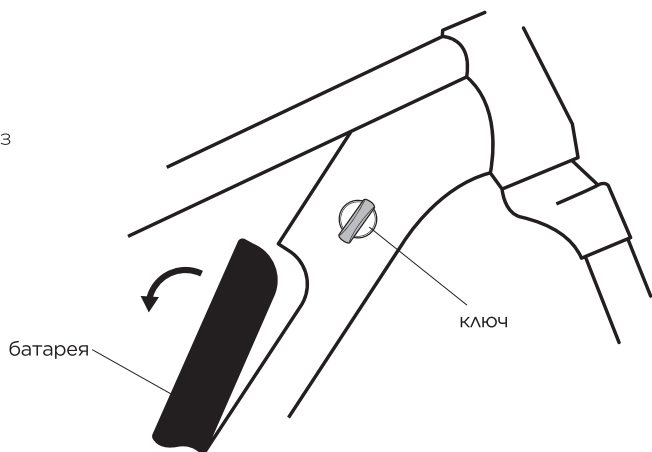
СНЯТИЕ БАТАРЕИ

При необходимости аккумулятор можно снять. Убедитесь, что велосипед выключен: Дисплей должен быть выключен, а переключатель рядом с разъёмом зарядки должен находиться в положении «0».

Вставьте ключ в замок и поверните его, чтобы разблокировать батарею

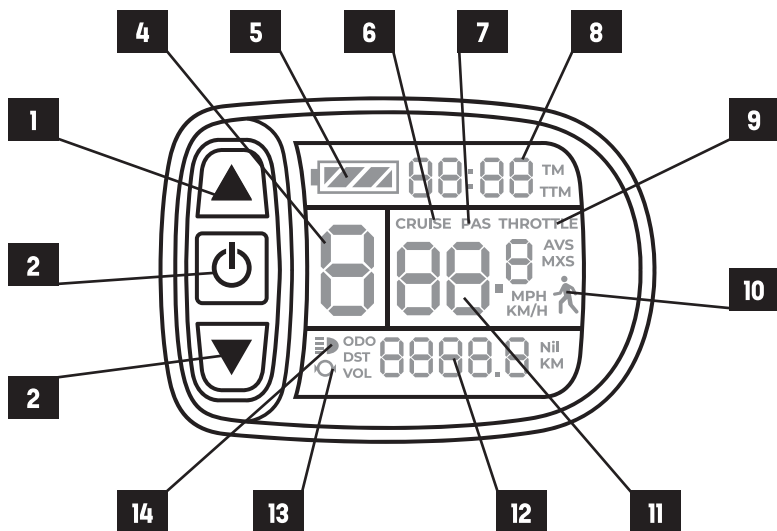


Извлеките батарею из рамы велосипеда



ДИСПЛЕЙ

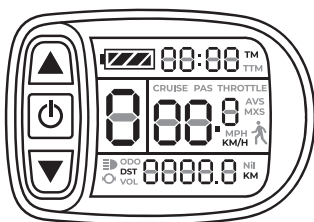
ДИСПЛЕЙ



1. Кнопка UP (ВВЕРХ)
2. Кнопка включения/выключения
3. Кнопка DOWN (ВНИЗ)
4. Уровень поддержки педалирования
5. Индикатор ёмкости батареи
6. Функция CRUISE (в данной модели не представлена)
7. Функция поддержки педалирования (PAS)
8. Время поездки (TM) / общее время пробега (TTM)
9. Время поездки (TM) / общее время пробега (TTM)
10. Индикатор поддержки до бкм/ч
11. Индикатор скорости: единицы измерения, (KM/H или MPH) / максимальная скорость, (MXS) / средняя скорость (AVS)
12. Дистанция (KM или MIL) / дистанция поездки (DST) / общий пробег (ODO) / вольтаж батареи (VOL)
13. Предупреждение о тормозе
14. Индикатор освещения (фары) (не используется)

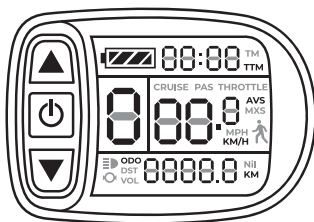
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Примечание: аккумулятор подключен к системе только тогда, когда переключатель рядом с разъемом для зарядки находится в положении «|». Этот переключатель отвечает за подключение аккумулятора к электрической системе велосипеда.



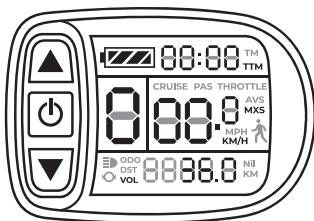
ЭКРАН 1: ДИСПЛЕЙ ПРИ ЗАПУСКЕ

При запуске кратковременно нажмите кнопку включения/выключения, чтобы переключить дисплей на экран 2 (в состоянии движения дисплей вернется к начальному виду через 5 секунд).



ЭКРАН 2

На экране 2 кратковременно нажмите кнопку включения/выключения, чтобы переключиться на экран 3 (в состоянии движения дисплей вернется к начальному виду через 5 секунд).



ЭКРАН 3

УРОВЕНЬ ПОДДЕРЖКИ

Во время езды нажимайте клавиши **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, уровень поддержки двигателя (от 1 до 5). 1 минимальный уровень, 5 максимальный. 0 означает отсутствие поддержки двигателя. (См. 4 на схеме дисплея)

ПОДДЕРЖКА ДО 6 КМ/Ч

Стоя на месте, с включённым дисплеем, нажмите и удерживайте кнопку **ВНИЗ**, чтобы активировать функцию движения на скорости 6 км/ч. На дисплее будет мигать соответствующий символ, а велосипед будет двигаться вперёд, пока удерживается нажатой кнопка **ВНИЗ**.

Эта функция полезна, когда необходимо толкать велосипед вручную, например при подъёме по крутому склону. Если скорость движения превышает 6 км/ч, функция автоматически отключается. Не используйте эту функцию во время езды на велосипеде. Будьте осторожны, когда эта функция включена. (См. пункт 10 на дисплее)

РЕЖИМ ОТОБРАЖЕНИЯ ОШИБОК

- 01:** рукоятки газа (не для всех моделей);
- 03:** не правильный сигнал датчика двигателя
- 04:** не правильный сигнал датчика крутящего момента;
- 05:** неисправность датчика скорости;
- 06:** короткое замыкание двигателя или контроллера.

Коды ошибок будут мигать на дисплее. После устранения неисправности, дисплей выйдет из режима отображения ошибки и вернется к основному экрану.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

ПРЕИМУЩЕСТВА ЛИТИЕВОЙ БАТАРЕИ

Ваш электрический велосипед оснащен высококачественной литиевой батареей, которая является легкой и не загрязняет окружающую среду, являясь "зеленым" источником энергии.

Также, литиевые аккумуляторы обладают следующими преимуществами

- Отсутствие эффекта памяти
- Большая мощность, малый объем и вес, большой выходной ток, подходящий для двигателей большой мощности.
- Долгий срок службы.
- Широкий рабочий диапазон температур: от -10°C до +40°C

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Чтобы не повредить двигатель, лучше запускать двигатель после того, как велосипед тронулся с места. В обычных условиях, поддержка при педалировании включается после того, как педали сделают 3/4 оборота.
- Не используйте велосипед во время дождя или грозы, не погружайте велосипед в воду. В противном случае, электродвигатель может быть поврежден.
- Избегайте любых ударов по мотор-колесу, иначе крышка и корпус, изготовленные из литого алюминиевого сплава, могут сломаться.
- Регулярно проверяйте винты с обеих сторон мотор-колеса, затяните их, даже если они немного ослаблены.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Перед зарядкой аккумулятора прочтите руководство по эксплуатации велосипеда и руководство к зарядному устройству, если таковое имеется.

Чтобы продлить срок службы батареи и защитить ее от повреждений, используйте и обслуживайте ее в соответствии с приведенными ниже рекомендациями:

- Зарядное устройство запрещено использовать в среде со взрывоопасными и коррозионно-активными веществами.
- Никогда не ударяйте, не трясите и не бросайте зарядное устройство.
- Необходимо защищать зарядное устройство от дождя и воздействия влаги.
- Зарядное устройство обычно используется при температуре от 0°C до +40°C.
- ВСЕГДА заряжайте аккумулятор после поездки на велосипеде;
- Если на велосипеде ездят редко, то для продления срока службы и сохранения ёмкости аккумулятора требуется ежемесячная длительная и полная зарядка.
- Если аккумулятор не будет использоваться в течение достаточно долгого времени, необходимо полностью заряжать его каждый месяц

и, раз в три месяца, производить полную разрядку с последующей полной зарядкой.

- Литиевые батареи следует использовать в местах с температурой от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$, влажностью $65\pm 20\%$ и хранить при нормальной температуре от 0°C до $+40^{\circ}\text{C}$, с влажностью $65\pm 20\%$.

- Чтобы обеспечить нормальную работу мотор-колеса, необходимо регулярно проверять подключение кабелей к двигателю

⚠ ВНИМАНИЕ

- Срок службы батареи может сократиться после длительного хранения без регулярной зарядки, из-за продолжительного естественного разряда;
- Никогда не используйте какие-либо металлические предметы для прямого соединения двух полюсов батареи, батарея будет повреждена из-за короткого замыкания.
- Никогда не кладите батарею рядом с огнем и не нагревайте ее.
- Не бросайте батарею, не подвергайте её ударам.
- Когда батарейный блок снят с велосипеда, держите его в недоступном для детей месте.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНТРОЛЛЕРА

Очень важно заботиться об этом элементе электроники велосипеда: уделяйте внимание защите от дождя и намокания, это может повредить контроллер.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если блок контроллера намокнет, немедленно отключите питание и вращайте педали без поддержки мотора. Вы можете включить питание и активировать поддержку, как только контроллер высохнет!

Избегайте сильных ударов и тряски

Температура работы контроллера - от -15°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не открывайте корпус контроллера. Любая попытка открыть корпус, модифицировать или перенастроить контроллер приведет к аннулированию гарантии. Пожалуйста, обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр для ремонта вашего велосипеда.

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Приведенная ниже информация предназначена для пояснения, а не в качестве рекомендации пользователю по выполнению ремонта. Любые действия по устранению неисправностей должны выполняться компетентным лицом, знакомым с техникой безопасности и имеющим навыки обслуживания электрических цепей и компонентов.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
После включения аккумулятора, двигатель не оказывает поддержку при включении функции поддержки до 6км/ч или вращении педалей.	Ослабление электрического разъёма двигателя
	Тормозная ручка не вернулась в исходное положение.
	Сгорел предохранитель батареи
Пробег на одной зарядке сокращается (Примечание: эффективность аккумулятора напрямую зависит от веса велосипедиста, включая снаряжение и багаж).	Недостаточное время зарядки
	Температура окружающего воздуха ниже, что сказывается на батарее
	Частый подъем в гору, движение против ветра, езда по сложному рельефу.
	Давление в покрышках недостаточно
	Частые остановки и старты
	Аккумуляторная батарея долго хранилась без использования

РЕШЕНИЕ

Проверьте, надёжно ли зафиксировано соединение. Плотно соедините разъём.

Убедитесь, что тормозная ручка находится в изначальном положении.

Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если да, обратитесь к вашему дилеру для установки нового предохранителя.

Зарядите аккумуляторную батарею следуя инструкции

Зимой или при температуре ниже 0°C, аккумулятор следует хранить в теплом помещении.

Хорошо, если условия катания будут ближе к нормальным.

Накачайте колёса до минимального давления 45 PSI

Всё придёт в норму, когда ситуация в поездке улучшится. Не беспокойтесь.

Обеспечьте регулярную подзарядку батареи, следуя инструкции.

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
После подключения к розетке светодиод на зарядном устройстве не горит.	Проблемы с электричеством в розетке
	Плохой контакт между вилкой зарядного устройства и розеткой.
После зарядки в течение 4-5 часов и более, светодиод на зарядном устройстве все еще горит КРАСНЫМ цветом, а батарея все еще не заряжена. (Примечание: очень важно заряжать велосипед строго в соответствии с данным руководством по эксплуатации, чтобы избежать повреждения велосипеда).	Температура окружающей среды 40°C и выше.
	Температура окружающей среды ниже 0°C.
	Чрезмерная разрядка аккумулятора
	Напряжение в сети слишком низкое для зарядки батареи.

РЕШЕНИЕ

Проверьте и при необходимости, отремонтируйте розетку

Проверьте надёжность соединения вилки и розетки

Если не удалось исправить ситуацию, обратитесь к вашему дилеру.

Заряжайте аккумулятор при температуре ниже 40°C и в соответствии с инструкциями в данном руководстве.

Заряжайте аккумулятор в помещении, в соответствии с инструкциями в данном руководстве.

Обратитесь к официальному дилеру и попытайтесь восстановить ёмкость батареи.

При напряжении в сети ниже 100 В, зарядка не производится.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Максимальная скорость с мотором	25 КМ/Ч
Защита от перегрузки по току	18+/-1А (при 36V)
Минимальное напряжение	31V+/-0.5V (при номинальном 36V)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	Бесколлекторный без редуктра, с датчиком холла
Номинальная мощность	300-350W
Максимальная мощность	350W
Номинальное напряжение	36V

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ И ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Тип батареи	Литиевая батарея
Напряжение	36V
Емкость	12.8AH

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и подтверждают право покупателя на гарантийное обслуживание товара, приобретенного в магазинах продавца либо в магазинах уполномоченных им дилеров. Настоящие гарантийные обязательства являются неотъемлемой частью договора розничной купли-продажи и отражают его существенные условия.

2. Продавец гарантирует отсутствие недостатков, проявляющихся в виде дефектов материала и/или иных дефектов производственного характера, в проданном товаре. В случае обнаружения данных недостатков в течение срока действия гарантийных обязательств, покупатель имеет право на проведение гарантийного обслуживания приобретенного товара. Гарантийное обслуживание включает в себя замену или ремонт узлов и деталей, а также любые иные действия, направленные на устранение имеющихся недостатков. Право на проведение работ по устранению недостатков может быть передано третьим лицам без согласия потребителя, частично или полностью, на усмотрение продавца.

3. Сроки действия настоящих гарантийных обязательств - 6 месяцев с момента приобретения.

Гарантийные обязательства распространяются только на владельца, указанного в оригинальном гарантийном талоне при наличии чека, а также при сохранении первоначальной комплектации велосипеда.

Гарантия не распространяется на запчасти и компоненты, проданные в составе велосипеда, подверженные естественному износу в процессе пользования: камеры, покрышки, колесные ободья, ободные ленты, спицы колес, тросовый привод (тросик), рубашки тросов, гидролиния, провода (злетровелосипеда), аккумуляторные батареи (электровелосипеда), тормозные колодки, цепь, держатели переключателя скоростей, ролики заднего переключателя скоростей, покрытие ног и штока (амортизаторов, амортизационных вилок и регулируемых подседельных штырей), сальники, пыльники, уплотнительные кольца, шайбы, эксцентрики, оси, втулки скольжения и подшипники, механизм барабана задней втулки, корпус барабана задней втулки, механизм и звезды трещотки, приводные звезды и кассеты звезд, покрытие седла, грипсы (ручки руля или обмотка руля). Не является недостатком велосипеда:

- люфт соединений, подвижность которых предусмотрена конструкцией, и не влияет на технические характеристики велосипеда;
- любые повреждения резьбовых соединений, возникшие после передачи велосипеда потребителю.
- повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные, в том числе, соприкосновением с иными элементами велосипеда;
- повышенный износ или разрушение элементов велосипеда, правильная эксплуатация которых требует наличия смазки.

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения:

- верхнего отрезка подседельной трубы, включая хомуты, а также присоединенные трубы рамы и места их соединения, длина которого менее длины нижнего отрезка подседельного штыря от ограничительной отметки фиксации до его окончания;
- рулевого стакана, рулевой колонки, выноса руля, связанные с их механическим повреждением (разрывами, деформацией).

В любом случае, гарантийные обязательства производителя действительны только в случае осуществления потребителем (покупателем) необходимых плановых мероприятий по техническому обслуживанию велосипеда.

4. Продавец оставляет за собой право ограничить объем гарантийного обслуживания или полностью отказать в его проведении в случае возникновения недостатков вследствие:

- нормального (естественного) износа узлов и деталей, а также стирания лакокрасочного покрытия в местах соприкосновения с деталями, входящими в состав велосипеда.
- аварии или дорожно-транспортного происшествия.
- эксплуатации и хранения в агрессивных условиях, включая отрицательные температуры.
- пренебрежительного обращения, приведшего к выходу из строя велосипеда или отдельных его компонентов.
- неправильной сборки, регулировки, ремонта или технического обслуживания, проведенного самостоятельно или лицами, не имеющими от продавца полномочий на проведение сервисных или ремонтных работ, а также отсутствия необходимого периодического технического обслуживания в процессе эксплуатации.
- использования велосипеда в трюковых, спортивных соревнованиях, акробатических упражнениях или иных особо жестких условиях эксплуатации, передачи его третьим лицам, а также использования велосипеда для извлечения выгоды.
- установки на велосипед двигателей внутреннего сгорания, электрических, иных двигателей, а также использования велосипеда полностью или частично в составе каких-либо устройств или механизмов.
- наличия деформационных механических повреждений (изгибов, сколов материала, глубоких царапин, запиллов)
- самовольного вмешательства владельца в конструкцию велосипеда, ведущую к изменению его назначения, геометрии и иных характеристик путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа компонентов, предусмотренных оригинальной конструкцией велосипеда.

5. Не является недостатком несоответствие велосипеда субъективным параметрам покупателя (владельца), выявленное после покупки.

6. Гарантийные обязательства продавца, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и, в случае необходимости, обращения к продавцу для проведения необходимого технического обслуживания велосипеда.

Гарантийное обслуживание не включает в себя периодическое техническое обслуживание, не связанное с возникновением дефектов, но необходимо для обеспечения бесперебойной работы всех узлов и компонентов велосипеда.

7. По истечении срока приработки узлов и компонентов велосипеда, составляющего три недели с начала эксплуатации, рекомендуется произвести квалифицированную проверку велосипеда независимо от его состояния. Отсутствие подобного обращения может привести к возникновению дефектов отдельных узлов и компонентов велосипеда и влечет за собой право продавца ограничить или прекратить действие гарантийных обязательств на основании пункта 4 настоящих гарантийных обязательств. В случае самостоятельной сборки велосипеда, рекомендуется пройти дополнительную проверку до начала его эксплуатации.

8. Гарантийные обязательства не включают в себя устранение недостатков и компенсацию ущерба, понесенного в результате дорожно-транспортного происшествия, использования велосипеда не по назначению, несоблюдения правил сборки и эксплуатации, отсутствии необходимого технического обслуживания, хулиганского поведения при езде, а также недостатке необходимых навыков управления велосипедом.

Продавец не несет ответственности за любой ущерб владельцу, имуществу владельца, а также имуществу третьих лиц, понесенный в процессе эксплуатации велосипеда и не связанный с возникновением недостатков производственного характера в приобретенном велосипеде. Гарантийные обязательства не включают в себя устранение недостатков и/или компенсацию любого ущерба, возникших в результате использования велосипеда в любых соревновательных мероприятиях. Данная гарантия предоставляет вам определенные права. У вас могут быть и иные права, зависящие от законодательства административной территории вашего проживания.

Пожалуйста, сохраняйте документы, подтверждающие факт покупки велосипеда.

Покупатель предупрежден, что полное руководство пользователя на русском языке находится в сети интернет по адресу:

www.slopestyle.ru



Покупатель предупреждён о важности поддерживать актуальность имеющейся в его распоряжении версии руководства.

ВЕЛОСИПЕД

МОДЕЛЬ

ЦВЕТ

РАЗМЕР

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ПОКУПАТЕЛЬ

ФАМИЛИЯ, И.О.

.....

ПРОДАВЕЦ

НАИМЕНОВАНИЕ

АДРЕС

ДАТА ПРОДАЖИ

ПЕЧАТЬ

Данная инструкция является переводом оригинальной инструкции пользователя, доступной (на английском языке) на www.titanracingbikes.com.

На вашем велосипеде могут быть установлены фирменные компоненты, произведённые сторонними производителями. В случае любых сомнений относительно устройства, настройки и обслуживания данных компонентов, рекомендуем ознакомиться с инструкциями, предоставляемыми производителями таких компонентов. В случае расхождения информации в этой инструкции с информацией, предоставленной производителем сторонних компонентов, следуйте инструкции производителя компонентов.

ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

ООО "СЛОПСТАЙЛ

143900, Московская обл., г. Балашиха,
мкрн. Гагарина, Проектная ул., Д. 15

Телефон: 8 (495) 723-36-05

Почта: info@slopestyle.com

www.slopestyle.com

www.titanracingbikes.ru

Email info@titanracingbikes.com

CAPE TOWN OFFICE

Tel +27 (0)21 852 0509 | **Fax** +27 (0)21 851 9562

Address Building 3, Devon Bosch, Bottelary Road,
Koelenhof, Stellenbosch, 7605, South Africa

JOHANNESBURG OFFICE

Tel +27 (0)11 362 3357 / 6378 | **Fax** +27 (0)11 362 5267

Address 40 First Street, Springs, 1559, South Africa

www.titanracingbikes.com



titanracingbikes.com